

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 653

van **KRISTOF SLAGMULDER**

datum: 30 maart 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Toerisme Vlaanderen - Toeristische wegwijzers

In 2010 werd in Antwerpen een netwerk van toeristische wegwijzers uitgebouwd. Het bewuste project dat in 2008 begroot werd, werd mede door subsidies van Toerisme Vlaanderen mogelijk gemaakt. De Vlaamse Gemeenschap betaalde 766.000 euro van de totale kosten, die in totaal op 1.425.000 euro berekend werden.

Het blijkt nu dat deze bewegwijzering soms totaal de verkeerde richting aangeeft. De stad Antwerpen geeft aan zoveel mogelijk herstellingen uit te voeren als pijlen door vandalisme of slijtage niet langer juist staan. Anderzijds geeft de stad aan dat soms ook moedwillig een andere richting aangegeven staat dan de meeste logische richting, om zo bezoekers aan de stad een interessantere route aan te geven.

Ook in andere steden in Vlaanderen, zoals Gent, kan men zo een toeristische bewegwijzering terugvinden.

1. In hoeveel Vlaamse steden heeft Toerisme Vlaanderen door middel van subsidies mee de toeristische bewegwijzering gefinancierd en welke bedragen werden daarvoor uitgekeerd? Graag opgesplitst per gemeente voor de laatste 15 jaar.
2. Zijn in de toekomst ook nog financiële tussenkomsten van Toerisme Vlaanderen ingepland?
3. Zijn voor de onderhoudskosten ook Vlaamse subsidies gereserveerd?
4. Zal in de toekomst niet eerder geopteerd worden om digitale bewegwijzering te ondersteunen met het oog op het feit dat steeds meer mensen gebruikmaken van een smartphone?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 653 van 30 maart 2022

van **KRISTOF SLAGMULDER**

1. In bijlage 1 een overzicht van projecten waarin er toeristische wegwijzers betoelaagd werden (zie bijlage 1). Het betreft 8 subsidies aan 6 verschillende steden, voor een totaalbedrag van 648.238 euro.

Breder genomen was bewegwijzering ook een belangrijk element binnen de omvorming van de LF-fietsroutes naar iconfietsroutes. Dit werd eveneens mee gesteund door Toerisme Vlaanderen, i.s.m. de provinciale toeristische organisaties.

2. Er zijn op dit moment geen tussenkomsten specifiek voor bewegwijzering voorzien. Binnen de relance-oproepen kan bewegwijzering evenwel deel uitmaken van een steunaanvraag, voor zover het bredere project binnen de scope van een relance-oproep past.
3. Neen. De projecten ontvingen steun via een impulsprogramma. Dit is een eenmalige financiële impuls, gericht op het realiseren van toeristische infrastructuur. Daarna moeten de projecten in stand worden gehouden door de begunstigde in kwestie; deze instandhoudingsverplichting maakt deel uit van de subsidievoorwaarden.
4. "Digitale bewegwijzering", waarbij mensen routes kunnen volgen via hun smartphone, is nu al een realiteit. De meeste routes worden al via een of meerdere platformen in een digitale versie aangeboden. Dit is zeker een meerwaarde, aangezien dit toelaat de route vooraf voor te bereiden, eventueel uit te breiden of juist in te korten, ... Binnen de relance-oproepen is digitalisering daarom ook een belangrijke pijler.

Fysieke bewegwijzering blijft evenwel belangrijke troeven hebben. In de eerste plaats uiteraard omdat deze bewegwijzering zichtbaar aanwezig is, en daardoor de toevallige passant kan verleiden om de route in kwestie verder te verkennen. Maar ook – zoals iedereen met een smartphone al wel eens zal ervaren hebben – omdat dit toelaat de route te blijven volgen, ook indien de batterij of het netwerk het laten afweten.

BIJLAGE

[Toeristische bewegwijzering](#)