

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1050
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 24 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17-viaduct Gentbrugge - Geluidsoverlast

Het E17-viaduct in Gentbrugge werd in oktober 2021 heropend, na grote onderhoudswerken waarbij extra aandacht ging naar het verminderen van geluidshinder. Ondanks het feit dat de brug nog maar net vernieuwd werd, zijn er wederom klachten van buurtbewoners over geluidsoverlast. Men spreekt er zelfs over toegenomen geluid in de ruime buurt van het viaduct. Dat viel ook meteen enkele weken na de onderhoudswerken [te vernemen in de pers](#).

Specifiek leeft de vraag om een snelheidsbeperking in te stellen op het viaduct van 70 kilometer per uur voor vrachtverkeer en 90 kilometer per uur voor personenwagens. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) liet alvast weten de zaak te zullen bekijken.

1. Welke concrete acties heeft AWV inmiddels ondernomen, en zal dit aanleiding geven tot nieuwe beslissingen?
2. Hoe staat de minister tegenover de vraag tot snelheidsbeperking, gelet op het feit dat deze snelweg zich op een viaduct bevindt?
3. Is de minister van plan hiertoe een proefproject op te zetten, waarbij de effecten van een snelheidsbeperking gemeten worden? Zo ja, tegen wanneer?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1050 van 24 maart 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. In het kader van een evaluatie van het project voorziet het Agentschap Wegen en Verkeer het uitvoeren van verschillende metingen:

-> metingen in situ, dat zijn metingen a posteriori waarmee de correcte plaatsing van de schermen wordt gecontroleerd;

-> geluidsmetingen ten noorden en ten zuiden van het viaduct -> deze metingen worden op dezelfde locaties als de metingen uitgevoerd voor de start van de werken. Deze metingen worden bij quasi identieke weersomstandigheden gedaan als de eerste keer teneinde de resultaten met elkaar te kunnen vergelijken. Uit de analyse van de meetresultaten moet blijken of de berekende geluidsreductie ook behaald is.

-> Er zijn ook metingen ter hoogte van de voegen voorzien. Deze resultaten zullen vergeleken worden met de resultaten van de metingen uitgevoerd voor de werken met de oude type voegen. Enkel op basis van een grondige analyse van de verschillende meetresultaten kan beslist worden of het project de vooropgestelde doelstellingen heeft behaald en of al dan niet bijkomende maatregelen nodig zijn om het geluidsklimaat in de omgeving van het viaduct verder te verbeteren.

- 2-3. Ik ben hierover in gesprek met mijn administratie en zal de betrokken lokale besturen hierover contacteren.