

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 278

van **BART CLAES**

datum: 15 maart 2022

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Kilometerheffing vrachtwagens - Stand van zaken

Eigenaars van bepaalde vrachtwagens moeten een kilometerheffing betalen voor het gebruik van de autosnelwegen en bepaalde gewest- en gemeentewegen.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van het aantal vrachtwagens dat dergelijke heffingen moest betalen, opgesplitst per jaar (2019-2021)?
2. Hoeveel bedroegen de totale inkomsten van deze heffingen, opgesplitst per jaar (2019-2021) en per gewest?
3. Graag een overzicht van de diensten/organisaties (of andere instanties) waaraan deze bijdragen uiteindelijk doorgestort worden. Ook hier graag een opsplitsing per jaar (2019-2021).



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 278 van 15 maart 2022

van **BART CLAES**

1. In onderstaande tabel vindt u een overzicht van het aantal vrachtwagens dat onderworpen was aan de kilometerheffing voor de periode 2019-2021.

Jaar	Aantal vrachtwagens
2019	764.507
2020	774.469
2021	813.453

2. Viapass publiceert jaarlijks de cijfers van de tolheffing per gewest op de website <https://www.viapass.be/statistieken/>. Hieronder vindt u een overzicht van de tolheffing per gewest voor de periode 2019-2021 (in miljoen euro).

Jaar	Vlaams Gewest	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Waals Gewest
2019	451,2	10,1	256,1
2020	474,8	9,5	251,7
2021	529,8	9,9	274,4

3. De inkomsten uit de kilometerheffing worden aangewend voor investeringen in weginfrastructuur (ca. 100 miljoen euro) en voor flankerend beleid (ca. 40 miljoen euro). De resterende inkomsten vloeien naar de algemene middelen van de Vlaamse overheid. Voor meer details verwijs ik naar het antwoord van minister Peeters, bevoegd voor mobiliteit, op schriftelijke vraag nr. 600 van 12 januari 2022 (deelvraag 4).¹

¹ [Schriftelijke vraag nr. 600](#) van 12 januari 2022 van Carmen Ryheul aan Lydia Peeters