

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1076  
van **STEVEN VANDEPUT**  
datum: 31 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N739 Schimpenstraat Hasselt - Verkeersveiligheid*

Op de N739 (Stevoortse Kiezel) is er ter hoogte van de Schimpenstraat een bushalte. Dit aan beide kanten van de dubbele rijbaan. Aan de ene kant ligt er een weg die leidt naar een manege, aan de andere kant een weg die leidt naar de school Kindcentrum Straal en een voetbalplein. Ter hoogte van deze bushaltes werd een middenberm geplaatst om het verkeer te vertragen. Ook zijn er aan beide zijden van de baan vrijliggende fietspaden. Allemaal ingrepen die de veiligheid van de trage weggebruiker bevorderen.

Er is echter geen duidelijke oversteekplaats voor voetgangers. Ook een voetpad zelf ontbreekt. Bovendien blijkt dat het verkeer op die plaats nog steeds veel te snel rijdt.

1. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over de oversteekplaats op de N739 ter hoogte van de Schimpenstraat in 2018, 2019 en 2020?
2. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen dat gebeurde aan de oversteekplaats op de N739 ter hoogte van de Schimpenstraat in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van de aard van ongeval en de gevolgen.
3. Ziet de minister een mogelijkheid om een duidelijke oversteekplaats aan te leggen? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet?
4. Ziet de minister een mogelijkheid om snelheidsvertragende maatregelen te nemen? Zo ja, wanneer en welke? Zo niet, waarom niet?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1076 van 31 maart 2022

van **STEVEN VANDEPUT**

---

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kreeg de voorbije jaren geen meldingen over deze specifieke oversteek ter hoogte van de Schimpenstraat.
2. De gegevens in het ongevalleloket bevatten slechts ongevallen tot en met 2019. In deze periode gebeurden er ter hoogte van dit kruispunt geen ongevallen met letselschade. Het AWV beschikt niet over de ongevallen met stoffelijke schade. Deze ongevallen dienen bij de lokale politie opgevraagd te worden.
3. De herinrichting van deze zone gebeurde door de stad Hasselt zelf in het kader van een moduleproject voor de aanleg van fietspaden en dateert van 2014-2015. Er was toen ook sprake van sluiting van de school Schimpen. In die tijd zijn er een aantal discussies geweest over de noodzaak van een dynamische zone 30. De keuze viel uiteindelijk op een brede middenberm zodat de weg in twee keer kon worden overgestoken. Ook al heeft de stad Hasselt dit knelpunt niet opgegeven in haar lijst omtrent de schoolroutes waarrond AWV initiatieven neemt, heb ik AWV toch opdracht gegeven om na te gaan hoe hier een veilige oversteekplaats kan worden voorzien, aangezien hier recent een nieuwe school haar intrek heeft genomen.
4. De locatie is gelegen in een bocht en er is reeds een middengeleider aangebracht. Het snelheidsregime zal mee bekeken worden in het kader van het onderzoek naar een veilige oversteekplaats.