

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1073

van **BERT MAERTENS**

datum: 31 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verruiming Leie Kortrijk - Stand van zaken

Een van de vele deelprojecten in het kader van het Seine-Scheldeproject is de verruiming van de Leie in Kortrijk. Die moet ervoor zorgen dat grotere schepen een vlottere doorgang krijgen.

1. Welke nieuwe ingrepen zullen er gebeuren aan de Leie op het grondgebied van Kortrijk? Wat zijn de exacte locaties die zullen uitgediept en/of verbreed worden? Graag de meest actuele plannen en overzichten ter zake.
2. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al genomen?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn?
4. Wat is de huidige raming van het benodigde budget? Wat is daarbij het aandeel van de Vlaamse overheid? Welke andere partners staan mee in voor de financiering? Wat is hun respectieve inbreng?
5. Wanneer vond het laatste overleg hierover plaats met het stadsbestuur van Kortrijk? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1073 van 31 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Het op te waardenen tracé op het grondgebied van Kortrijk loopt vanaf de brug van de R8 (ring rond Kortrijk afwaarts centrum) tot aan de industriezone Wevelgem-Zuid op linkeroever, over een lengte van 5,77km, en tot aan de brug van de A17 op rechteroever, over een lengte van 6,68 km. Het volledige pand 160 heeft een totale lengte van 12,83 km.

Langsheen voornoemd traject van de Leie zijn volgende ingrepen voorzien:

- de herbouw van de wegbrug Bissegem-Marke;
- de herbouw van de spoorbrug Drie Duikers;
- de nautische kalibrering van de vaarweg, met inbegrip van:
 - de aanleg van nieuwe oeververdedigingen (incl. eventuele beperkte bochtverbredingen) teneinde het nieuwe vaarprofiel te realiseren;
 - de realisatie van wachtplaatsen voor Vb-schepen op- en afwaarts van de stedelijke doortocht;
 - de lokale verdieping van de vaarweg met 1,00 m over de volledige lengte van het tracé;
 - de (maximale) realisatie van natuurvriendelijke oevers.

Ter hoogte van de stedelijke doortocht (d.w.z. tussen de Groeningebrug en de Ronde van Vlaanderenbrug) wordt de verdieping van de vaarweg voorzien.

2. De uitvoering van de vernieuwing van de wegbrug Bissegem-Marke is momenteel lopende (werf in uitvoering sedert 1 september 2021) en verloopt volgens planning.

Voor de herbouw van de spoorbrug Drie Duikers werd in samenwerking met Infrabel en de Stad Kortrijk reeds een eerste technisch voorontwerp opgemaakt.

De voorbereidingen voor de kalibreringswerken van het pand 160 bevinden zich momenteel nog in het stadium van de interne voorstudie binnen De Vlaamse Waterweg nv, waarbij een eerste screening wordt opgemaakt inzake de technische, nautische en vergunningsmatige randvoorwaarden.

3. De werken voor de vernieuwing van de brug Bissegem-Marke zullen naar verwachting kunnen worden afgewerkt tegen april 2023.

De vernieuwing van de spoorbrug Drie Duikers wordt momenteel voorzien voor de periode 2025-2028 (geschatte uitvoeringstermijn: 1,5 à 2 jaar).

Voor de kalibratiewerken voor pand 160 wordt voorzien de effectieve projectstudie nog dit jaar aan te besteden en op te starten (bestek in opmaak). Deze projectstudie zal voor dit pand, naast de verdere uitwerking van de technische ontwerpen in functie van de aanbestedingsprocedure(s) en de aan te vragen omgevingsvergunning(en), ook voorzien in de opmaak van de benodigde project-MER. Tevens wordt onderzocht in hoeverre een nieuw RUP en bijhorende plan-MER zal moeten worden opgemaakt teneinde de benodigde ingrepen en grondinnames, die zich in dit pand voornamelijk situeren in VEN-gebied, duidelijk in kaart te brengen en de haalbaarheid ervan adequaat te kunnen beoordelen.

De precieze contouren van de benodigde grondinnames maken op heden nog het voorwerp uit van nader overleg en ontwerpend onderzoek. Zolang hieromtrent geen definitief uitsluitel kan gegeven worden, is het voorbarig om hierover te communiceren.

Parallel met de uitvoering van voornoemde projectstudie zal vanaf deze zomer voor de kalibrering van het pand 160 een geïntegreerd overleg- en besluitvormingsproces worden opgezet, waarbij alle relevante reglementaire studies en procedures zullen doorlopen worden (plan- en/of project-MER, GRUP, omgevingsvergunning, natuurcompensaties, enz....). De uitvoering van deze projectstudie en het bijhorende overlegtraject zal wellicht tot in 2025 lopen (mede afhankelijk van het procedureverloop).

Net zoals dit het geval is voor de panden 140 en 150 zal hierbij ten allen tijde nauw en systematisch overleg gevoerd worden met alle betrokken gemeenten (naast Kortrijk ook Kuurne, Harelbeke, Wevelgem en Menen) en stakeholders en zullen zich gedurende dit traject nog diverse formele en informele inspraakmogelijkheden voordoen (onder meer via een algemene klankbordgroep voor de werken op de Leie-as, via bilaterale overlegmomenten met de gemeenten, via publieke infomomenten/raadplegingen).

De uitvoering van de werken zelf in pand 160 (en dus ook op het grondgebied Kortrijk) is pas voorzien na de realisatie van de overeenkomstige opwaardering van de afwaarts gelegen panden Deinze - Sint-Baafs-Vijve (pand 140) en Sint-Baafs-Vijve – Harelbeke (pand 150). Volgens de huidige inzichten inzake de globale timing van het Seine-Scheldeprogramma wordt de kalibrering van het pand 160 voorzien later dan 2024, na doorlopen van onder meer het planproces.

4. De raming voor de vernieuwing van de brug Bissegem-Marke bedraagt momenteel 9.350.000 euro (incl. BTW).

De raming voor de herbouw van de spoorbrug Drie Duikers bedraagt momenteel 13.400.000 euro (incl. BTW).

De raming voor de uitvoering van kalibreringswerken voor het volledige pand 160 (aanleg oevers + verruimingsbaggerwerken) wordt momenteel begroot op 83.210.000 euro (incl. BTW).

Naar de toekomst toe zal uiteraard rekening moeten gehouden worden met de toepasselijke indexatie op deze ramingen alsook mogelijke stijging van materiaalprijzen.

De hierboven beschreven werkzaamheden maken deel uit van het globale Seine-Scheldeprogramma en worden als dusdanig opgenomen in de opeenvolgende CEF-subsidieovereenkomsten. De herbouw van de brug Bissegem-Marke maakt deel uit van de lopende Grant Agreement Seine-Schelde waarbij voor de werken een subsidiepercentage van 40% van toepassing is. De spoorbrug Drie Duikers en de kalibreringswerken zullen opgenomen worden in één of meerdere toekomstige subsidiedossiers onder het CEF.

5. Tussen de Stad Kortrijk en De Vlaamse Waterweg nv vindt reeds vele jaren op regelmatige basis een bilateraal overleg plaats, waarin onder meer de hierboven beschreven dossiers aan bod komen.