

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 623

van **CATHY COUDYSER**

datum: 17 maart 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Studie 'Recreatief fietsen aan de Vlaamse Kust' - Resultaten Oostkust

Uit het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 292 van 22 december 2021 van collega Steve Vandenberghe leid ik af dat Toerisme Vlaanderen en Westtoer samen de studie 'Recreatief fietsen aan de Vlaamse Kust' in de markt hebben gezet. Het objectief van de studie is het opmaken van een visie met betrekking tot het optimaliseren van het recreatief knooppuntennetwerk aan de kust in 2026. De focus ligt daarbij op de Kustroute als nieuwe Vlaamse icoonfietsroute en op ontwerpend onderzoek voor 22 locaties aan de Vlaamse Kust. De studie is gegund aan SWECO Belgium en Atelier Horizon. Het studiewerk is bezig sedert september 2021 en zou worden afgerond tegen 30 april 2022.

De resultaten van de studie dienen als input voor de vernieuwing van het knooppuntennetwerk aan de kust en geven inspiratie voor de realisatie van een aantal belangrijke projecten rond veiligheid en beleving.

De inventarisatiefase levert tien gedetailleerde inventarisatie- en analysekaarten op van het bestaande fietsnetwerk:

- Recreatief netwerk
- Functionele vervoersnetwerken (auto/openbaar vervoer)
- Functionele vervoersnetwerken (fiets)
- Recreatieve vervoersnetwerken
- Belevingspunten en recreatie
- Natuur en landschap
- Visuele reikwijdte van het landschap
- Fietsvoorzieningen
- Conformiteit van de fietsinfrastructuur
- Geaggregeerde ongevallen met de fiets.

De fase van ontwerpend onderzoek omvat inspirerend studie- en ontwerpwerk voor 22 locaties aan de kust:

- 8 belevingstrajecten,
- 10 belevingspunten,
- 2 transferia en
- 2 zwarte punten.

1. Kan de minister verduidelijken of en zo ja, hoeveel en welke van de 22 locaties die het voorwerp hebben uitgemaakt van ontwerpend onderzoek gesitueerd kunnen worden aan de Oostkust (Blankenberge, Zeebrugge en Knokke-Heist) en bijhorend hinterland?

Graag met verduidelijking van de categorie (belevingstraject, belevingspunt, transferia of zwart punt).

2. Indien locaties op het grondgebied van Knokke-Heist, graag detaillistische toelichting bij het finale resultaat van het bijkomende studie- en ontwerpwerk.
3. Kan de minister daarnaast verduidelijken of en zo ja, welke missing links en overbodige trajecten in kaart werden gebracht aan de Oostkust (Blankenberge, Zeebrugge en Knokke-Heist) en bijhorend hinterland?
4. Is het mogelijk kopie te krijgen van de gedetailleerde inventarisatie- en analysekaarten die betrekking hebben op het fietsnetwerk aan de Oostkust (Blankenberge, Zeebrugge en Knokke-Heist) en achterliggend hinterland (Zwinstreek)?

ANTWOORD

op vraag nr. 623 van 17 maart 2022

van **CATHY COUDYSER**

1. 4 locaties aan de Oostkust vormden het voorwerp van een ontwerpend onderzoek. Het betreft volgende locaties:
 - Belevingstrajecten
 - Zeebos Blankenberge
 - Belevingspunten
 - Uitkijkpunt Pierre Vandammesluis
 - Fietsheuvel Heist
 - Zwarte punten
 - Herdersbrug Brugge
2. Het ontwerp van een 'fietsheuvel' in Knokke-Heist bestaat uit een veilige oversteek over een spoorweg in combinatie met een uitzichtpunt op de achterhaven van Zeebrugge, de polders en de natuurgebieden van Groene as Heist-West vanop een heuvel.
Een eerste kostenraming voor de heuvel, brugconstructie en uitkijkplatform bedraagt €2.718.293 excl. BTW. In bijlage 1 vindt u de eerste ontwerpbeelden terug.
3. Het eindrapport van de studie is nog niet opgeleverd. In bijlage 2 gaat alvast een ontwerpkaart met een beeld van de missing links en overbodige trajecten aan de hele kust.
4. Het eindrapport van de studie is nog niet opgeleverd. De gedetailleerde kaarten worden momenteel afgewerkt. De gedetailleerde kaarten zullen beschikbaar zijn na definitieve oplevering in GIS-formaat. Meer informatie is te bekomen via tim.provoost@westtoer.be.

BIJLAGEN

1. [Van Nieuwenhuysestraat – De Fietsheuvel](#)
2. [Gewenst recreatief fietsnetwerk – missing links & overbodige trajecten](#)