

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1020

van **BERT MAERTENS**

datum: 15 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Chauffeurs De Lijn - Gsm-gebruik achter het stuur

Uit mediaberichtgeving op donderdag 10 maart 2022 bleek dat een buschauffeur van De Lijn tijdens een controleactie van de politie in de buurt van Zaventem betrapt werd op het gebruik van de gsm achter het stuur. Op de bus bleken verschillende passagiers aanwezig te zijn.

1. Hoeveel boetes werden er sinds 2018 uitgedeeld door de politie aan chauffeurs van De Lijn wegens het gebruik van de gsm achter het stuur? Graag daarbij een opsplitsing per jaar en per provincie.
2. Welk boetebedrag werd in totaal gegeven aan chauffeurs van De Lijn sinds 2018 wegens het gebruik van de gsm achter het stuur? Graag daarbij een opsplitsing per jaar en per provincie.
3. Hoeveel chauffeurs van De Lijn kregen sinds 2018 een rijverbod wegens het gebruik van de gsm achter het stuur? Graag een overzicht per jaar en per provincie en de vermelding van de duur van het rijverbod.
4. Hoeveel ongevallen werden sinds 2018 veroorzaakt door chauffeurs van De Lijn ten gevolge van het gebruik van de gsm of smartphone achter het stuur? Graag een opsplitsing per jaar en per provincie.
5. Welke initiatieven neemt De Lijn om ervoor te zorgen dat haar chauffeurs de gsm of smartphone niet gebruiken tijdens het rijden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1020 van 15 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1.

	2018	2019	2020	2021	2022
Provincie Antwerpen	14	16	39	25	1
Provincie Vlaams-Brabant	13	20	23	25	3
Provincie Limburg	0	3	3	5	1
Provincie Oost-Vlaanderen	6	2	2	4	1
Provincie West-Vlaanderen	2	1	1	1	0
TOTAAL AANTAL	35	42	68	60	6

2. (bedragen in euro)

	2018	2019	2020	2021	2022
Provincie Antwerpen	1.624,00	1.856,00	4.524,00	2.997,24	125,06
Provincie Vlaams-Brabant	1.508,00	2.320,00	2.668,00	2.935,36	375,18
Provincie Limburg	0,00	348,00	348,00	597,68	125,06
Provincie Oost-Vlaanderen	696,00	232,00	232,00	472,84	125,06
Provincie West-Vlaanderen	232,00	116,00	116,00	116,00	0,00
TOTAAL AANTAL	4.060,00	4.872,00	7.888,00	7.119,12	750,36

3. Geen enkele chauffeur van De Lijn.

Voor chauffeurs die rijden voor exploitanten van De Lijn beschikt de Lijn niet over de gevraagde informatie.

4. Bij de schadedienst van De Lijn zijn geen gegevens bekend over gsm-gebruik van een chauffeur van De Lijn als oorzaak van een ongeval.

5. Meldingen van gsm-gebruik door politie of door interne mensen van De Lijn (bijvoorbeeld Lijncontrole of leidinggevend) worden steeds geregistreerd en opgevolgd. De betrokken chauffeurs worden door hun teamcoaches aangesproken. Er wordt verwezen naar de policy met betrekking tot het gebruik van de gsm op de voertuigen (die policy krijgt elke medewerker bij aanwerving) met sancties conform deze interne policy.