

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1080
van **ARNOUT COEL**
datum: 1 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Infrastructuurwerken Herent

Het GIP zorgt ervoor dat de middelen voor openbare werken gebundeld worden, waardoor er efficiënt en op grotere schaal kan worden geïnvesteerd in o.a. een vlot en veilig verkeer.

In de Vlaams-Brabantse gemeente Herent plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een aantal belangrijke infrastructuurwerken.

Ik heb volgende vragen m.b.t. deze geplande werken en hun al dan niet opname in het ontwerp van het GIP 2022.

1. AWV plant het kruispunt van de Mechelsesteenweg en Omleiding (N26) aan de zuidkant van het dorpscentrum opnieuw aan te leggen als een ovonde (ovale rotonde). Deze werken zijn echter niet opgenomen in het ontwerp van het GIP 2022.

Kan de minister de reden geven van niet-opname en kan ze inschatten wanneer het project wel deel zal uitmaken van het GIP?

2. AWV plant een grondige herinrichting van de Brusselsesteenweg (N2) tussen het open afrittencomplex van de E314 en het kruispunt van de N2 met de Oikotenweg, teneinde de fietsveiligheid en het comfort te verbeteren. Maar met name tussen het kruispunt van de N2 met de Nieuwe Steenweg en huisnummer 74 (van de N2) zijn de fietspaden aanliggend en aangeduid met wegmarkering op de betonplaten. Deze werken zijn niet opgenomen in het ontwerp van het GIP 2022.

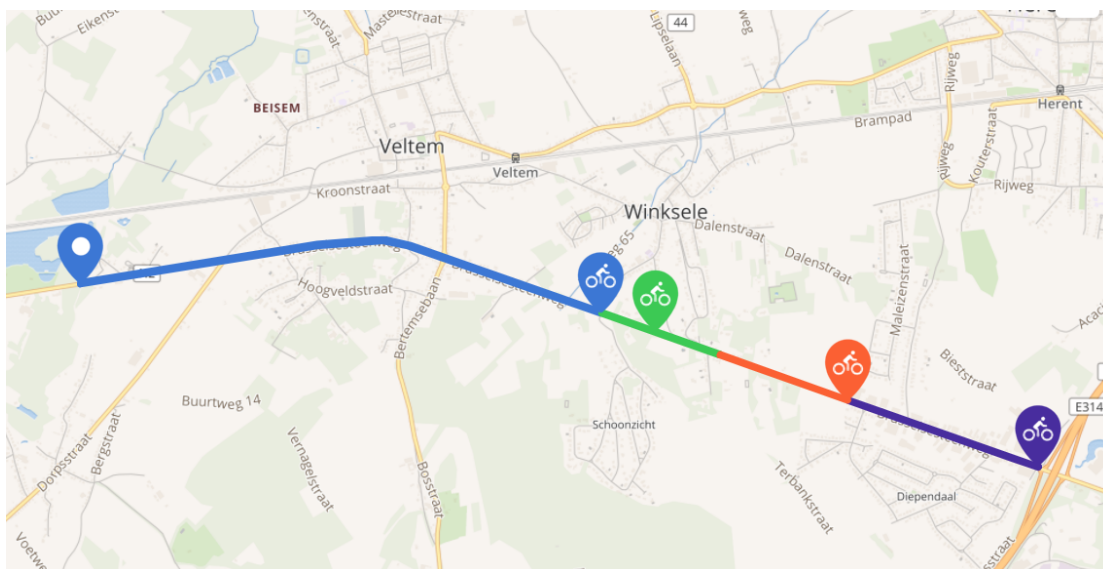
Kan de minister de reden geven van niet-opname en kan ze inschatten wanneer het project wel deel zal uitmaken van het GIP? Kan de minister de precieze scope van het project nader toelichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1080 van 1 april 2022

van **ARNOUT COEL**

1. Dit project is niet opgenomen op het definitieve GIP 2022 (Geïntegreerd Investringsprogramma). De reden daarvoor is dat momenteel het onteigeningstraject lopende is voor de aankoop van 3 percelen. Er dient tevens nog een omgevingsvergunning aangevraagd te worden alsook een bestek opgemaakt te worden. Dit alles maakt dat een gunning van de uitvoering van de werken dit jaar niet haalbaar is, en het budget in de komende jaren op het GIP ingepland dient te worden.
2. Op de N2 Brusselsesteenweg zijn verschillende studieprojecten (zie hieronder) lopende. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer kan u de laatste informatie per project terugvinden op de pagina www.wegenenverkeer.be/Herent. Bij elk project is ook een webpagina toegevoegd "Overzicht fietspaden Brusselsesteenweg".



- a. E314 - Oikotenweg (donkerblauw):
In dit projectgebied loopt er al enkele jaren een studie. Het lukte tot op heden niet om tot een ontwerp te komen dat voor alle partijen aanvaardbaar is. Daardoor lag het project een tijdlang stil. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal in april 2022 een herstart geven aan dit dossier. In een open dialoog starten we vanaf een blanco blad opnieuw op. In 2022 organiseren we daarom drie inspraakmomenten. We moeten afwachten wat er uit dit traject zal komen voor we middelen kunnen inplannen voor de uitvoering van het project.
- b. Oikotenweg - nr 162 (oranje):
Voor dit project werden in kader van Vlaamse Veerkracht middelen voorzien om in 2022 een aannemer aan te stellen, zodat de werken normaliter in het najaar van 2023 zouden kunnen aanvatten. In dit project leggen we over een

wegvak van 300m lang vrijliggende fietspaden aan. Tegelijk krijgt dit stuk een nieuwe asfaltverharding, worden de grachten naast de weg opnieuw aangelegd en wordt de breedte van de rijweg herverdeeld.

- c. nr 162 - Termerenstraat (groen):
Dit wegvak werd al vernieuwd.
- d. Termerestraat - grens Kortenbergh (lichtblauw):
In dit projectgebied plannen de rioolbeheerders grootschalige ingrepen waarbij een groot deel van de weg moet opengemaakt worden. Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt van deze gelegenheid gebruik om in elke rijrichting vrijliggende fietspaden aan te leggen. Er wordt momenteel ingeschat dat deze werken in 2024 kunnen plaatsvinden. De doorkijk van het voor de rest van de legislatuur (2023-2024) werd nog niet definitief afgerond. Bij deze oefening wordt gekeken of dit project op het programma geplaatst kan worden, zodat de voorziene timing kan aangehouden worden.