

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1039

van **STIJN BEX**

datum: 22 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Impact brandstofprijzen

Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM) De Lijn opteert op bepaalde lijnen waar voldoende reizigers zijn om de inzet van gelede bussen te rechtvaardigen, toch voor 'gewone' bussen. Zo melden bijvoorbeeld reizigers van lijnen 128 en 214 dat de bussen in het weekend propvol zitten en vaak zelfs haltes voorbijrijden zonder te stoppen. Navraag bij De Lijn leert dat er onvoldoende budget zou zijn om op deze lijnen gelede bussen in te zetten, omdat deze tot een derde meer brandstof verbruiken.

De hoge brandstofprijzen hebben uiteraard ook gevolgen voor De Lijn. Uit het meest recente jaarverslag blijkt dat De Lijn in 2020 80,843 miljoen euro aan bedrijfskosten had betreffende handelsgoederen, grond- en hulpstoffen waaronder ook benzine en diesel. Dat bussen soms overvol zitten is in het kader van het opnieuw aantrekkelijker maken van het openbaar vervoer na de coronapandemie uiteraard nefast. Dat bussen zelfs soms niet halthouden en wachtende reizigers negeren is vanzelfsprekend onaanvaardbaar.

1. Kan de minister de capaciteitsproblemen op lijnen 128 en 214 tijdens het weekend bevestigen? Hoe vaak zitten bussen overvol? Hoe vaak worden haltes voorbijgereden?
2. Welke maatregelen zal De Lijn nemen om deze capaciteitsproblemen te verhelpen?
3. Klopt het dat De Lijn de beslissing om al dan niet met gelede bussen te rijden, laat afhangen van de brandstofkosten, en niet alleen van de mogelijke reizigers aantallen?
4. Opteert De Lijn door de hoge brandstofprijzen vaker voor de inzet van standaardbussen in plaats van gelede bussen? Op welke lijnen?
5. Welke budgettaire impact hadden de hoge brandstofprijzen op het resultaat van De Lijn in 2021? Welke impact verwacht De Lijn van de huidige brandstofprijzen op het resultaat van 2022? Op welke manier wordt deze budgettaire impact voor De Lijn gecompenseerd?
6. Welke maatregelen neemt De Lijn om haar brandstofverbruik op korte termijn te verminderen, zonder daarbij het aanbod te verminderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1039 van 22 maart 2022
van **STIJN BEX**

1. Volgens de rapportering van De Lijn waren er de laatste 6 maanden volgende meldingen van capaciteitsproblemen op bovengenoemde lijnen.

Aantal meldingen van capaciteitsproblemen in het weekend:

	2021			2022		
	oktober	november	december	januari	februari	maart
3128 Brussel - Ninove via de N8	2					2
3214 Brussel - Asse - Aalst			1			4

Het is duidelijk dat er zelden tot geen meldingen in het weekend worden vastgesteld. Wanneer er zich dan toch capaciteitsproblemen (overvolle voertuigen) voordoen, dan mag de chauffeur een halte voorbijrijden als hij via de lijnfilm-vermeldt dat de bus 'VOLZET' is. Dan wordt ook de Dispatching op de hoogte gebracht. Alle meldingen van dergelijke lijnfilm VOLZET zitten mee vervat in de cijfers die De Lijn hierboven weergeeft.

2. De Lijn weet dat de lijnen 128 en 214 het ook in het weekend goed doen. Daarom werd de inzet van gelede bussen stelselmatig uitgebreid in het recente verleden. Nu De Lijn merkt dat het aantal reizigers weer toeneemt, werkt men daaraan verder.
3. Neen dit klopt niet, de gestegen brandstofprijzen zijn geen criterium voor inzet van de voertuigen.
4. Zie het antwoord op vraag 3.
5. Bij de begrotingsopmaak door de Vlaamse regering krijgt De Lijn een dieselprijs vastgelegd. Bij de eindejaarsafsluit wordt er telkens een afrekening gemaakt tussen de reële prijs en de bij begroting vastgelegde prijs. Deze waarden worden dan eveneens gecompenseerd aan De Lijn. In 2021 ging dit over een afrekening van ongeveer 1,5 miljoen euro aan extra dotatie. De prijsevoluties van de diesel hebben bijgevolg geen impact op De Lijn.

In 2022 wordt er op een zelfde manier gewerkt. Eind 2022 wordt dit afgerekend op basis van de reële gemiddelde prijs voor dit jaar.

6. De Lijn volgt al een tiental jaar de rijstijl van haar chauffeurs op en geeft opleidingen ecorijden. Op die manier kunnen chauffeurs dezelfde rit in dezelfde tijd uitvoeren, maar ze verbruiken daar minder brandstof voor.