

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1075
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**
datum: 31 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Kruispunt A12 - Breendonkstraat, Veurtstraat

Het kruispunt A12 - Breendonkstraat, Veurtstraat, ook wel bekend als het kruispunt 'Duvel', is al enige tijd opgenomen in de lijst met zwarte kruispunten. Ook in de meest recente dynamische lijst van 2021 is het kruispunt opgenomen. Bij de status van het knelpunt kunnen we lezen dat de werken uitgevoerd of in uitvoering zijn. Nochtans is de gevaarlijke en onduidelijke verkeerssituatie er niet weg en gebeuren er geregeld zware ongevallen.

In 2016 kondigde toenmalig minister van Mobiliteit, Ben Weyts, aan dat het kruispunt op termijn zou verdwijnen, het project zat toen de fase van de voorontwerpstudie. In het goedgekeurd geïntegreerd investeringsprogramma 2021 staat er nu ontwerpstudie in het reservebudget ten bedrage van 300.000 euro omtrent de heraanleg van het kruispunt De Duvel, inclusief nieuw kruispunt N16 (GIP003457/01). Echter constateer ik dat er in de volgende jaren geen middelen zijn vrijgemaakt om een vervolg te geven aan dit project.

1. Op welke aanpassingen is de status van het knelpunt 'Werken uitgevoerd of in uitvoering' gebaseerd?
2. Hoe ziet de minister het verloop van de ontwerpstudie van kruispunt 'Duvel'?
3. Welke prognoses stelt de minister voorop voor de effectieve uitvoering van de heraanleg?
4. Kan het volgens de minister een oplossing zijn om de Veurtstraat en de Breendonkstraat afzonderlijk groen licht te geven?

ANTWOORD

op vraag nr. 1075 van 31 maart 2022

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Er werd voor dit kruispunt een nieuw verkeersregelplan opgemaakt waarbij enkele veiligheidsverhogende maatregelen worden voorzien zoals het gelijkschakelen van de groentijd van fietsers en voetgangers. Daarnaast wordt ook bijkomende detectie voorzien zowel voor voertuigen op de uitrit van de brouwerij, als voor het detecteren van fietsers op afstand via cameradetectie. Drukknoppen voor fietsers worden op aparte paaltjes voorzien die verder verwijderd staan van de A12. Er wordt tevens dilemmazonebewaking ingevoerd op de A12 om het risico op kop-staartaanrijding te verminderen.

Dit nieuwe verkeersregelplan wordt begin juni uitgevoerd.

2. Momenteel is de conceptstudie lopende voor de herinrichting van dit kruispunt. Het concept werd door AWV reeds afgestemd met de lokale besturen alsook het departement Mobiliteit en Openbare Werken (dMOW) en De Lijn, doch zijn er nog uitgangspunten aan het concept die verder doorgesproken en onderzocht dienen te worden.
3. Het is nog te vroeg om uitspraken te doen over de realisatie aangezien het studietraject nog loopt.
4. Gelet op de intensiteiten op dit kruispunt, zou een tak voor tak regeling voor de zijstraten resulteren in extra filevorming. Omwille van de functie van de A12 en de hoge intensiteiten op dit kruispunt, is een conflictvrije regeling voor zwakke weggebruikers volgens AWV onder de lichtenregeling niet mogelijk.