SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1047
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 23 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

DeWaterbus - Aanlegsteigers Van Cauwelaert en Droogdokkenpark

Het Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven (FFEU) is opgericht met als doel de jaaroverschotten op de Vlaamse begroting te recupereren en te herverdelen. De Vlaamse Regering besliste in 2019 tot herverdeling van zo'n 90,2 miljoen euro aan FFEU-middelen naar verschillende projecten.

Een van de projecten waarnaar middelen werden herverdeeld, betreft: "6.000.000 euro wordt toegewezen aan De Vlaamse Waterweg voor het aanleggen van aanlegsteigers voor de waterbus en het veer van Lillo (MB0-1MIF5VY-IS)." Oorspronkelijk was het de bedoeling om de route van DeWaterbus uit te breiden met de haltes Van Cauwelaert en Droogdokkenpark.

Via de haven werd DeWaterbus ondertussen overgedragen aan de Vlaamse overheid die het dossier steiger Van Cauwelaertsluis heeft toegewezen aan De Vlaamse Waterweg nv als bevoegde instantie.

Tot op heden is de steiger nog steeds niet gerealiseerd en daarom de volgende vragen aan de minister.

1. Welke vastleggingen zijn gedaan met de 6.000.000 euro beleidskredieten tot op heden?
2. Wat is de stand van zaken betreffende de steiger en halte Van Cauwelaertsluis?
3. Wat is de stand van zaken betreffende de steiger en halte aan het Droogdokkenpark?
4. Op welke termijn denkt de minister de aanlegsteigers te realiseren?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1047 van 23 maart 2022
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Hierbij vindt u een overzicht van de vastleggingen - tot op heden genomen - op de 6.000.000 euro toegekende FFEU middelen:

Inkooporderrnr.	Omschrijving	Vastleggingsbedrag
61520000783	ZS RO te Antwerpen (Lillo) - Vernieuwing/renovatie vlottende steiger thv Fort Lillo	2.588.978,53 euro
61520000459	ZS RO te Lillo - fase 2. Opmaak landschappelijk ontwerp	130.704,46 euro
61521000209	Prijsaanpassing. ZS RO te Antwerpen. Vernieuwing/renovatie vlottende steiger thv Fort Lillo	175.265,33 euro
61521001004	ZS RO te Antwerpen (Lillo) - Vernieuwing/renovatie vlottende steiger thv Fort Lillo. Herzieningen	309.450,00
TOTAAL		3.204.398,32 euro

2. Het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) is vragende partij voor de bouw van een steiger en halte voor de Waterbus aan de Van Cauwelaertsluis, hetgeen past binnen de huidige dienstregeling van DeWaterbus. De halte werd gunstig beoordeeld door het Team MOW van vervoerregioraad Antwerpen, omdat de halte een extra stopplaats op rechteroever (en dus een extra Scheldekruising) zou betekenen en de ontsluiting van de bedrijven in het havengebied ten goede zou komen, wat op zijn beurt een positieve bijdrage kan leveren voor de vlotheid van het woon-werkverkeer en de modal shift in en rond Antwerpen.

   De stopplaats aan het Droogdokkenpark werd door Team MOW minder gunstig beoordeeld, zeker gezien het wegvallen van de waterbus op het Albertkanaal sinds 2019 waarop een halte aan het Droogdokkenpark aansluiting bood. In tegenstelling tot de halte Van Cauwelaertsluis is de halte Droogdokkenpark geen prioriteit voor MDK.

3. Aansluitend op de inspanningen van MDK om werk te maken van een Vlaamse visie op personenvervoer over water, wordt momenteel binnen de Antwerpse Vervoerregio werk gemaakt van een coherente toekomstvisie op het personenvervoer over water in de regio. Dit als onderdeel van de bredere ontwikkeling van het regionaal mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Antwerpen, het Routeplan 2030. De meerwaarde en prioriteit om werk te maken van beide haltes, wordt als onderdeel van die visievorming ook aangekaart. De voorbereidende nota hierrond is in opmaak en wordt voor de zomer een eerste keer ter bespreking geagendeerd op de Antwerpse Vervoerregioraad.