

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 634

van **GWENNY DE VROE**

datum: 23 maart 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchthaven Zaventem - Geluidsactieplan

Al sinds de bouw ervan zorgt de nationale luchthaven in Zaventem voor controverse wegens geluidsoverlast, vragen over de veiligheid en de impact op het milieu. Op 15 oktober 2021 keurde de ministerraad het nieuwe geluidsactieplan voor de luchthaven definitief goed. In antwoord op een eerdere vraag om uitleg van mezelf gaf de minister aan dat zij in eerste instantie zal focussen op het kerngebied, waar de gemeente Kampenhout deel van uitmaakt. Ze gaf aan in overleg te treden met de belanghebbenden en te bekijken welke maatregelen genomen kunnen worden.

Van groot belang voor de luchthavenregio is het toekomstige akkoord met de federale overheid en de andere gewesten over het exploitatiekader voor de luchthaven, de gezamenlijke milieudoelstelling inzake lawaaivermindering, en de opvolging van financiering van maatregelen die daaraan gekoppeld zijn. De minister gaf daar in oktober 2021 over aan dat er toen nog geen voorstel voor eventuele aanpassing van vliegroutes of een ontwerp van vliegwet op tafel lag.

Wat we ondertussen wel vernomen hebben, is het dertigpuntenplan dat de federale ombudsman Philippe Touwaide op 15 maart 2022 voorstelde. Het plan is opgemaakt op basis van de verschillende klachten, suggesties en eigen waarnemingen en moet naar eigen zeggen zorgen voor concrete, eerlijke en haalbare oplossingen voor de problematiek rond de luchthaven.

Een voorstel dat hij naar voren schuift, betreft de invoering van een lage-emissiezone voor het luchthavengebied. De maatregel zou ertoe leiden dat de luidruchtigste vliegtuigen geweerd worden in Zaventem. De luchthaven zelf gaf eerder al aan dat lawaaierige toestellen vanaf 2023 twintig keer meer zullen moeten betalen om op Zaventem te landen. Touwaide stelt daaromtrent dat de controles op geluidsemissies in Zaventem te laks zijn en dat de verhoging van de tarieven geen oplossing biedt om de vliegtuigen te weren, maar dat de klanten de prijsverhoging zullen betalen.

1. Wanneer en met wie heeft de minister reeds overleg gehad ter uitvoering van het goedgekeurde geluidsactieplan voor de luchthaven van Zaventem? Wat zijn de voornaamste conclusies daaruit?
2. Welke acties plant de minister nog ter uitvoering van het geluidsactieplan voor de luchthaven van Zaventem?
3. Wanneer heeft de minister voor het laatst een overleg gehad met de federale collega's en de collega's van de andere gewesten betreffende het vastleggen van de geluidscontouren en de spreiding van de vliegroutes in een federale vliegwet? Wat zijn de voornaamste conclusies uit dat overleg?

4. Hoe kijkt de minister in het algemeen naar het dertigpuntenplan dat de federale ombudsman voorstelde en specifiek naar het voorstel om een lage-emissiezone voor het luchthavengebied in te voeren?
5. Wat is de stand van zaken betreffende het onderzoek naar de isolatiepremies voor omwonenden van de luchthaven?

ANTWOORD

op vraag nr. 634 van 23 maart 2022

van **GWENNY DE VROE**

1. De samenwerking en afstemming met andere entiteiten (zowel binnen als buiten de Vlaamse Overheid) gebeurt op administratief niveau in structurele overlegorganen zoals de Werkgroep Uitvoering Richtlijn Omgevingslawaai (WUROL) en het Coördinatie Comité Internationaal Milieubeleid (CCIM).

De WUROL komt minstens 2 keer per jaar samen en bespreekt de actualisatie van de actieplannen en geluidsbelastingkaarten. Verder staat de werkgroep ook in voor de opvolging van de acties die in de actieplannen zijn opgenomen.

De CCIM-Stuurgroep geluid komt minstens 2 keer per jaar samen en volgt alle Europese geluidsdossiers op, in het bijzonder ook de uitvoering van RL 2002/49/EG in de 3 gewesten.

Beide overlegorganen werden een eerste keer georganiseerd in maart van dit jaar.

Overleg met Vlaamse departementen en kabinetten actief binnen de luchthavenregio gebeurt daarnaast ook via het Coördinatieplatform Stand van de Rand. Op dit overleg, voorgezeten door de provinciegouverneur van Vlaams-Brabant, wordt steeds gerapporteerd over de voortgang van twee belangrijke acties opgenomen in het geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal. Het gaat om 1) sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn en 2) operationalisering en bekendmaking van een voorschrift voor de akoestische isolatie van woningen. Jaarlijks is daarbij ook een terugkoppeling voorzien naar de burgemeesters van de Rand, in de vorm van een colloquium.

2. Het goedgekeurde geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal bevat alle geplande acties. Hierin werd eveneens een timing opgenomen voor de uitvoering ervan. Aan de uitvoering van het geluidsactieplan werd ook bijkomende inzet van VTE gekoppeld. Voor de acties die verband houden met geluidsisolatie kon vanaf eind 2021 een extra VTE worden ingezet.

Na de nodige inlooperperiode zal er gestart kunnen worden met het in uitvoering brengen van de acties, overeenkomstig de timing voorzien in het geluidsactieplan.

Onderstaande acties en hun bijhorende timing worden opgelijst in het goedgekeurde geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal:

Maatregel uit het actieplan		Tijdsplanning (per kwartaal)				Verwachte output uiterlijk juni 2024
		2021	2022	2023	2024	
11.1	Samenwerkingsakkoord					Niet te preciseren.
11.2	Gewestelijke maatregelen in de sfeer van de RO					
11.2.1	Ruimtelijke planningsmaatregelen					
	lange termijn scenario: integratie in planproces RUP Economische poort					Niet te preciseren.
	korte termijn scenario: onderzoek naar en inzet van instrumentenmix (bv. bewarend GRUP)					Startdocument met doelstellingen en plan van aanpak i.f.v. inzet instrumenten voor kerngebied is voorgelegd aan Vlaamse Regering.
11.2.2	Operationalisering en bekendmaking van een isolatievoorschrift voor woningbouw					Isolatievoorschrift voor nieuwbouw van woningen binnen kerngebied is van kracht.
11.2.3	Onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen					Onderzoeksrapport is beschikbaar.
11.3	Voortzetting van geluidmonitoring					Ten nieuw, performant geluidmeetnet is operationeel en geïntegreerde meetdata worden op gebruiksvriendelijke wijze aangeboden aan het publiek.
11.4	Uitvoering geven aan doelstellingen van CEM-Werkgroep					Engagementen van leden van CEM werkgroep zijn nagekomen.
11.5	Maatregelen tegen grondgeluid					Niet te preciseren.
11.6	Methodologische aspecten					Bijlage III van richtlijn 2002/49/EG is omgezet in VLAREM II en Europese rekenmethodes (CNOSSOS-EU) worden toegepast.
11.7	Vergunningsvoorwaarden					Departement heeft hernieuwde omgevingsvergunning voorbereid en toewijzing nachtslots lopende omgevingsvergunning nader opgevolgd.
	Algemene coördinatie / procesbegeleiding					

 looptijd geluidsactieplan

- Na het samenroepen in september 2021 van een federaal overlegplatform, een Staten-Generaal met het oog op het sluiten van een pact voor de luchthaven Brussel-Nationaal en zijn toekomst, heeft het kabinet van federaal minister Gilkinet het initiatief genomen om het overlegproces met de gewesten terug te activeren met de organisatie van werkgroepvergaderingen. De besprekingen in deze werkgroep, waaraan wordt deelgenomen door vertegenwoordigers van het kabinet Gilkinet en gewestregeringen, zijn nog lopende.
- Het dertigpuntenplan van de federale ombudsman werd nog niet formeel aan mij voorgelegd. De status en de integrale inhoud van het plan is bijgevolg nog niet duidelijk, zodat het voorbarig is om hierover al uitspraken te doen.

Bij de invoering van nieuwe exploitatiebeperkingen, als onderdeel van een voorgestelde lage-emissiezone voor het luchthavengebied, moet in elk geval rekening gehouden worden met de regels en procedures zoals die vastgelegd zijn in EU-Verordening 598/2014, steunend op de verplichte toepassing van de door de internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) voorgestelde evenwichtige aanpak van lawaai-beheersing.

- Voor de acties die verband houden met geluidsisolatie kon vanaf eind 2021 een extra VTE worden ingezet. Na de nodige inlooperperiode zal er gestart kunnen worden met het in uitvoering brengen van de acties, overeenkomstig de timing voorzien in het geluidsactieplan.