

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1026
van **RITA MOORS**
datum: 16 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Signalisatie

In de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van donderdag 10 maart 2022 bespraken we de beslissing van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om alle verkeersborden langs gewestwegen die een trajectcontrole aanduiden, te verwijderen.

De minister gaf aan dat er in juni 2021 omtrent die beslissing werd gecommuniceerd naar de lokale besturen. Toch blijken er nog veel zaken onduidelijk.

1. Kan de minister de procedure toelichten die een lokaal bestuur dient te volgen indien het, in het kader van GAS-5 (al dan niet TAAS), een trajectcontrole wil realiseren (al dan niet gedeeltelijk) op een gewestweg? Kan de minister, indien van toepassing, een standaardprotocol bezorgen?
2. Hoe zit het in dergelijke gevallen met de signalisatie van de trajectcontrole?

ANTWOORD

op vraag nr. 1026 van 16 maart 2022

van **RITA MOORS**

1. In het kader van GAS-5 staat het lokale bestuur zelf in voor de realisatie van de trajectcontrole. Hiervoor kan desgewenst beroep gedaan worden op het federale raamcontract 2017-R3-043 of kan het lokale bestuur beroep doen op andere contracten om een installatie voor trajectcontrole te laten installeren. Voorafgaand aan enige bestelling voor een trajectcontrole op gewestwegen dient een aanmelding van de installatie bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als wegbeheerder te gebeuren via de werkwijze zoals meegedeeld in de communicatie naar de lokale besturen in juni 2021. Deze aanmelding kan online gebeuren. Alle informatie daaromtrent is te vinden op de website <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving/aanmelding-installaties-zonder-vraag-tot-financiering>.

Een standaardprotocol voor installaties die via GAS-5 gerealiseerd worden, heeft het AWV niet.

2. Elk camerasysteem moet in de nabijheid voorzien worden van het wettelijk voorziene pictogram van camerabewaking met de nodige contactgegevens. Op de wegen in beheer van het AWV worden geen specifieke bijkomende aankondigingsborden geplaatst voor trajectcontrole, ongeacht de wijze van financiering van de trajectcontrole.