

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 327

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 31 maart 2022

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Verkeersbelasting - Milieukeurmerken voertuig

Eigenaars van een personenauto moeten bij de eerste ingebruikname van een nieuw of tweedehandsvoertuig eenmalig de belasting op inkeerstelling (BIV) betalen alsook een jaarlijkse verkeersbelasting. Sinds 1 januari 2016 zijn beide verkeersbelastingen vergoed. Het bedrag van de BIV wordt berekend op basis van de milieukeurmerken: CO₂-uitstoot, uitstoot fijn stof, brandstoftype, euronorm, aanwezigheid van een roetfilter en op basis van de leeftijd van het voertuig, volgens datum van eerste inschrijving. Het tarief van de jaarlijkse verkeersbelasting voor personenwagens en aanverwante voertuigen wordt berekend op basis van het vermogen van het voertuig, de euronorm en de CO₂-uitstoot.

Om de tarieven voor de BIV en de verkeersbelasting correct in te schatten, moet de overheid uiteraard beschikken over de correcte data met betrekking tot de technische gegevens van een voertuig.

1. Op basis van welke databank of datagegevens worden de BIV en de verkeersbelasting berekend?
2. Welke invloed hebben de verschillende kenmerken (CO₂-uitstoot, euronorm, brandstoftype, vermogen, ...) op de tarieven van de BIV en de verkeersbelasting? Graag een overzicht per belastingvorm, per parameter.
3. Hoeveel bezwaren worden jaarlijks ingediend tegen de verkeersbelasting? Graag een overzicht per jaar voor 2016 tot heden in absolute cijfers en percentages.
 - a) Hoeveel bezwaren zijn gegrond? Graag in absolute cijfers en percentages.
 - b) Hoeveel bezwaren werden verworpen? Graag in absolute cijfers en percentages.
4. Hoeveel verzoeken tot ambtshalve ontheffing worden jaarlijks ingediend? Graag een overzicht per jaar voor 2016 tot heden in absolute cijfers en percentages.
 - a) Hoeveel verzoeken zijn gegrond? Graag in absolute cijfers en percentages.
 - b) Hoeveel verzoeken werden verworpen? Graag in absolute cijfers en percentages.
5. Wat zijn de vaakst voorkomende redenen die tot een bezwaarschrift of verzoek tot ambtshalve ontheffing leiden?

ANTWOORD

op vraag nr. 327 van 31 maart 2022

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. De belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting (JVB) worden berekend op basis van gegevens die door de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) aan de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) worden aangeleverd.

Zowel de JVB als de BIV houden op vandaag rekening met milieukeurmerken voor de berekening van het tarief. Hieronder worden de algemene tariefformules voor de JVB en BIV uiteengezet zoals ze van toepassing zijn voor personenwagens. Elektrische voertuigen zijn vrijgesteld van de verkeerbelastingen.

Voor meer detail wordt verwezen naar de desbetreffende hoofdstukken in de Vlaamse Codex Fiscaliteit (VCF), titel 2, hoofdstuk 2 en 3. Het bedrag, en de invloed van de verschillende parameters, kan worden berekend met behulp van de simulatietool op de website van VLABEL (<https://belastingen.fenb.be/ui/public/vkb/simulatie>).

Het tarief van de JVB voor personenwagens wordt berekend aan de hand van het motorvermogen van het voertuig, bepaald via de cilinderinhoud en uitgedrukt in fiscale pk, gecorrigeerd op basis van milieukeurmerken.

Eenzijds is er een correctie op basis van de CO₂-uitstoot. Het basisbedrag wordt vermeerderd met 0,30% voor iedere gram CO₂-uitstoot per kilometer boven 149 gram en niet hoger dan 500 gram, en verminderd met 0,30% voor iedere gram CO₂-uitstoot onder 149 gram, maar hoger dan 24 gram.

Anderzijds is er ook een correctie op basis van de euronorm, de brandstofsoort en desgevallend de aanwezigheid van een roetfilter, overeenkomstig de volgende tabel:

Euronorm	Benzine en andere brandstoffen	Diesel
euro 0	+ 30 %	+ 50 %
euro 1	+ 10 %	+ 40 %
euro 2	+ 5 %	+ 35 %
euro 3	0 %	+ 30 %
euro 3 + roetfilter	/	+ 25 %
euro 4	- 12,5 %	+ 25 %
euro 4 + roetfilter	/	+ 17,5 %
euro 5 of EEV	- 15 %	+ 17,5 %
euro 6	- 15 %	+ 15 %

Het tarief van de BIV voor personenwagens met een eerste inverkeerstelling in 2021 of later wordt berekend volgens onderstaande formule, waarbij eveneens rekening wordt gehouden met milieukeurmerken, zoals de CO₂-uitstoot, de brandstofsoort, de euronorm en de aanwezigheid van een roetfilter. Daarnaast is er ook een correctie op basis van de leeftijd van het voertuig.

$$BIV = ((CO_2 * f + q) / 246)^6 * 4500 + c) * LC$$

De parameters, vermeld in de formule worden gedefinieerd als volgt:

- CO_2 = de CO_2 -uitstoot van het wegvoertuig, gemeten tijdens de homologatie ervan volgens de op het moment van de eerste inschrijving geldende Europese regelgeving
- $f =$
 - 0,88 voor wegvoertuigen die aangedreven worden door lpg
 - 0,93 voor wegvoertuigen die aangedreven worden door aardgas
 - 0,744 voor wegvoertuigen die aangedreven worden door zowel aardgas als benzine, als ze als benzinewagen gehomologeerd zijn
 - 1 voor andere wegvoertuigen
- q = een factor in functie van de Europese emissienormen voor 2025 en 2030; q is gelijk aan 1,07 in 2021 en wordt jaarlijks verhoogd met 0,035 vanaf het jaar 2022;
- c = constante (luchtcomponent) in functie van de euronorm en de brandstofsoort van het wegvoertuig, vermeld in de volgende tabel:

Brandstofsoort	Euronorm	Bedrag in euro
Diesel	euro 0	2.863,15
	euro 1	840,00
	euro 2	622,57
	euro 3	493,36
	euro 3 + roetfilter	467,06
	euro 4	467,06
	euro 4 + roetfilter	459,35
	euro 5 of EEV	459,35
	euro 6	454,07
Benzine, en andere brandstoffen	euro 0	1138,78
	euro 1	509,28
	euro 2	152,29
	euro 3	95,53
	euro 4	22,93
	euro 5 of EEV	20,61
	euro 6	20,61

- LC = leeftijdscorrectie in functie van de ouderdom van het wegvoertuig, vermeld in de volgende tabel:

ouderdom van het wegvoertuig op basis van de datum van de eerste inschrijving ervan, in het binnenland of in het buitenland, vermeld op het inschrijvingsbewijs	waarde LC in %
minder dan 12 volle maanden	100
van 12 volle maanden tot en met 23 volle maanden	90
van 24 volle maanden tot en met 35 volle maanden	80
van 36 volle maanden tot en met 47 volle maanden	70
van 48 volle maanden tot en met 59 volle maanden	60
van 60 volle maanden tot en met 71 volle maanden	50
van 72 volle maanden tot en met 83 volle maanden	40
van 84 volle maanden tot en met 95 volle maanden	30
van 96 volle maanden tot en met 107 volle maanden	20
meer dan 107 volle maanden	10

2. In onderstaande tabel wordt per aanslagjaar een overzicht gegeven van de ingediende bezwaren tegen de verkeersbelastingen voor de periode 2016-2021. De aantallen worden zowel in absolute cijfers als procentueel weergegeven. Ook het resultaat van de bezwaarbeslissing is opgenomen.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Totaal aantal vorderingen (in miljoen)	4,533	4,599	4,654	4,709	4,686	4,679
Bezwaren	12.652 (0,28%)	11.242 (0,24%)	13.329 (0,29%)	14.152 (0,30%)	11.111 (0,24%)	11.588 (0,25%)
Ingewilligd	8.201 (65%)	7.286 (65%)	8.265 (62%)	8.800 (62%)	7.005 (63%)	6.142 (53%)
Deels Ingewilligd	232 (2%)	225 (2%)	273 (2%)	317 (2%)	222 (2%)	206 (2%)
Afgewezen	3.307 (26%)	3.111 (28%)	3.755 (28%)	4.501 (32%)	3.380 (30%)	2.553 (22%)
Niet gekend (*)	912 (7%)	620 (6%)	1.036 (8%)	534 (4%)	504 (5%)	2.687 (23%)

(*) Voor sommige dossiers is de eindbeslissing niet gekend omdat hierover niet werd gerapporteerd of omdat het dossier nog niet gesloten is. Dit kan zijn omdat er bijvoorbeeld nog bijkomende informatie is opgevraagd.

3. In onderstaande tabel wordt per aanslagjaar een overzicht gegeven van het aantal verzoeken tot ambtshalve ontheffing voor de verkeersbelastingen voor de periode 2016-2021. De aantallen worden zowel in absolute cijfers als procentueel weergegeven. Ook het resultaat van het verzoek is opgenomen.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Totaal aantal vorderingen (in miljoen)	4,533	4,599	4,654	4,709	4,686	4,679
Verzoeken ambtshalve ontheffing	5.976 (0,13%)	5.658 (0,12%)	4.674 (0,10%)	5.463 (0,12%)	3.900 (0,08%)	2.817 (0,06%)
Ingewilligd	5.595 (94%)	5.246 (93%)	4.359 (93%)	4.971 (91%)	3.579 (92%)	2.529 (90%)
Deels Ingewilligd	272 (5%)	280 (5%)	211 (5%)	338 (6%)	268 (7%)	262 (9%)
Afgewezen	84 (1%)	129 (2%)	84 (2%)	132 (2%)	50 (1%)	23 (1%)
Niet gekend (*)	25 (0%)	3 (0%)	20 (0%)	22 (0%)	3 (0%)	3 (0%)

(*) Voor sommige dossiers is de eindbeslissing niet gekend omdat hierover niet werd gerapporteerd of omdat het dossier nog niet gesloten is. Dit kan zijn omdat er bijvoorbeeld nog bijkomende informatie is opgevraagd.

4. De meest voorkomende redenen om een bezwaar of verzoek tot ambtshalve ontheffing in te dienen houden enerzijds verband met het feit dat de belastingplichtige meent recht te hebben op een vrijstelling. Bijvoorbeeld de vrijstelling die geldt voor exportvoertuigen, taxi's, voertuigen van personen met een handicap, enz. Anderzijds houden de redenen tot bezwaar of verzoek tot ambtshalve ontheffing vaak verband met de inschrijving van het voertuig. Zo kan het zijn dat bepaalde gegevens foutief zijn

geregistreerd bij de authentieke bron, waardoor de belasting verkeerd werd berekend. Indien foutieve gegevens (bv. verkeerde CO₂-waarde, euronormwaarde, brandstoftype,...) gebruikt zijn voor de belastingberekening kan de belastingplichtige hiervoor een bezwaar indienen. Daarnaast zijn er ook de gevallen waarbij de inschrijving wordt stopgezet ten gevolge van bijvoorbeeld een schrapping, ongeval of diefstal. In deze gevallen kan de belastingplichtige een herberekening of teruggave vragen via bezwaar.