SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1052
van **RITA MOORS**
datum: 24 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Conflictvrij maken van kruispunten - Limburg

In Limburg worden er dit jaar 31 kruispunten conflictvrij gemaakt. Zo wil de minister een antwoord bieden op het hoge aantal ongevallen op kruispunten en de algemene verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers verhogen.

Ook vorig jaar werden er in Limburg 25 kruispunten volledig of gedeeltelijk conflictvrij gemaakt.

1. Welke timing wordt vooropgesteld voor het conflictvrij maken van de 31 Limburgse kruispunten in 2022?
2. Op basis van welke parameters werden de 31 kruispunten geselecteerd?
3. Op basis van welke parameters beslist men of een kruispunt volledig conflictvrij of gedeeltelijk conflictvrij wordt gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1052 van 24 maart 2022
van **RITA MOORS**

---

1. De omvorming van de 31 verkeerslichten tot conflictvrije regelingen is gespreid over het hele jaar 2022. De planning per kruispunt staat niet exact vast. Deze is immers afhankelijk van de voortgang van alle omkaderende acties (kleine infrastructurele werken, technische plannen, vergunningen, regeltechnische software …).

2. Bij het selecteren van kruispunten die conflictvrij gemaakt worden, wordt prioriteit gegeven aan:
   - kruispunten die in het kader van infrastructuurwerken worden aangepast
   - kruispunten die voorkomen op de dynamische lijst van gevaarlijke punten

   Deze lijst wordt eventueel verder aangevuld met kruispunten die voortkomen uit de verkeersveiligheidsanalyses van schoolroutes en schoolomgevingen, PCV-dossiers (PCV = Provinciale Commissie Verkeersveiligheid), kruispunten die om technische redenen dienen vernieuwd te worden, of in voorbereiding op andere projecten (zoals Mobilidata).

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ontwerpt de lichtenregelingen 'maximaal conflictvrij'. Hierbij primeert verkeersveiligheid boven doorstroming. Vanuit deze insteek is bij het opmaken van een lichtenregeling, het uitgangspunt steeds een lichtenregeling waarbij er geen conflicten meer plaatsvinden tussen verkeersdeelnemers, een zogenaamde volledig conflictvrije lichtenregeling.

   Op vlak van doorstroming worden echter ook een aantal minimale kwaliteitseisen gegarandeerd. Zo vermijden we dat er structurele files ontstaan op belangrijke takken of dat er files ontstaan die een negatieve invloed hebben op het gehele verkeersnetwerk. Ook beperken we de maximale wachttijden voor zachte weggebruikers die een weg willen dwarsen.

   Om aan deze combinatie van randvoorwaarden te voldoen, dienen op sommige locaties bepaalde deelconflicten te worden toegestaan. Indien een deelconflict moet worden toegestaan, wordt eerst bekeken of het volstaat om dit te beperken tot de bewegingen voor gemotoriseerd verkeer. Pas wanneer dat niet voldoende blijkt, worden ook deelconflicten met zachte weggebruikers toegelaten. In dit laatste geval worden bijkomend ook nog veiligheidsverhogende maatregelen genomen om de kans op ongevallen ten gevolge van deze conflicten te verkleinen, zoals een gelijke beëindiging van de groentijd voor fietser en voetganger, het aanbrengen van oranje-gele knipperlichten die oplichten zolang het conflict zich manifesteert, het fietserslicht één of meerdere seconden eerder groen laten worden dan het licht van het gemotoriseerd verkeer (zogenaamde voorstart in de tijd) …