

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1049

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 24 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiele trajectcontroles - Stand van zaken

Tijdens de commissievergadering van 17 maart 2022 vroeg ik naar een stand van zaken rond het gebruik van de mobiele trajectcontroles. Concreet vond ik terug dat toenmalig bevoegd minister Weyts in de vorige legislatuur 350.000 euro had uitgetrokken voor die mobiele trajectcontroles, maar blijktbaar werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maar één aangekocht.

Op 17 maart stelde de minister in de commissie dat dergelijke trajectcontroles ook gehuurd werden. Maar meer uitleg kon ze daarover niet geven buiten het feit dat er moeilijkheden waren om ze gebruiksklaar te maken.

In haar toelichting zei de minister het volgende: "We hebben inderdaad een aantal gehuurde mobiele trajectcontroles gehad en we hebben ook een eigen mobiele trajectcontrole. Ik denk dat hier in de commissie al eens aan bod is gekomen dat men op dit ogenblik ook bezig is met een nieuw soort trajectcontrole. Dat gebeurt ook in samenspraak met Nederland, er zijn andere bestekken. Vandaar dat we er nog geen bij gekocht hebben." En verder "Ik denk dat het ruim een half jaar geleden is dat het bekijken van de nieuwe soorten toestellen die op de markt komen, die dan vlotter ingezet, geijkt en uitgelezen kunnen worden, een acuut probleem was."

1. Hoe wordt de werking van de mobiele trajectcontrole geëvalueerd?
2. Hoeveel boetes werden uitgeschreven met de mobiele trajectcontrole in de voorbije jaren? Graag een overzicht:
 - a) van de plaatsen;
 - b) de duur van de plaatsing;
 - c) de reden van inzet;
 - d) het totale aantal boetes per locatie.
3. Hoeveel keer werden trajectcontroles gehuurd in de voorbije 3 jaar?
4. Kan meer uitleg gegeven worden over de projecten en het budget?
5. Waarom worden trajectcontroles gehuurd en niet aangekocht?
6. Welke en hoeveel trajectcontroles werden aangekocht met de 350.000 euro die minister Weyts had vrijgemaakt voor de aankoop van mobiele trajectcontroles?
7. Plant de minister nieuwe mobiele trajectcontroles aan te kopen?
8. Gebeurt de nieuwe aankoop samen met Nederland of apart?
9. Hoeveel budget is hiervoor gereserveerd?
10. Welke nieuwe modellen plant de minister aan te kopen?

11. Wat kunnen deze toestellen meer dan de vorige?
12. Wanneer plant de minister dit uit te voeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1049 van 24 maart 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het AWW evalueert de technische werking van de mobiele trajectcontrole op dezelfde manier als deze van de vaste trajectcontroles, namelijk op basis van o.m. de telgegevens van de camera's.
2. Het AWW staat in voor de technische plaatsing van de installatie in samenspraak met de politie. De operationele uitbating is een politieke verantwoordelijkheid. Cijfergegevens omtrent overtredingen dienen bij het gewestelijk verwerkingscentrum van de federale politie opgevraagd worden.
3. Het AWW heeft 1 mobiele trajectcontrole die aangekocht werd voor een bedrag van ca 132.000 euro incl. BTW. Er werd nog nooit een mobiele trajectcontrole gehuurd in het verleden. Wel beschikken we over een huurcontract om de semi-vaste snelheidscamera in te zetten als alternatief voor de mobiele trajectcontrole.

Concreet zette het Agentschap Wegen en Verkeer de voorbije 3 jaar de mobiele trajectcontrole in op onderstaande werven om de verkeersveiligheid in de werfzone te verhogen (zie ook 2022-0611 van 14 januari 2022). Tussen augustus 2019 en mei 2021 kon de mobiele TC niet ingezet worden wegens de AMS-problematiek zoals in eerdere parlementaire vragen werd toegelicht.

	Provincie	Type -weg	Locatie	Periode
2019	Antwerpen	R2	Beverentunnel	02/19 - 04/19
2019	Antwerpen	E17	Zwijndrecht	05/19 - 07/19
2021	Antwerpen	E17	Zwijndrecht / Lantis	06/21 - 08/21
2021	West-Vlaanderen	E403	Ardoeie	08/21 - 10/21
2021	Oost-Vlaanderen	E40	Aalter	10/21 - 12/21
2022	Limburg	E314	Boorseme	01/22 - heden

Bovendien kan opgemerkt worden dat in 2021 de vaste trajectcontrole ter hoogte van de wegenwerken op het viaduct van Gentbrugge ook in dienst werd gesteld om gedurende de wegeniswerken handhaving uit te kunnen voeren.

Tot slot plaatst het Agentschap Wegen en Verkeer ook de semi-vaste snelheidscamera in werfzones als alternatief indien het niet mogelijk is om de mobiele trajectcontrole te voorzien.

4. Zie het antwoord op vraag 3.
5. Zie het antwoord op vraag 3.

6-8. Zie ook het antwoord op vraag 3.

Het budget was niet enkel nodig voor de aankoop van de installatie. Ook aan de (ver)plaatsing, aansluiting en ijking zijn er kosten verbonden.

Het gebruik en de inzet van een mobiele trajectcontrole is gekoppeld aan een aantal randvoorwaarden inzake locaties en gebruik:

- de mobiele trajectcontrole kan enkel ingezet worden bij werven die voldoende lang lopen (2 à 3 maanden) zodat de mobiele trajectcontrole voldoende lang operationeel kan ingezet worden rekening houdend met de termijn die nodig is om voeding, netwerk en ijking te regelen in de werfsituatie.
- de minimale trajectlengte met uniform snelheidsregime dient 500 m te bedragen (ook rekening houdend met dynamische signalisatie). Dit is een voorwaarde uit de modelgoedkeuring.
- de installatie en herijking dient te gebeuren met tussenkomst van een hoogtewerker. Het inzetten van een hoogtewerker in een werfzone kan niet altijd in veilige omstandigheden gebeuren en impliceert een gefaseerde afsluiting van iedere rijstrook waardoor de hinder én de verkeersonveiligheid tijdelijk groter wordt.
- De mobiele trajectcontrole is geschikt voor de bewaking van maximaal 2 rijstroken

Bovenstaande randvoorwaarden, gecombineerd met werfsituaties waarbij tijdens 1 werf verschillende fases en wijzigingen in de verkeersafwikkelingen zijn, zorgen ervoor dat dit systeem niet flexibel en slechts voor een beperkt aantal werven inzetbaar is. In Nederland is men omwille van deze beperkingen dan ook reeds sinds jaren gestopt met het inzetten van mobiele trajectcontrole voor werfbeveiliging.

AWV streeft ernaar om het huidige systeem voor mobiele trajectcontrole maximaal in te zetten in het kader van werfbeveiliging van de grote werven op snelwegen. Een uitbreiding van het aantal mobiele trajectcontroles heeft pas zin wanneer er een installatie op de markt komt die flexibeler kan ingezet worden en aan minder randvoorwaarden gebonden is dan de huidige installatie. Vooraleer een nieuw systeem voor snelheidshandhaving op de markt gebracht kan worden, dient deze over een modelgoedkeuring te beschikken. Het doorlopen van dit proces is een verantwoordelijkheid van de leveranciers. Bijgevolg kan er hier geen concrete timing voor gegeven worden. AWV is wel proactief in overleg met leveranciers om de introductie van nieuwe systemen voor mobiele trajectcontrole op de markt te stimuleren.

9. Op het GIP 2022 is er 435.000 euro incl. btw voorzien voor mobiele trajectcontrole.

10-12. Zie het antwoord op vraag 6.