

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1061
van **MAXIM VEYS**
datum: 25 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid Anzegem - Aanpak 13 onveilige verkeerssituaties

Op 28 december jl. werd bekendgemaakt via het nieuws op Focus WTV dat er volgend jaar 13 onveilige verkeerssituaties langs de gewestwegen in Anzegem worden aangepakt.

Anzegem en de deelgemeenten, zoals Vichte, Ingooigem en Tiegem, tellen heel wat gewestwegen. Al jaren vraagt het gemeentebestuur om die gewestwegen veiliger te maken. Er komen onder meer veiligere oversteekplaatsen, fietssuggestiestroken en trajectcontroles.

1. Kan de minister een overzicht geven van de exacte werken en timing die dit jaar worden uitgevoerd? Graag een overzicht per deelgemeente.
2. Wanneer wenst de minister dat de quickwins zullen gerealiseerd zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1061 van 25 maart 2022

van **MAXIM VEYS**

Voor Anzegem staan volgende ingrepen gepland in het kader van schoolrouteknelpunten:

- doortocht Anzegem, N382 Grote Leiestraat/Kerkstraat/Kruisweg/Statiestraat
 - Doortrekken van de dwarslijnen van het zebrapad over de fietspaden t.h.v. de voetgangersoversteekplaats aan het kruispunt van de Berkenlaan (gepland in voorjaar 2022, van zodra weersomstandigheden belijning toelaten).
 - Voorzien van een verlichte voetgangersoversteekplaats (VVOP) en doortrekken van de dwarslijnen van het zebrapad over de fietspaden aan de voetgangersoversteekplaats t.h.v. huisnummer 51 (uitvoering in 2022).
 - Voorzien van een VVOP aan de voetgangersoversteekplaats t.h.v. het kruispunt met de Buyckstraat (uitvoering in 2022).
 - Voorzien van Octopuspalen en -beugels aan de voetgangersoversteekplaats t.h.v. de Vrije Basisschool Anzegem, door de gemeente (timing afhankelijk van gemeente).
 - plaatsing trajectcontrole (TC)
 - Het voorstel van de gemeente om een trajectcontrole te voorzien is weerhouden voor het traject tussen kilometerpunten 1.8 en 3.2.
 - kruispunt Gijzelbrechtegemstraat: verwijdering van de smalle aanliggende fietspaden en verlenging van de fietssuggestiestroken op de N382 tot aan de spoorwegovergang (gepland in voorjaar 2022, van zodra weersomstandigheden belijning toelaten).
- doortocht Anzegem, N494 Wortegemsesteenweg/Berglaan
 - In het kader van het proefproject MIA (Mobiel Innovatief Aanpakken) werd een verkeersplateau gerealiseerd in rubberen elementen (uitgevoerd).
- doortocht Kaster, N382 Bevrijdingslaan
 - plaatsing trajectcontrole (TC)
 - Bevrijdingslaan tussen kilometerpunten 0,05 en 0,6
 - Voor het traject tussen kilometerpunten 0.75 en 1.6 liggen nu twee opties op tafel: ofwel trajectcontrole, ofwel de aanleg van vrijliggende fietspaden. Die beslissing moet nog genomen worden samen met de gemeente.
 - de VVOP aan het kruispunt met de Juliaan Claerhoutstraat wordt in 2022 vervolledigd.
- doortocht Ingooigem, N36 Stijn Streuvelsstraat
 - Kruispunt N36 Stijn Streuvelsstraat x Pastoor Verrieststraat
 - Aanbrengen van langsmarkering ter hoogte van het doorlopend fietspad op de N36 over de Pastoor Verrieststraat (gepland in voorjaar 2022, van zodra weersomstandigheden belijning toelaten)
 - Voor het rioolputje in het fietspad zal onderzocht worden of een alternatief type deksel mogelijk is. In dat geval is uitvoering nog voor 2022.
- doortocht Tiegem, N36 Oostdorp/Westdorp en N494 Kapellestraat
 - plaatsen SNC
 - plaatsen van een SNC thv N36 kmpt 43,4.
 - Aanleg van een VVOP t.h.v. de Vrije Basisschool Bergop (uitvoering in 2022)

- Verplaatsing van de voetgangersoversteekplaats op de N494 Kapellestraat dichterbij het kruispunt (gepland in voorjaar 2022, van zodra weersomstandigheden belijning toelaten)
- doortocht Vichte
 - plaatsen TC
 - plaatsen van een TC tussen kmpt. 36,8 en 37,3.
 - De snelheidsbeperking van 50 km/u zal uitgebreid worden van 37,2 naar 37,3.
 - N36 Harelbeekstraat t.h.v. Populierenlaan
 - Plaatsing van VVOP (uitvoering voorzien in 2022).
 - Kruispunt N36 Peter Benoitstraat x Beukenhofstraat/Oudenaardestraat
 - Het conflictpunt m.b.t. de oversteekplaats voor voetgangers betrof een te korte oversteektijd. De lichtenregeling is ondertussen al aangepast om dit te verhelpen.
 - Invoering parkeerverbod t.h.v. inrit supermarkt Okay, inclusief verwijderen van deel van de haag voor het verbeteren van de zichtbaarheid (gepland in voorjaar 2022, van zodra weersomstandigheden belijning toelaten).
 - Integratie van de fietsers in de verkeerslichtenregeling voor voetgangers. Hiervoor dient een toeleidend fietspad voorzien te worden. De mogelijkheid om hiervoor (gemeentelijke) grond in te nemen wordt verder onderzocht met de gemeente. Hiervoor dient eveneens het fietspad op de Oudenaardestraat te worden verwisseld met de afslagstrook (uitvoering vermoedelijk niet meer haalbaar in 2022).

De timing van realisatie van de trajectcontrole en de snelheidscamera is voorzien in het 4de kwartaal van 2022. De gemiddelde doorlooptijd voor de realisatie van een trajectcontrole bedraagt ca 6 maanden.