

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1028
van **KARIN BROUWERS**
datum: 16 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

"De Grote Versnelling" - Evaluatie

De Grote Versnelling werd zo'n jaar geleden (8 april 2021) gelanceerd en is een samenwerkingsverband tussen de minister van Mobiliteit en Openbare Werken, de Vlaamse provincies en de steden en gemeenten.

Het doel van dit programma is het fietsbeleid in Vlaanderen te versnellen en verdiepen. Heel concreet zijn de doelstellingen:

- Het aandeel van de fiets in de functionele verplaatsingen in Vlaanderen doen stijgen tot 20% tegen ten laatste 2025.
- Versterkt inzetten op een jaarlijkse sterke daling van het aantal verkeersslachtoffers zodat er in 2040 geen dodelijke fietsslachtoffers meer vallen.
- Het functioneel fietsgebruik en het sportief/recreatief fietsgebruik nauwer met elkaar aansluiting laten vinden zodat ze elkaar wederzijds kunnen versterken.
- Maximale betrokkenheid van stakeholders garanderen via het Fietsforum.
- De kennisverwerving uit dit programma verankeren binnen de werking van Fietsberaad Vlaanderen.

Dit zal gebeuren via het afsluiten van fietsdeals: overeenkomsten tussen diverse overheden, bedrijven, verenigingen, scholen, kennisinstellingen... Er zijn vier thema's waarbinnen afgesloten kan worden:

- Beter draagvlak voor de fiets (sensibilisatie).
- Verkeersveiligheid.
- Netwerken en infrastructuur.
- Knooppunten en multimodale hubs.

Dit programma voor de realisatie van een schaalsprong van het fietsbeleid in Vlaanderen situeert zich in het kader van de organisatie van het WK Wielrennen in 2021 in Vlaanderen. Naar aanleiding van dit WK wou de organisatie een fietslegacy achterlaten.

Ook in het regeerakkoord werd het WK als een perfect aangrijpingspunt beschouwd om te werken aan een schaalsprong voor functioneel fietsen. Het stimuleren van duurzame functionele fietsverplaatsingen zit ook ingebakken in de missie van de Vlaamse provincies en lokale besturen. Met deze fietslegacy voor ogen kende de UCI het Bike Region Label toe aan Vlaanderen.

1. Is de werking van De Grote versnelling na 1 jaar werking geëvalueerd en zullen er op basis van deze evaluatie bijstellingen worden gedaan? Als er bijstellingen zullen worden gedaan, welke zijn dat dan?
2. In welke mate werden de doelstellingen uit de missie al gerealiseerd? Graag een toelichting per doelstelling.
3. Tot wanneer zal dit programma van De Grote Versnelling lopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1028 van 16 maart 2022

van **KARIN BROUWERS**

1. De werking van De Grote Versnelling wordt momenteel door het departement MOW geëvalueerd. Het management voor dit project werd door dMOW, via een overheidsopdracht, aan een externe programmamanager toevertrouwd om de samenwerking tussen verschillende overheden en stakeholders uit verschillende maatschappelijke geledingen zo goed mogelijk te faciliteren (zie ook <https://www.degroteversnelling.be>). De opdracht liep oorspronkelijk tot 31 december 2021 en deze werd verlengd tot 30 juni 2022. Een beslissing over het verder verloop van De Grote Versnelling zal voor deze datum worden genomen en het is met het oog hierop dat het programmamanagement een impactnota met de tot op heden bereikte resultaten heeft voorbereid. Deze nota wordt momenteel besproken.
2. Tot op heden werden 12 fietsdeals afgesloten en verschillende initiatieven zitten nog in de pijplijn. Met sommige fietsdeals werden al concrete resultaten bereikt (bv. Bike for Life 2021, Fietsmeldingen in het VRT-verkeersbulletin), maar voor andere fietsdeals is dit nog te vroeg. Het programmamanagement geeft voor elke fietsdeal aan op welke doelstelling de actie impact zal hebben, maar het is een kwalitatieve beoordeling en het belang van de impact kan zeer divers zijn, zoals ook de fietsdeals dit zijn. Zoals hierboven aangegeven wordt de impactnota momenteel nog besproken.
3. Zie het antwoord op vraag 1.