

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1082
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Veurne-Ieper - Deelprojecten

De N8, de verbindingsweg tussen Ieper en Veurne, is aan vernieuwing toe. Met een grondige herinrichting wil AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) de gewestweg veiliger, aantrekkelijker en leefbaarder maken voor weggebruikers en omwonenden.

De herinrichting wordt opgesplitst in verschillende deelprojecten. In december 2021 vroeg ik de minister in tien schriftelijke vragen naar evenveel deelprojecten. Het ging daarbij om de volgende tien projecten:

- Doortocht Hoogstade (sv nr. 455);
- Kruispunt N38 met Pilkemseweg Ieper (sv nr. 467);
- Kruising N38 met Ieper (sv nr. 470);
- Knooppunt N38 en A19 Ieper (sv nr. 471);
- Zone 1 B Alveringem (sv nr. 461);
- Zone 3A Hoogstade - Oostvleteren (sv nr. 460);
- Zone 3C Oost-Vleteren - Woesten (sv nr. 64);
- Zone 3D Doortocht Oostvleteren (sv nr. 459);
- Zone 4 Woesten Brielen (sv nr. 463);
- Zone 5 Kruising N38 - N369 (sv nr. 468).

Kan de minister ter opvolging telkens per deelproject een antwoord geven op de volgende vragen?

1. Wat is de huidige stand van het deelproject? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden doorlopen sinds december 2021?
2. Wat zijn de volgende stappen bij het deelproject? Welke timing en fasering zal daarbij worden gehanteerd?
3. Wat is de huidige stand van zaken van het onteigeningsdossier? Wat is het aantal onteigeningen dat nodig is voor dit deelproject? Wat is het totale budget dat nodig is voor alle innemingen?
4. Wat is de huidige raming van het totale budget dat nodig zal zijn voor de realisatie van het deelproject? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering? Zo ja, graag hun respectieve inbreng?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de betrokken actoren in het deelproject? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

op vraag nr. 1082 van 1 april 2022
van **BERT MAERTENS**

-

- zone 1A: herinrichting op Veurne
- zone 1B: herinrichting op Alveringem
- zone 2: doortocht Hoogstade
- zone 3A: herinrichting tussen Hoogstade en Oostvleteren
- zone 3B: doortocht Oostvleteren
- zone 3C: herinrichting tussen Oostvleteren en Woesten
- zone 4: Woesten - Noorderring
- zone 5: Noorderring - A19

Zones 1B, 2, 3A, 3B en 3C: de projectnota is goedgekeurd, met uitzondering van het kruispunt 'De Linde' waar nog een alternatief wordt uitgewerkt voor dit kruispunt, hiervoor kwam de projectstuurgroep (PSG) samen op 28 april 2022.

Kruising N38-N369: Is geen deelproject als dusdanig, doch de oplossing van dit kruispunt is inherent verbonden aan de problematiek van het kruispunt N38-Pilkemseweg. De oplossing van de fietsverbinding parallel aan de N38 is mogelijk deel van de oplossing van het kruispunt N38-N369.

2. De volgende stappen in de deelzones zijn:

Zones 1B, 2, 3A, 3B en 3C: In het najaar 2022 zullen alle zones in detailontwerp gaan. Op basis daarvan kunnen de noodzakelijke onteigeningen voorbereid en uitgevoerd worden. Daarna volgt nog de procedure voor omgevingsvergunning. Op 28 april kwam de projectstuurgroep samen aangaande de projectnota voor zone 3A. Over uitvoering is nog geen fasering of timing gekend. Dit zal afhangen van de inpasbaarheid van de noodzakelijke budgetten in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) en het vlotte verloop van de onteigenings- en vergunningsprocedure.

Kruispunt N38 met Pilkemseweg Ieper (zie hiervoor ook uw schriftelijke vraag nr. 467 van 16 december 2021): De startnota wordt voorgelegd aan de projectstuurgroep. Indien deze daarmee instemt staat niets het opstarten van de projectnota met voorontwerp in de weg. Eenmaal de projectnota afgerond, kunnen de onteigeningsplannen opgemaakt worden en zal gelijktijdig het dossier voor de aanvraag van de omgevingsvergunning opgemaakt worden. Eenmaal de onteigeningen rond zijn en de omgevingsvergunning afgeleverd is, kan, afhankelijk van de inpasbaarheid van de noodzakelijke budgetten in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP), overgegaan worden tot de gunning en vervolgens uitvoering.

3. De stand van zaken van de onteigeningen is als volgt:

Zones 1B, 3A, 3B: Er is nog geen definitief zicht op het aantal onteigeningen, daar de onteigeningsplannen pas worden opgemaakt bij de uitwerking in de ontwerpfase.

Zone 3C: De onteigeningen voor deze zone worden voorlopig ruw geraamd op 1.200.000 euro.

Zone 2: De afdeling Vastgoedtransacties is bezig met gesprekken. De totale onteigening kost voor de 2 woningen wordt momenteel geschat op 480.000 euro.

Kruispunt N38 met Pilkemseweg Ieper (zie hiervoor ook uw schriftelijke vraag nr. 467 van 16 december 2021), Zones 4 en 5:
Hier is nog geen zicht op de onteigeningen.

4. Het overzicht van de ramingen is als volgt:

Zone 1B: De geschatte raming conform unieke verantwoordingsnota maart 2021 is 9.585.868 euro en is 100% ten laste van Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Zone 2: De geschatte raming is 5.248.088 euro waarvan 4.597.996 euro ten laste van het AWV en 650.092 euro ten laste van Alveringem.

Zone 3A: De geschatte raming volgens de unieke verantwoordingsnota dd. maart 2021 is 22.860.762 euro - inclusief de 2 bruggen over de IJzer - zonder enig gemeentelijk aandeel.

Zone 3B: De geschatte raming volgens de unieke unieke verantwoordingsnota dd. juli 2021 is 3.023.722 euro waarvan 2.497.117 euro ten laste van het AWV en 526.606 euro ten laste van Vleteren.

Zone 3C: De geschatte raming volgens de projectnota dd. juli 2021 is 9.209.161 euro waarvan 9.066.519 euro ten laste van het AWV en 142.642 euro ten laste van Vleteren.

Kruispunt N38 met Pilkemseweg Ieper (zie hiervoor ook uw schriftelijke vraag nr. 467 van 16 december 2021):

In de huidige fase is het nog niet mogelijk om een raming op te maken omdat de projectstuurgroep zich nog moet uitspreken over het uit te werken concept en randvoorwaarden zoals breedte van de tunnel nog niet definitief vastgelegd werden. Op heden wordt uitgegaan van een ruwe raming van 18.000.000 euro voor de werken.

5. Het laatste overleg was:

Zones **1B, 2, 3A, 3B** en **3C**: De laatste projectstuurgroep vond plaats op 28 april 2022.

Kruispunt N38 met Pilkemseweg Ieper (zie hiervoor ook uw schriftelijke vraag nr. 467 van 16 december 2021):

De laatste projectstuurgroep dateert van 21 februari 2022. Daarbij werd de startnota besproken en aangevuld maar nog niet definitief goedgekeurd.