

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1070

van **BERT MAERTENS**

datum: 31 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit - Grensoverschrijdend project Transmobil

De provincie West-Vlaanderen startte met het grensoverschrijdende project Transmobil. Doel van het project is een grensoverschrijdend netwerk van hubs uit te bouwen. In het kader van het project is het ook de bedoeling te onderzoeken of een grensoverschrijdende mobiliteitscentrale haalbaar is. De inwoners uit de regio zouden worden betrokken bij dit project opdat er zo goed mogelijk aan hun behoeften zal worden voldaan. Verder zouden er dit jaar ook twee grensoverschrijdende busverbindingen komen.

1. Wie zijn de partners die betrokken zijn in dit project? Wat is de rol van de verschillende partners?
2. Wat is de rol van de vervoerregioraad Westhoek in dit project? Hoe maakt dit grensoverschrijdende project deel uit van het regionale mobiliteitsplan van deze vervoerregio?
3. Wat zijn de verschillende locaties waar de hubs zijn gepland? Graag per hub de oplijsting van de verschillende vervoer- en parkeermogelijkheden die er aangeboden zullen worden.
4. Zullen deze hubs ook worden ingericht als een hoppinpunt? Zo ja, graag per hub vermelding van het type hoppinpunt (interregionaal, regionaal, lokaal of buurtmobipunt...).
5. Welke middelen reserveert de Vlaamse overheid voor dit project? Op welke manier zullen deze middelen worden aangewend?
6. Welke grensoverschrijdende buslijn(en) is/zijn er momenteel in de Westhoek? Hoeveel reizigers maken jaarlijks gebruik van deze lijn(en)?
7. Over de nieuwe grensoverschrijdende busverbindingen die gepland zijn in de Westhoek:
 - a) wat zijn de nieuwe lijnen waarvan sprake is;
 - b) welke middelen zal de Vlaamse overheid daarin investeren;
 - c) welke vervoermaatschappijen zullen instaan voor de ritten van deze busverbindingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1070 van 31 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Bij het Interreg-V project Transmobil zijn 16 effectieve projectpartners betrokken, met name de provincie West-Vlaanderen, WVI, de gemeenten De Panne, Veurne, Koksijde, Kortemark, Ieper, Poperinge, Houthulst en Vleteren, AGUR Flandre Dunkerque, Région Hauts-de-France, de communauté de communes Flandre Intérieur en communauté de communes des Hauts de Flandre, AUD Pays de Saint-Omer-Flandre Intérieure, EGTS West-Vlaanderen-Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale. Daarnaast zijn er 5 geassocieerde partners betrokken, namelijk het Departement MOW, Westhoekoverleg, Mpact, Hauts-de France Mobilités en de Communauté Urbaine Dunkerque.

De provincie West-Vlaanderen treedt op als projectleider. Elke partner werkt binnen het samenwerkingsverband mee aan één of meerdere concrete acties met betrekking tot het optimaliseren van de mobiliteit in de grensregio van de Vlaamse en Franse Westhoek. De acties worden gegroepeerd in de werkpakketten Projectbeheer (coördinatie en administratie), Communicatie (projectcommunicatie, informatie en sensibilisering kennisplatform en hubs), Kennisplatform mobiliteit (grensoverschrijdende analyse, openbaarvervoerkaart, mobiliteitcentrale, verbindingen), Ontwikkeling van een grensoverschrijdend netwerk van hubs, Bouwen van hubs.

2. De vervoerregioraad Westhoek is an sich niet direct betrokken bij het project Transmobil. Wel zijn tal van partners in Transmobil, zoals de provincie en de betrokken gemeenten betrokken bij de werking van de vervoerregio en bij de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan. Zij bepalen daar mee in welke mate het grensoverschrijdende verhaal een plaats krijgt in de regionale mobiliteitsvisie.
3. Aan Belgische zijde zijn de hub-locaties: De Panne, Veurne, Koksijde, Kortemark, Klerken, Oostvleteren, Krombeke, Poperinge en Ieper. Aan Franse zijde betreft het: Hondshoote, Bergues, Watten, Esquelbecq, Arnèke, Cassel, Hazebrouck, Bailleul, Nieppe.

Wat betreft het bestaande en toekomstige aanbod aan vervoer- en parkeermogelijkheden: binnen het project ligt de focus vooral op het toevoegen van mobiliteitsondersteunende voorzieningen (fietspomp, laadpaal, deelfietsen, deelwagen, ...) aan het bestaande aanbod. Ingrijpende infrastructuurwerken vallen hier niet onder.

4. De hubs binnen het Transmobil-project werden bij de opstart van het project in 2018 gedefinieerd als 'dorpspunten' waar naast mobiliteitsvoorzieningen ook sociale voorzieningen zouden kunnen voorzien worden. De hubs (waarvan een deel aan de Franse kant van de grens liggen) kunnen niet zomaar binnen de categorisering van de Vlaamse Hoppinpunten ingepast worden.
5. De Vlaamse Overheid engageert zich niet financieel in dit project.
6. Op dit ogenblik is er in de Westhoek slechts één grensoverschrijdende busverbinding actief. Het betreft de verbinding Adinkerke – Leffrincoecke en na overstap verder naar

Duinkerke. Deze verbinding wordt geëxploiteerd door de Franse maatschappij DK'Bus in opdracht van het stadsgewest Duinkerke. Wij beschikken niet over gebruikscijfers.

7. a) Er worden bij wijze van proef twee verbindingen voorbereid met de bedoeling die gedurende 1 jaar op het terrein uit te voeren. Het betreft volgende lijnen:
 - Hazebroek station (FR) – Poperinge station (B) via Steenvoorde (FR), met doorkoppeling naar Ieper
 - Ieper station (B) – Armentières station (FR)
- b) Bij Besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2020 werd voor de uitvoering van dit proefproject een subsidie van maximaal 761.435,40 euro toegekend aan de dienstverlenende vereniging Westhoek. Volgens het ingediende projectdossier is daarvan 683.433 euro bedoeld voor de organisatie van het grensoverschrijdend busvervoer.
- c) De dienstverlenende vereniging Westhoek, die de begunstigde is van de Vlaamse subsidie, heeft de intentie de exploitatie van beide verbindingen toe te vertrouwen aan De Lijn.