

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1064

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 28 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Brugge - Compacte elektrische bussen

Zoals de minister in haar antwoord op mijn schriftelijke vragen van 14 december 2020 en 12 maart 2021 (nr. 404 en 865) stelde, kent De Lijn de problematiek in Brugge omtrent dit onderwerp erg goed. Daarnaast kondigde ze onlangs ook een ontwikkeling aan over de verdere uitrol van de Vlaamse laadinfrastructuur.

In de hoop hiermee opnieuw de aandacht te vestigen op de ambitie uit het regeerakkoord om tegen 2025 stadskernen emissievrij te bedienen, peil ik graag naar de laatste stand van zaken.

1. Zijn er gesprekken aan de gang met potentiële pachters om deze compacte, elektrische bussen te introduceren in het centrum van Brugge? Zo ja, met wie?
2. Kan de minister een overzicht geven met de timing voor het integreren van die compacte, elektrische bussen in de Brugse binnenstad?
3. Wordt in de potentieelkaarten, die de minister recent lanceerde, ook rekening gehouden met de elektrificatie van het wagenpark van openbare diensten?
4. Waar in Brugge bevinden zich de potentiële locaties voor laadpalen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1064 van 28 maart 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

- 1-2. De raad van bestuur van De Lijn heeft op 24 maart 2022 de aankoopprocedure opgestart voor maximum 50 elektrische minibussen. Deze emissievrije bussen hebben een lengte van ongeveer 8 meter en kunnen ongeveer 50 reizigers vervoeren.

De eerste reeks minibussen worden dit jaar nog besteld. Wat betreft uw vraag verwijs ik naar mijn antwoord in de commissie dd. 21 april jl.: 7 e-minibusjes gaan in de zomer van 2023 de nodige dienstverlening voorzien op de lijnen 1 en 2. De Lijn gaat dit in eigen regie doen. Het precieze aantal midi e-bussen staat nog niet vast aangezien de aanbestedingsprocedure pas is opgestart en er nog geen offertes ontvangen zijn.

3. De behoeften die in de potentieelkaarten zijn opgenomen, houden rekening met tal van parameters waaronder het verwachte aantal elektrische wagens in 2025. De bussen van De Lijn zullen niet aan de normale laders kunnen laden die in het concept van Paal volgt Wagen of de strategische uitrol nodig zijn. Zij zullen nood hebben aan hun eigen laadinfrastructuur..
4. Bij een globale doelstelling van 35.000 charge point equivalents voor Vlaanderen wordt op basis van data en modellen ingeschat dat er daarvan ongeveer 800 in Brugge zouden moeten komen. De plankaarten waarbij potentiële locaties worden geplot zijn bedoeld als werkinstrument. Binnen de studie werd al een deel van de behoeften vertaald naar locaties in de digitale kaarten (enkel toegankelijk met een persoonlijke account), maar de definitieve exacte aanduiding zal plaatsvinden tijdens de uitvoering van de toekomstige concessie. Op dat ogenblik wordt de digitale kaart verder aangepast door de betrokkenen en worden er op basis van de kaart en bijkomende inzichten definitieve locaties bepaald. De stadsdiensten van Brugge hebben toegang tot de kaart.