

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 477

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 25 maart 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Project Rechteroever Nieuwpoort - Herlokalisering bedrijven

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 970 van 3 augustus 2021 over het project Rechteroever Nieuwpoort gaf de minister aan dat verschillende bedrijven zich nog moesten herlokaliseren. Ze bevonden zich binnen het projectgebied voor het jachthavendok, en moesten voorafgaandelijk aan de realisatie van het project geherlokaliseerd worden naar de kmo-zone parallel aan het bestaande jachthavendok Novus Portus en het nieuwe jachthavendok. Met alle betrokken bedrijven waren er op regelmatige basis overlegmomenten, aldus de minister. Het ging specifiek om volgende bedrijven:

- Vlaamse Vereniging voor Watersport vzw
- Aqualift nv
- Ship Support Technics bv
- Belgian Boat Service nv
- Euroboat nv
- N.H.M. nv

1. Welke bedrijven zijn al geherlokaliseerd? Voor welke bedrijven moet dit nog gebeuren?
2. Indien nog niet alle bedrijven geherlokaliseerd zijn, wat is daar dan de reden voor?
3. Wanneer wordt verwacht dat de realisatie van het project Rechteroever Nieuwpoort zal aanvangen?



**Vlaams
Parlement**

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 477 van 25 maart 2022

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Geen van de te herlokaliseren bedrijven zijn op dit moment al geherlokaliseerd.
2. Het herlokalisatieplan is klaar. De te herlokaliseren bedrijven zijn bezig met de voorbereiding van hun omgevingsvergunningsaanvragen in functie van hun herlokalisatie. Doelstelling is dat deze omgevingsvergunningen worden verleend eind 2022, waarop de gronden zullen worden geruimd. Ondertussen wordt ook het voorzien van de nodige infrastructuur en nutsvoorzieningen voorbereid ter hoogte van de nieuwe kavels (zie ook volgend punt).
3. De actuele tijdlijn ziet er als volgt uit:
 - April 2022: aanvraag omgevingsvergunning infrastructuur en nutsvoorzieningen zone voor jachthaven-kmo ten noorden van de toekomstige ontsluitingsweg (in functie van de te herlokaliseren bedrijven);
 - Juli 2022: aanvraag omgevingsvergunningen voor verkavelen van gronden, voor het jachthavendok en voor de te herlokaliseren bedrijven;
 - Eind 2022: bekomen van de omgevingsvergunningen;
 - Begin 2023: grondruilen;
 - 2023: start van de werken;
 - 2024: start aanleg jachthavendok