

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1072
van **RITA MOORS**
datum: 31 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spoorlijnen 15 en 19 voor personenvervoer in Limburg - Elektrificatie

Recentelijk werd de geëlektrificeerde goederenspoorlijn tussen Genk-Goederen en Bilzen officieel geopend. De investering van zo'n 20 miljoen euro moet zorgen voor een betere en duurzame verbinding tussen Limburg en andere economische gebieden in ons land en daarbuiten. Dat is van groot economisch belang voor Limburg, maar ook op ecologisch vlak leiden minder dieseltreinen en minder zwaar vervoer op de weg tot aanzienlijke milieuwinsten. Daarom kijkt men wat betreft het elektrificeren van spoorlijnen ook naar het personenvervoer.

Zo werd in Limburg spoorlijn 19 Mol-Neerpelt-Hamont al geëlektrificeerd. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 260 van 10 november 2021 blijkt dat daar nog werken dienden te gebeuren aangaande de aanpassing van enkele stopplaatsen en dat de aanleg van een tweede elektrisch spoor tussen Neerpelt en Balen-Werkplaats werd voorbereid.

Verder staat in Limburg nog de elektrificatie van spoorlijn 15 Zonhoven-Balen op het programma. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 263 van 10 november 2021 bleek dat deze werken tegen eind 2022 zouden moeten zijn voltooid.

Kan de minister de stand van zaken van bovenvermelde lijnen nader toelichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1072 van 31 maart 2022

van **RITA MOORS**

Aangezien deze dossiers door Infrabel en voogdijminister Gilkinet worden getrokken, heeft mijn administratie een stand van zaken opgevraagd voor de betreffende lijnen, spoorlijn 19 en spoorlijn 15.

SPOORLIJN 19

- **Elektrificatie**

De elektrificatie tussen Mol en Hamont (enkelsporig) is beëindigd en in dienst. De elektrische indienststelling van L19 vond plaats op 13 juni 2021. De werken zijn nagenoeg afgerond; enkele restwerken zijn nog lopende. De voorlopige oplevering vond plaats op 9 juli 2021.

- **Stopplaatsen op L19 verlengen en ophogen**

De voorziene volgorde voor de werken is als volgt: Hamont, Lommel, Overpelt. Voor het verlengen van de perrons Hamont hebben de studies aangetoond dat er 1 wissel verplaatst moet worden naar Hamont. Deze werken werden reeds uitgevoerd.

De vergunningsaanvraag voor de stopplaats Hamont werd op 31.03.2022 ingediend zodat eind 2022 deze perronwerken kunnen starten (via het raamcontract voor de perronophogingen).

De opmaak van de vergunningsaanvragen voor Lommel en Overpelt is voorzien eind 2022/begin 2023, aangezien ze deel uitmaken van de omgevingsaanvraag voor de aanleg van het 2de spoor L19. De perronwerken te Lommel en te Overpelt zullen geïntegreerd worden in het bestek van het tweede spoor.

- **Bouw en elektrificatie van een 2de spoor tussen Neerpelt en Balen-Werkplaatsen**

De MER-studies werd begin 2022 opgestart. Topografische metingen, archeologisch onderzoek en bodemonderzoek zijn lopende.

De aanleg van het tweede spoor zal in twee fases uitgevoerd worden:

- fase 1 tussen Balen-Werkplaats en Lommel (start werken: Q1 in 2024)
- fase 2 tussen Lommel en Neerpelt (start werken: eind 2024)

De voorziene einddatum is 2026.

SPOORLIJN 15

De notificatie voor de opdracht "Elektrificatie L15 Mol – Hasselt" werd op 3 januari 2019 uitgevoerd. De elektrificatie- en bijhorende kabelwerken zijn volop lopende. Voor de voeding van deze bovenleiding dienen eveneens twee tractieonderstations en een sectioneerpost gebouwd te worden. Ook deze werken zijn in uitvoering. De indienstname van de tractieonderstations en de sectioneerpost is thans voorzien midden oktober 2022.

De verdere studies hebben de noodzaak aangetoond om bepaalde bruggen op de L15 te verhogen, hetgeen noodzakelijk is voor de elektrificatie van de lijn. Deze werken op het terrein zijn vanaf januari 2022 gestart.

De streefdatum voor de elektrische indienststelling is eind 2022.