

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1056

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 25 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Paardenstraat en Gehuchtstraat Sint-Genesius-Rode - Nieuwe spoorwegbruggen

In de gemeente Sint-Genesius-Rode worden de oude spoorwegbruggen in de Paardenstraat en de Gehuchtstraat vervangen door nieuwe constructies. De omgevingsvergunningsaanvraag werd ingediend en bij het ontwerp van beide bruggen wordt rekening gehouden met de toekomstige verdubbeling van de spoorlijn in het kader van het GEN-project (Gewestelijk Expresnet) en de aanleg van een fietssnelweg door de provincie. De effectieve werken startten in september en zouden een achttal maanden in beslag nemen.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1263 van 1 juni 2021 heb ik enkele bijkomende vragen.

1. Graag een overzicht van de huidige stand van deze werken. Welke (voorbereidende en effectieve) werken al uitgevoerd, welke staan in de toekomst nog gepland? Dit aan de hand van een tijdlijn en gekoppeld aan de geraamde budgetten.
2. Hebben de werken al vertraging opgelopen? Zo ja, hoeveel en wat is daarvan de oorzaak?
3. Het grootste deel van de werken wordt federaal gefinancierd. Enkel de toekomstige fietssnelweg F207 en de ermee gepaard gaande kosten zijn voor rekening van het Vlaamse Gewest. In het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag werd hiervoor een geraamd budget van 15 miljoen euro vooropgesteld.
 - a) Werden er wijzigingen aangebracht aan het budget? Zo ja, hoeveel en waarom?
 - b) Wat is de huidige stand van zaken van deze fietssnelweg?
 - c) Wie voert de werken uit?
 - d) Wat is de concrete timing van het hele project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1056 van 25 maart 2022

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De werken starten in april 2022. Verwacht wordt om de werken in de loop van 2023 af te ronden.
2. De start van de werken was oorspronkelijk voorzien voor het najaar 2021, maar op aangeven van de aannemer is de start uitgesteld tot het voorjaar 2022 omwille van vertraging bij de productie én levering van de liggers door de Covid-19-pandemie.
3.
 - a) Er zijn voorlopig geen wijzigingen aan het budget.
 - b) Het project van de fietssnelweg is onlosmakelijk verbonden met de spooruitbreiding L124. Momenteel bevindt dit project zich in de fase voor de opmaak van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP).
 - c) De fietssnelweg zal samen met de werken voor de spooruitbreiding worden uitgevoerd. Hierbij zal Infrabel de bouwheer zijn, en zit De Werkvennootschap als medefinancier aan tafel.
 - d) Na het doorlopen van de GRUP-procedure wordt de omgevingsvergunning ingediend in de loop van 2023. De werken zullen starten van zodra de omgevingsvergunning bekomen is. De aanleg van de fietssnelweg zal parallel verlopen met de werken burgerlijke bouwkunde voor de uitbreiding van het spoor, welke naar schatting 5 jaar zullen duren.