

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1074

van **BERT MAERTENS**

datum: 31 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Tramongevallen (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 937 van 24 februari 2022 vroeg ik de minister naar het aantal ongevallen in Vlaanderen de voorbije 3 jaar waarbij een tram van De Lijn betrokken was.

1. In verband met de cijfers die de minister gaf als antwoord op schriftelijke vraag nr. 937: betreft het aantal ongevallen zonder gewonden het totale aantal tramongevallen? Of dienen de cijfers op een andere manier geïnterpreteerd te worden?
2. Kan de minister de opdeling maken van de verschillende soorten tramongevallen in 2021?
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal tramritten en het aantal gereden kilometer in 2021? Graag een opsplitsing tussen het Antwerpse tramnet, het Gentse tramnet en het tramnet langs de Vlaamse kust.
4. Kan de minister een overzicht geven van het aantal reizigers in 2021 op die drie tramnetten?
5. Welke communicatiecampagnes rond veiligheid plant De Lijn in 2022 nog om zowel reizigers als chauffeurs van de tram te sensibiliseren?
6. Welke andere veiligheidsmaatregelen neemt De Lijn in 2022 om het aantal tramongevallen zo laag mogelijk te houden?
7. Kan de minister een overzicht geven van de plaatsen in Vlaanderen waar de staat van de tramsporen of de verkeerssituatie een aangepaste snelheid vereist?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1074 van 31 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Wat betreft het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 937:

- De cijfers *zonder* gewonden zijn het aantal ongevallen/dossiers zonder gewonden.
- De cijfers *met* gewonden geven het aantal slachtoffers weer.

Ter aanvulling: het totaal *aantal* tramongevallen voor 2019, 2020 en 2021. Let wel: bij één ongeval kunnen meerdere gewonden zijn.

	2019	2020	2021
Antwerpen	907	625	602
Gent	416	275	336
Kusttram	161	101	145
Totaal	1 484	1 001	1 083

2.

Aard ongevallen spoor 2021	Aantal
(Kledij)schade veroorzaakt door vuil, haken, nagels, ...	1
(Rol)trappen	7
Aanrijding tussen spoorvoertuigen	10
Agressie	7
Allerlei	37
Andere - uitzonderlijke voertuigen	1
Beschadiging vaste installaties	17
Katapulteren voorwerpen bij doortocht	1
Fietsers	31
Gebroken ruit in rijdend materiaal	1
Hindernis in de spoorzone	143
Incident met deuren	10
Kabels	1
Motorvoertuigen met meer dan 2 wielen	571
Moto's en motorfietsen	13
Ongeval derden met mogelijke betrokkenheid van De Lijn	1
Ontsporing	12

Pantograaf	3
Personen door derden aangereden aan een op- en afstapplaats	4
Schade aan derden zonder gecodificeerd ongeval	7
Schade bij (mobiele) werven	5
Schade luchtlijn	11
Schade voertuigen zonder gecodificeerd ongeval	2
Trillingen	10
Val of evenwichtsverlies	145
Vandalisme	10
Voetgangers	22
Totaal	1083

3. Voorziene ritten tram 2021

Antwerpen	1 072 436
Gent	282 183
Kust – Westhoek	96 639
Totaal	1 451 258

Aantal kilometers tram 2021

Antwerpen	11 354 271
Gent	2 944 410
Kust – Westhoek	3 068 888
Totaal	17 367 569

4. De onderstaande tabel toont de totale reizigersaantallen* op de drie tramnetten in 2021:

Totale reizigersaantallen

Antwerpen	33 459 672
Gent	12 547 806
Kust – Westhoek	9 206 343
Null*	384 946
Totaal	55 598 667

**Omwille van technische oorzaken kunnen reizigers soms niet worden toegewezen aan een lijn of vervoerregio. Deze worden in bovenstaande tabel ingedeeld bij 'Null'.*

5. - Voor chauffeurs
Om de tramchauffeurs te sensibiliseren rond veiligheid, is De Lijn de opleiding 'Opfrissing Tram' in elk tramnet aan het uitrollen. Daar wordt ook een uniform

'trambrevet' aan gekoppeld: een eigen initiatief van De Lijn, dat voortbouwt op de wettelijk verplichte opleidingen vakbekwaamheid voor buschauffeurs.

Aan de kust is de uitrol van de opleiding al het verst gevorderd; in Gent hoopt De Lijn eind 2022 alle chauffeurs een eerste opfrissing te hebben geboden. In Antwerpen is de opstart gepland in 2022.

- Voor reizigers
Bij de start van het zomerseizoen voert De Lijn elk jaar een veiligheidscampagne voor de Kusttram. Daarin wijst De Lijn onder meer op de verkeersregels die de Kusttram volgt – en de regels die andere weggebruikers moeten volgen. De campagne is vooral gericht op toeristen die niet vertrouwd zijn met trams.

6. Naast alle opleidingen zijn er opvolggesprekken tussen teamcoaches en chauffeurs. Daarin wordt de nadruk gelegd op thema's zoals verkeersveiligheid en (verkeersgerelateerde) arbeidsongevallen. Chauffeurs kunnen daarover ook gecoacht worden door de Rijschool van De Lijn.

Recent werd ook de aankoop van tramsimulatoren gegund. Vanaf eind 2023 zal De Lijn die kunnen inzetten in de tramopleiding. Zo kunnen tramchauffeurs nog beter trainen op alle mogelijk situaties.

Daarnaast kijkt De Lijn ook de inbouw van aanrijbeveiligingssystemen (collision warning systems) in retrofit op de trams én voor de inbouw van spiegelcamera's voor beter zicht. Hiervoor zullen de nodige investeringsbudgetten moeten worden vrijgemaakt.

Verder pleit De Lijn nog altijd bij de wegbeheerders om kruisingen conflictvrij te maken én voor meer aandacht voor een veilig openbaar vervoer.

7. Antwerpen

- Snelheidsbeperkingen wegens de staat van de tramsporen:
 - * Kruispunt Antwerpsesteenweg/Jan van de Wouwerstraat
 - * Jan van de Wouwerstraat tot aan stelplaats Hoboken
 - * Keerlus Eksterlaar
 - * Keerlus Silsburg
 - * Rolwagenstraat
 - * Bochten Cruyslei/Boekenberglei
 - Snelheidsbeperkingen wegens de verkeerssituatie:
 - * Operaplein
 - * Op alle spoortoestellen (wissels, kruisingen, uitzettoestellen, ...)
 - Eerstvolgende zones (voorzien voor 2022):
 - * Antwerpsesteenweg (tussen Zwaantjes en Steynstraat)
 - * Jan Van Rijswijcklaan (brug R1)
 - * Stadskeerlus Melkmarkt
- Voor deze zones: studie tot invoering met bijhorende flankerende maatregelen is lopende.

Gent

- Snelheidsbeperkingen wegens de staat van de tramsporen:
 - * Poperingestraat/Dikkelindestraat
 - * Ketelbrug
- Snelheidsbeperkingen wegens de verkeerssituatie:
 - * Botestraat, aan de overweg
 - * Derbystraat
 - * Dikkelindestraat, bocht Kolegemstraat
 - * Francisco Ferrerlaan, bocht Guislain

- * Francisco Ferrerlaan, bocht Mimosastraat
- * Francisco Ferrerlaan, bocht Poperingestraat
- * Gebroeders De Smetstraat, bocht Gasmeterlaan
- * Gebroeders De Smetstraat, ter hoogte van het speelplein
- * Griendeplein tot Rabotstraat
- * Jozef Guislainstraat, aan de overweg
- * Koningin Elisabethlaan, bocht Koningin Maria Hendrikaplein
- * Koningin Maria Hendrikaplein
- * Koophandelsplein, bocht Schouwburgstraat en Kouter
- * Kortrijksepoortstraat, bocht Kanunnikstraat
- * Kortrijksesteenweg, bocht Koningin Elisabethlaan
- * Lange Velden, aan de overweg
- * Maaltebruggestraat, bocht Kortrijksesteenweg
- * Rabotstraat/Sint-Elisabethplein
- * Rekelingestraat, bocht Geldmunt en Kleine Vismarkt
- * Roodborstjesstraat, aan de overweg
- * Schouwingstraat, bocht Heinakker
- * Spoorwegstraat, aan de overweg
- * The Loop
- * Voskenslaan, bocht Maaltebruggestraat
- * Voskenslaan, bocht Schoonmeersstraat

Kust

- Geen snelheidsbeperkingen wegens de staat van de tramsporen
- Snelheidsbeperkingen wegens de verkeerssituatie:
 - * Adinkerke Moeder Lambic
 - * Adinkerke Plopsa
 - * Adinkerke stelplaats
 - * Blankenberge Station
 - * De Panne, rondpunt Esplanade
 - * Duinbergen Watertoren
 - * Nieuwpoort Elisalaan, bocht Albert I-laan
 - * Nieuwpoort Kustweg, ter hoogte van rondpunt
 - * Nieuwpoort Zonnebloem
 - * Oostende Koningin Astridlaan, ter hoogte van Sportstraat
 - * Oostende Koningin Astridlaan, bocht Koningstraat
 - * Oostende Leopold II-laan, ter hoogte van rond punt aan Mercator
 - * Oostende Slijkensesteenweg tussen Zeewaardse Brug en douane
 - * Wenduine aan halte Haredijke
 - * Zeebrugge, tussen Visartsluis en Isabellalaan
- Knokke keerlus: snelheidsbeperking van 5 km/h om de lawaaihinder te beperken