

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1025

van **LUDWIG VANDENHOVE**

datum: 16 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Amfibieëntunnels - Stand van zaken*

Een amfibieëntunnel is een tunnel onder een autoweg of spoorweg die specifiek bedoeld is voor kikkers, padden en salamanders. Een amfibieëntunnel is een droge tunnel en heeft dus andere soorten voor ogen dan kleine tunnels of ecoduikers. Hij zorgt ervoor dat de dieren hun jaarlijkse verplaatsingen van en naar hun voortplantingspoelen (ook bekend als 'paddentrek') kunnen maken, zonder dat ze platgereden worden. Amfibieën spelen een belangrijke rol binnen het biodiversiteitsbeleid, het is daarom belangrijk dat ze veilig van hun winterslaapplaats naar een poel kunnen trekken om er zich voort te planten, zonder slachtoffer te worden in het verkeer.

Een aantal gemeenten, al dan niet samen met natuurverenigingen, neemt initiatieven om amfibieëntunnels aan te leggen.

1. Hoeveel amfibieëntunnels zijn er momenteel in Vlaanderen? Graag een overzicht per provincie en per gemeente.
2. Hoeveel amfibieëntunnels liggen er op gewestwegen? Graag een overzicht van de exacte locaties. Zijn er plannen om het aantal locaties uit te breiden? Zo ja, graag een overzicht.
3. Hoeveel projecten zijn de afgelopen 5 jaar opgestart om nieuwe tunnels aan te leggen? Graag een overzicht, opgesplitst per jaar en per provincie, met vermelding van de gemeente waar elk project wordt uitgevoerd.
4. Gebeurt er sensibilisering vanuit Vlaanderen naar de gemeenten om zulke tunnels aan te leggen? Is er in subsidiëring voorzien voor het aanleggen van amfibieëntunnels? Zo ja, graag een overzicht van de subsidieregels. Zo niet, acht de minister het opportuun om de bouw van amfibieëntunnels vanuit Vlaanderen te ondersteunen?

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (612), Lydia Peeters (1025)*



**Vlaams  
Parlement**

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 1025 van 16 maart 2022

van **LUDWIG VANDENHOVE**

---

1. In opdracht van het departement Omgeving voerde Natuurpunt van 2017 tot 2020 een onderzoek uit naar de voorzieningen voor amfibieën en reptielen (herpetofauna) in Vlaanderen.

In bijlage 1 wordt de inventaris van de bestaande voorzieningen voor amfibieën en reptielen aan gewest- en gemeentewegen in Vlaanderen overgemaakt. Hierin zijn wel enkel de specifieke (open) amfibietunnels opgenomen. Ook andere (gesloten) kleine ecotunnels worden door sommige amfibieën gebruikt.

2. Voor de locaties op gewestwegen: zie bijlage 1, gemarkeerd in oranje. Uit ervaring blijkt dat amfibietunnels eigenlijk enkel geschikt zijn voor wegen tot 50km/u. Voor de drukke wegen worden bij voorkeur de dichte, zo kort mogelijke, gesloten ecotunnels aangelegd die dan ook door andere soorten gebruikt kunnen worden.
3. Zie bijlage 1 voor wat betreft locaties op gewestwegen. In het kader van het onderzoek uitgevoerd door Natuurpunt (zie het antwoord op vraag 1) is hiervoor een specifieke bevraging gericht aan alle Vlaamse gemeenten, maar dergelijke gegevens worden niet centraal in een databank bijgehouden.
4. Er gebeurt geen gerichte sensibilisering naar de gemeenten, maar er zijn wel publicaties online beschikbaar gesteld om gemeenten te helpen bij de verschillende aspecten die belangrijk zijn om goedwerkende amfibievoorzieningen (tunnels en geleidingswanden) aan te leggen en te onderhouden:
  - <https://www.vlaanderen.be/publicaties/amfibieen-onderweg-maatregelen-voor-de-bescherming-van-amfibieen-op-onze-wegen>
  - <https://www.vlaanderen.be/publicaties/monitoring-van-ontsnipperingsmaatregelen-voor-herpetofauna-amfibieen-en-reptielen-in-vlaanderen>

Gemeenten die op hun wegen amfibieëntunnels willen aanleggen, kunnen in sommige gevallen een subsidie ontvangen binnen Projectsubsidies Natuur (PSN): <https://natura2000.vlaanderen.be/projectsubsidies-natuur>. Dat kan als de maatregel is opgenomen in het S-IHD rapport of een Managementplan, of als het in functie is van een Europees te beschermen soort (idealiter gekoppeld aan een SoortenBeschermingsPlan) zoals voor kamsalamander, vroedmeesterpad, ... Na 3 jaar moet er minstens een beperkt beheerplan opgemaakt worden, maar liefst wordt de maatregel gekoppeld aan een bestaand beheerplan.

Eventueel kan ook gewerkt worden via Projectsubsidies Soorten (PSS): <https://www.natuurenbos.be/projectsubsidies-soorten>, maar dit kan enkel voor kamsalamander, vroedmeesterpad, rugstreeppad en knoflookpad. Grotere projecten zoals de aanleg van amfibieëntunnels horen echter in de eerste plaats onder PSN. In de meeste provincies behoren amfibieën ook tot de prioritaire soorten en kunnen er op die basis ook projecten ingediend worden voor natuursubsidies.

## **BIJLAGE**

[Overzicht locaties op gewestwegen](#)