

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1023
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 15 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsinfrastructuur - Referentieregio Vlaamse Ardennen

De fiets is een volwaardig en handig transportmiddel. En goed voor de gezondheid bovendien. Met een doordacht beleid kan Vlaanderen een echte fietsregio worden. Door meer in te zetten op fietspaden met veilige oversteeekplaatsen en aangepaste fietssnelwegen moeten we de veiligheid en het comfort van de fietsers verhogen.

De Vlaamse Ardennen mag niet alleen een hotspot voor wielertoeristen zijn. Daarom is het belangrijk om te investeren in toegankelijke fietsverbindingen voor iedereen.

1. Hoeveel kilometer fietspaden lag er per 1 januari 2014 en 2019 binnen de referentieregio Vlaamse Ardennen (Brakel, Herzele, Horebeke, Kluisbergen, Kruisem, Lierde, Maarkedal, Oosterzele, Oudenaarde, Ronse, Sint-Lievens-Houtem, Wortegem-Petegem, Zottegem en Zwalm)? Graag opgesplitst per gemeente en per wegbeheerder.
2. Wat is het huidige aantal kilometer fietspaden binnen de referentieregio Vlaamse Ardennen? Graag opgesplitst per stad/gemeente en wegbeheerder.
3. Hoeveel kilometer fietsinfrastructuurwerken zijn er op dit moment binnen de referentieregio Vlaamse Ardennen aan de gang? Graag opgesplitst per stad/gemeente en wegbeheerder.
4. Hoeveel kilometer fietspaden zal er tegen 2024 binnen de referentieregio Vlaamse Ardennen zijn? Graag opgesplitst per stad/gemeente en wegbeheerder.
5. Welke missing links zijn er nog binnen de referentieregio Vlaamse Ardennen? Kan de minister aangeven of deze al in het GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) of een andere meerjarenplanning opgenomen werden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1023 van 15 maart 2022

van **JORIS NACHTERGAELE**

In Vlaanderen zijn er drie belangrijke wegbeheerders voor fietsinfrastructuur, met name het Agentschap Wegen en Verkeer, De Vlaamse Waterweg en de gemeenten. Het antwoord op deze parlementaire vraag heeft betrekking op de fietspaden in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg. Cijfers van de gemeentelijke fietspaden dienen rechtstreeks bij de betrokken gemeenten opgevraagd te worden.

1. Voor het Agentschap Wegen en Verkeer zijn deze historische gegevens niet beschikbaar. Voor De Vlaamse Waterweg (dus jaagpaden) kan u de cijfers in onderstaande tabel vinden.

	<u>1/1/2014</u>	<u>1/1/2019</u>
Brakel		
Herzele		
Horebeke		
Kluisbergen (RO BOS)	8,20	8,20
Kruisem (LO BOS)	5,20	5,20
Lierde		
Maarkedal		
Oosterzele		
Oudenaarde (BOS)	22,70	22,70
Ronse		
Sint-Lievens-Houtem		
Wortegem-Petegem (LO BOS)	6,10	6,10
Zottegem		
Zwalm (RO BOS)	2,80	2,80
TOTAAL	45,00	45,00

2. Een overzicht van het huidig aantal kilometer fietspaden binnen de referentieregio Vlaamse Ardennen, opgesplitst per stad/gemeente en wegbeheerder kan in onderstaande tabel gevonden worden.

	<u>De Vlaamse Waterweg</u>	<u>Agentschap Wegen en Verkeer</u>
Brakel		29,75
Herzele		19,84
Horebeke		7,51
Kluisbergen	8,20	17,74
Kruisem	5,20	37,99
Lierde		10,92
Maarkedal		11,99
Oosterzele		9,45
Oudenaarde	22,70	52,47
Ronse		32,35
Sint-Lievens-Houtem		9,27
Wortegem-Petegem	6,10	15,34
Zottegem		33,68
Zwalm	2,80	34,53

Merk op: De Vlaamse Waterweg nv (DVW) beheert (in het kader van een gebruik als fietspaden) enkel de jaagpaden langs de Boven-Schelde. Er komen geen nieuwe kilometers jaagpaden bij, wel worden er volgens noodzaak én binnen de budgettaire mogelijkheden/prioriteringen met andere onderhoudswerken jaagpadtrajecten hersteld, onder meer ook op basis van de toegekende extra fiets relance budgetten.

3-4. In onderstaande tabel kan u een overzicht vinden van kilometers fietsinfrastructuur die momenteel in uitvoering zijn bij De Vlaamse Waterweg en de fietsinfrastructuur die aanwezig zal zijn tegen 2024. Het Agentschap Wegen en Verkeer kan deze gedetailleerde informatie niet aanleveren maar geeft wel aan in 2021 budget te hebben vastgelegd voor fietsinvesteringen in de gemeenten Brakel (Oude Blekerijstraat), Kluisbergen (Fazantendreef), Kruisem (N437 Kasteelstraat) en Oudenaarde (Boskant).

	<u>Momenteel in uitvoering De Vlaamse Waterweg</u>	<u>Kilometers fietsinfrastructuur van De Vlaamse Waterweg dat aanwezig zal zijn tegen 1/1/2024</u>
Brakel		
Herzele		
Horebeke		
Kluisbergen (RO BOS)	-	8,20
Kruisem (LO BOS)	-	5,20
Lierde		
Maarkedal		

Oosterzele		
Oudenaarde (BOS)	Ca. 3	22,70
Ronse		
Sint-Lievens-Houtem		
Wortegem-Petegem (LO BOS)	-	6,10
Zottegem		
Zwalm (RO BOS)	-	2,80

5. Missing links zijn ontbrekende schakels (max. enkele honderden meters) op netwerkroutes die verder al met conforme fietsinfrastructuur zijn uitgerust (bv. bouw van een brug of plaatselijke omstandigheden die de realisatie van conforme fietsinfrastructuur complex of bijzonder duur maken (bv. zware onteigeningen, veel grondverzet ...).

De bedoeling is om in 2022 328 miljoen euro in fietsinfrastructuur te investeren. Het GIP 2022 werd recent verspreid. Hierin zijn de investeringen voor de referentieregio Vlaamse Ardennen consulteerbaar.