

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1037

van **ELS ROBEYNS**

datum: 21 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Duurzame verplaatsingen - Criterium

We vernamen dat het Departement Omgeving en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) een andere definitie hanteren over wie of wat meegeteld wordt als een duurzame verplaatsing. Het Departement Omgeving beschouwt autopassagiers niet als duurzaam, Het Departement MOW wel. Die onduidelijkheid kan grote gevolgen hebben voor de milieueffectenrapportage van de mobiliteitsplannen van individuele vervoerregio's en voor het al dan niet behalen van mobiliteitsdoelstellingen.

Welke verplaatsingen worden meegeteld als duurzame verplaatsingen voor het (a) opmaken, (b) doorrekenen en (c) milieukundig evalueren van de mobiliteitsplannen van de vervoerregio's? Is dit verschillend van welke verplaatsingen volgens het Departement Omgeving onder duurzame verplaatsingen vallen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1037 van 21 maart 2022

van **ELS ROBEYNS**

1. De modale split duurzaam versus niet-duurzaam (of ook wel: het aandeel duurzame verplaatsingen genoemd) omvat 6 bouwstenen. U kan deze raadplegen via: <https://omgeving.vlaanderen.be/sites/default/files/atoms/files/Afsprakenkader%20modale%20verdeling%20personenvervoer.pdf>.

Deze werden in het energie- en klimaatplan vastgelegd voor het monitoren van het energie- en klimaatbeleid. Eén van de bouwstenen zijn de motieven (i.e.: de reden waarom men zich verplaatst) voor dewelke de modale split berekend worden het energie- en klimaatplan wordt enkel gekeken naar het woon-werkverkeer. In het energie- en klimaatplan worden alle verplaatsingen met de auto, ook die van autopassagiers, als niet-duurzaam beschouwd.

Voor de opmaak en monitoring van de regionale mobiliteitsplannen worden alle verplaatsingsmotieven in rekening genomen aan de hand van die 6 bouwstenen werkte (dMOW) een definitie uit van de modale split duurzaam versus niet-duurzaam aan de hand van die 6 bouwstenen. In deze definitie worden de autopassagiers als duurzaam beschouwd voor volwassenen en als niet-duurzaam voor kinderen.

Deze definitie van het dMOW is afgestemd met het departement Omgeving. Als resultaat van deze afstemming is gesteld dat

- voor het klimaat- en energieplan de definitie gebruikt zal worden waarbij enkel de motieven woon-werk en woon-school meegenomen worden en alle autoverplaatsingen (ook passagiers) als niet- duurzaam beschouwd worden.
- voor de opmaak en monitoring van de regionale mobiliteitsplannen de definitie van het dMOW gebruikt zal worden.
- Voor MER's mag er per project gekozen worden, zolang er maar heel duidelijk uitgelegd wordt welke keuze er voor elke bouwsteen gebruikt is. Op die manier kunnen de berekende effecten op een correcte manier geïnterpreteerd worden. Dit wordt duidelijk uitgelegd in de nota in bijlage.

2. Voor de MER van de regionale mobiliteitsplannen mag er gekozen worden.