

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1017

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 15 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenwerken op snelwegen - Flankerende maatregelen

In 2022 zullen er maar liefst 42 werven zijn op Vlaamse snelwegen. Er was absoluut een inhaaloperatie nodig voor de infrastructuur op onze snelwegen. De meeste snelwegen zijn immers aangelegd in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw. Veel kunstwerken hebben intussen dan ook de leeftijd bereikt waarop kleine herstellingen niet meer volstaan, maar een grondige renovatie noodzakelijk is.

Wegenwerken zorgen onvermijdelijk voor overlast. Het is dan ook belangrijk om de overlast zo beperkt mogelijk te houden. Door in te zetten op goede alternatieven, maar ook door een goede planning, bijvoorbeeld door geen twee werven tegelijkertijd in eenzelfde regio op te starten. De minister kondigde aan om samen te werken met onder meer Touring, VAB, Febetra, Voka en Logistiek Vlaanderen om de hinder van deze wegenwerken zo beperkt mogelijk te houden. Dat is uiteraard een goede zaak.

Wegenwerken leiden ook tot onveiligere verkeerssituaties voor de weggebruikers die vaak op versmalde rijstroken moeten rijden, maar uiteraard ook voor de wegenwerkers die op de werf staan. Om de verkeersveiligheid op wegenwerken te garanderen, zal er sterker worden ingezet op snelheidscontroles. Dat dit absoluut noodzakelijk is, bleek vorig jaar bij de wegenwerken op de E17 en de E313 waar quasi dagelijks zware ongevallen te betreuren vielen.

1. Hoeveel tijd verloor men gemiddeld op de Vlaamse snelwegen in 2019, 2020 en 2021 door wegenwerken?
2. Werden er ook voorspellingen gemaakt voor 2022?
3. Kan de minister verduidelijken welke maatregelen er genomen zullen worden om de verkeershinder bij de grootschalige wegenwerken dit jaar zo maximaal mogelijk te beperken?
4. Welke maatregelen zullen er genomen worden om de verkeersveiligheid aan wegenwerken te garanderen en situaties zoals die aan de E313 en de E17 vorig jaar te voorkomen? Zijn er voor de geplande werven risicoanalyses gemaakt om voor elke werf in signalisatie op maat te voorzien?
5. Afleiding is een belangrijke oorzaak van ongevallen, en zeker van ongevallen bij wegenwerken.

Zullen er specifieke maatregelen of campagnes opgezet worden om weggebruikers beter te sensibiliseren over de specifieke gevaren van afleiding in het verkeer rond wegenwerken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1017 van 15 maart 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

- 1-2. Mijn administratie beschikt niet over de gekoppelde gegevens van files en wegenwerken waardoor er geen overzicht is van de verliestijden door wegenwerken. Voor geplande werken wordt er geen inschatting gemaakt van verliestijden. Wel wordt voor elke werf een inschatting gemaakt van de maximaal verwachte file. Op die manier wordt o.a. de afstand waarover filestaartbeveiliging voorzien dient te worden bepaald.
3. De hinder bij wegenwerken beperken gebeurt op verschillende manieren:
- Per werfzone wordt gekeken om in de meest verkeersluwe periode te werken. In tijd zullen de werken op die manier langer duren, maar zal de hinder sterk verminderd worden t.o.v. werken tijdens de daguren.
 - Per werfzone wordt eveneens gekeken om de werfzone zo in te richten dat de file minimaal gehouden wordt. Daarbij wordt o.a. gekeken om de capaciteit van de weg zo hoog mogelijk te houden en indien er 2 verkeersstromen samenkomen de meeste capaciteit te geven aan de grootste stroom.
 - De verschillende werkzaamheden worden op elkaar afgestemd. Zo wordt enerzijds gekeken dat de weggebruiker niet van de ene file door werken in de andere file door werken rijdt en dat hij steeds een alternatieve route heeft waar hij zonder hinder door wegenwerken van gebruik kan maken. Anderzijds zullen werken op eenzelfde wegvak samen uitgevoerd worden. Een voorbeeld hiervan zijn de werken op de A12 t.h.v. het viaduct Wilrijk. Op dat wegvak dienen brugvoegen vervangen te worden en ook asfalteringswerken uitgevoerd te worden. Deze werken worden samen uitgevoerd zodat de weggebruiker hier slechts 1 maal hinder van ondervindt.
4. Uit een analyse van de ongevallen die op de E313 en E17 gebeurd zijn, is naar voor gekomen dat het vaak gaat om afleiding achter het stuur. Daarnaast heb ik mijn administratie ook gevraagd om de signalisatie te herbekijken. Eén van de aandachtspunten die daaruit naar voor is gekomen, is dat het soms aangewezen is om extra signalisatie en filestaartbeveiliging met portieken boven de weg te voorzien.
- Een voorbeeld hiervan is de werf die momenteel loopt ter hoogte van Aalter waar oa. voorzien wordt in filestaartbeveiliging met portieken boven de weg. Uiteraard is elke werfsituatie verschillend en dienen de maatregelen ook daarop afgestemd te worden.
5. AWV zal in juni een mediacampagne voeren omtrent veiligheid rond wegenwerken om de bestuurders aan te moedigen hun rijgedrag aan te passen in de buurt van wegenwerken. De campagne zal via verschillende kanalen zichtbaar worden: affiches, media, social media ...