



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# **MCB Project**

# **Basisbereikbaarheid**

## **Statusrapportering**

## **14.10.2021**

# Inhoud

1. Afweging nieuwe startdatum
2. Hoppincentrale
3. Vervoer op maat
4. Hoppinpunten
5. Haltes en Haltebeheer
6. Tarief en ticketintegratie
7. Communicatie
8. BTW-ruling
9. BeMERring mobiliteitsplannen
10. Varia



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# 1. Afweging nieuwe startdatum

# Afweging startdatum

Afweging scenarios tussen :

- Januari 2023 (scenario A)
- Juli 2023 (scenario B)

# Afweging startdatum

| Name                                            | Q1-2021    | Q2-2021 | Q3-2021                   | Q4-2021 | Q1-2022 | Q2-2022 | Q3-2022    | Q4-2022 | Q1-2023 | Q2-2023 | Q3-2023 | Q4-2023 | erna | status |
|-------------------------------------------------|------------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|
| Basisbereikbaarheid_fp                          | scenario A |         | scenario A en B (overlap) |         |         |         | scenario B |         |         |         |         |         |      |        |
| Operationalisering Hoppincentrale               |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| MBC Gunningsprocedure                           |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Intrekking en nieuwe gunning door VR            |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Einde Standstill                                |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Indien UDN en arrest RVS gunstig -- Sluiting    |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Ontwikkeling (Indien UDN en arrest RVS gunstig) |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Beta versie 1                                   |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Beta versie 2                                   |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Testen                                          |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Go-live                                         |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |

= Contractuele timing, onafhankelijk van scenario

## Afweging startdatum

| Name                                                                      | Q1-2021    | Q2-2021                   | Q3-2021 | Q4-2021 | Q1-2022    | Q2-2022 | Q3-2022 | Q4-2022 | Q1-2023 | Q2-2023 | Q3-2023 | Q4-2023 | erna | status |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|
| Basisbereikbaarheid_fp                                                    | scenario A | scenario A en B (overlap) |         |         | scenario B |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Operationalisering VOM                                                    |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Aanbesteding VOM vaste contracten                                         |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Opmaak en publicatie bestek                                               |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| onderzoek offertes en gunning                                             |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| operationalisering                                                        |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Aanbesteding VOM spotmarkt                                                |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Opmaak en publicatie bestek                                               |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| onderzoek offertes en gunning                                             |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| operationalisering                                                        |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Aanbesteding Deelsystemen                                                 |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Opmaak en publicatie selectieleidraad                                     |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Onderzoek kandidaturen en selectie                                        |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Opmaak en publicatie bestek                                               |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Onderzoek offertes en gunning                                             |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| operationalisering                                                        |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Uitfaseren Belbus dienstverlening                                         |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Nieuw uitfaseringsplan vastleggen                                         |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Piloot (in feite pre-roll-out, piloot gaat over in echte dienstverlening) |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Stop Belbusservice en hand-over                                           |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs                                  |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Nieuw overdrachtplan bepalen                                              |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Overdracht opmaak planning                                                |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Overdracht uitvoering vervoer                                             |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Aanbesteding vervoer                                                      |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Aangepast vervoer                                                         |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| piloot                                                                    |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| stop DAV en MAV                                                           |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| woon-werkvervoer                                                          |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| uitwerking visie en beslissing integratie                                 |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Eventueel : aanbesteding vervoer                                          |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Integratie bestaande deelsystemen                                         |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |
| onderzoek haalbaarheid integratie (incl. onderhandelingen)                |            |                           |         |         |            |         |         |         |         |         |         |         |      |        |

# Afweging startdatum

| Name                                               | Q1-2021    | Q2-2021 | Q3-2021                   | Q4-2021 | Q1-2022 | Q2-2022 | Q3-2022    | Q4-2022 | Q1-2023 | Q2-2023 | Q3-2023 | Q4-2023 | erna | status |
|----------------------------------------------------|------------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|
| Basisbereikbaarheid_fp                             | scenario A |         | scenario A en B (overlap) |         |         |         | scenario B |         |         |         |         |         |      |        |
| Operationalisering Hoppinpunten                    |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| afkloppen 350+ unieke verantwoordingsnota olv Dept |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Uitrol Hoppinpunten Gewestwegen                    |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Hoppinpunten via quick fix                         |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Prioritaire Hoppinpunten bepalen (50 + 25 reserve) |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Detailstudie                                       |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Uitvoering 50 prioritaire Hoppinpunten             |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Uitrol Hoppinpunten gemeentewegen                  |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| prioritering & timing selectie hoppinpunten VVR    |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| stimuleren uitrol Hoppinpunten                     |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Uitwerken applicatie voor subsidies aan gemeenten  |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| systematisch opvolgen UVN's en PSG's bij gemeenten |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Verdere uitrol                                     |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |

Onzekerheid uitrol Hoppinpunten gemeentewegen en  
Verdere uitrol

# Afweging startdatum

| Name                                                         | Q1-2021    | Q2-2021                   | Q3-2021 | Q4-2021 | Q1-2022 | Q2-2022    | Q3-2022 | Q4-2022 | Q1-2023 | Q2-2023 | Q3-2023 | Q4-2023 | erna | status |
|--------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|
| Basisbereikbaarheid_fp                                       | scenario A | scenario A en B (overlap) |         |         |         | scenario B |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Operationalisering Kernnet-Aanvullend Net (De Lijn)          |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Fasering & beheer (Sturing)                                  |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Operationele Detailplanning                                  |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Uitwerking Implementatie                                     |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Lancering                                                    |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Bijsturing en nazorg                                         |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Bestekken Haltes KN-AN                                       |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Bestek 1 (Borden)                                            |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Leidraad/Bestek/Selectie/Gunning/Standstill                  |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Voorbereiding                                                |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Bestek 2 (Menskracht)                                        |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Leidraad/Bestek/Selectie/Gunning/Standstill                  |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Voorbereiding                                                |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Productie Materiaal & Implementatie Haltes                   |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Voorbereiding                                                |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Productie                                                    |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Uitrol                                                       |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Nazorg/Transitie                                             |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Sociaal Overleg - Opleidingen                                |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Sociaal Overleg/mutaties/stelplaatsen/...                    |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Roosters/Recruterings/Jaarplanningen en Opleiding            |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Reizigerscommunicatie/Klantendienst                          |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Geruststellen en Hoppin under construction                   |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Digitale RB (intern)                                         |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Begeleiden (opgelet: sterk afhankelijk van type stakeholder) |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Nazorg en Motiveren                                          |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| ICT intra De Lijn                                            |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Analyse en detailplanning                                    |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Development & Testing                                        |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Freeze                                                       |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Bijsturing                                                   |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |
| Verkeerslichtenbeïnvloeding en wisselsturing                 |            |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |         |      |        |

Activiteit na startdatum = veelal de nazorg

# Afweging startdatum

| Name                                               | Q1-2021    | Q2-2021 | Q3-2021                   | Q4-2021 | Q1-2022 | Q2-2022 | Q3-2022    | Q4-2022 | Q1-2023 | Q2-2023 | Q3-2023 | Q4-2023 | erna | status |
|----------------------------------------------------|------------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|
| Basisbereikbaarheid_fp                             | scenario A |         | scenario A en B (overlap) |         |         |         | scenario B |         |         |         |         |         |      |        |
| Operationalisering VOM Haltes en Haltebeheer       |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Bepaling en vastlegging business noden             |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Detailplan Haltes VOM                              |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Aanbesteding VOM Haltes                            |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| ICT VOM Haltebeheer                                |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Productie materiaal & implementatie Haltes         |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Transitie en structureel VOM Haltebeheer           |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| bouw app subsidies voor uitrusting en toegankelijk |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |

Onder controle, app gelinkt aan subsidies Hoppinpunten

# Afweging startdatum

| Name                                               | Q1-2021    | Q2-2021 | Q3-2021                   | Q4-2021 | Q1-2022 | Q2-2022 | Q3-2022    | Q4-2022 | Q1-2023 | Q2-2023 | Q3-2023 | Q4-2023 | erna | status |
|----------------------------------------------------|------------|---------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|
| Basisbereikbaarheid_fp                             | scenario A |         | scenario A en B (overlap) |         |         |         | scenario B |         |         |         |         |         |      |        |
| ticketing en tarieven                              |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| ICT-integratie traject                             |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Duidelijkheid tarieven                             |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| DP14 werkt voorstel (start)tarieven uit            |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Goedkeuring starttarieven door VVR-raden           |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Implementatie Tariefproducten en testen (MBC)      |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| afstemming/integratie tickets NMBS/TEC/MIVB        |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| ICT                                                |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Opstellen en afwerken van regionale mob-plannen    |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Opstellen en afwerken regionale mob-plannen        |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| Openbaar onderzoek beMERring regionale mob-plannen |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| finale goedkeuring minister van regionale mob-plan |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |
| evaluatie KT vervoersplan 6mnd na implementatie    |            |         |                           |         |         |         |            |         |         |         |         |         |      |        |

Ticketing en tarieven compact traject, belangrijk voor Hoppincentrale

## Afweging startdatum

[illegible]

# Afweging startdatum

3 Grootste afhankelijkheden op het kritische pad momenteel:

- Hoppincentrale – detail timing voor aanlevering info (acuut)
- Vervoersautoriteit (verderop in het project)
- Startdatum (acuut)

# Afweging startdatum

## Conclusies inzake kritisch pad :

- Verdere uitwerking kritisch pad Hoppincentrale
  - Belangrijk: afhankelijkheden detailleren
  - Aandacht voor operationaliseren van conceptuele data
- VOM vast & spot :
  - KSF = opleiding chauffeurs
- VOM deelsystemen :
  - KSF = levering & plaatsing op Hoppinpunt
- Hoppinpunten :
  - Onzekerheid realisatiesnelheid gemeenten
- KN/AN & VOM haltes :
  - On track maar beslissing startdatum essentieel
- VA & ticketing/tarieven :
  - Half 2022 als tijdshorizon
- Communicatie : nood aan voldoende leadtime

# Afweging startdatum

| Criteria                                 | Januari 2023                                                                                  | Juli 2023                                                                          | Opmerking                                                    |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Stabiele werking<br>Hoppincentrale       | Technisch haalbaar,<br>maar operations kant<br>moet dan echt kunnen<br>starten eind juni 2022 | Technisch haalbaar                                                                 | Callcenter en opleiding<br>chauffeurs niet vergeten          |
| X-aantal<br>Hoppinpunten<br>gerealiseerd | Onbekend, maar<br>vermoedelijk<br>onvoldoende voor<br>gedegen netwerk                         | Onbekend, meer dan in<br>januari                                                   | Grote onzekerheid<br>Prioritering/streefwaarde<br>te bepalen |
| Toewijzen<br>Deelsystemen                | Risico hoog                                                                                   | Reeds enige<br>normalisatie van<br>logistieke keten, toch<br>nog steeds een risico | Leverings- en plaatsings-<br>risico (afh van<br>besteldatum) |
| Tarief en<br>ticketintegratie            | Tariefintegratie haalbaar                                                                     | Tariefintegratie haalbaar                                                          |                                                              |



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

## 2. Mobiliteitscentrale

# Mobiliteitscentrale

- Het contract met ViaVan werd op 2/09/2021 gesloten
- De officiële kick off ging door op 16/09/2021
- Uitgangspunt bij bespreking voor opmaak planning: de in het contract vastgelegde tijdslijn.
- De High level tijdslijn (niveau milestones werd opgemaakt) – Zie volgende slide
- De roadmap met scope, detailstappen, afhankelijkheden) is in opmaak
- De wijze van samenwerking in het project is gebaseerd op workstreams

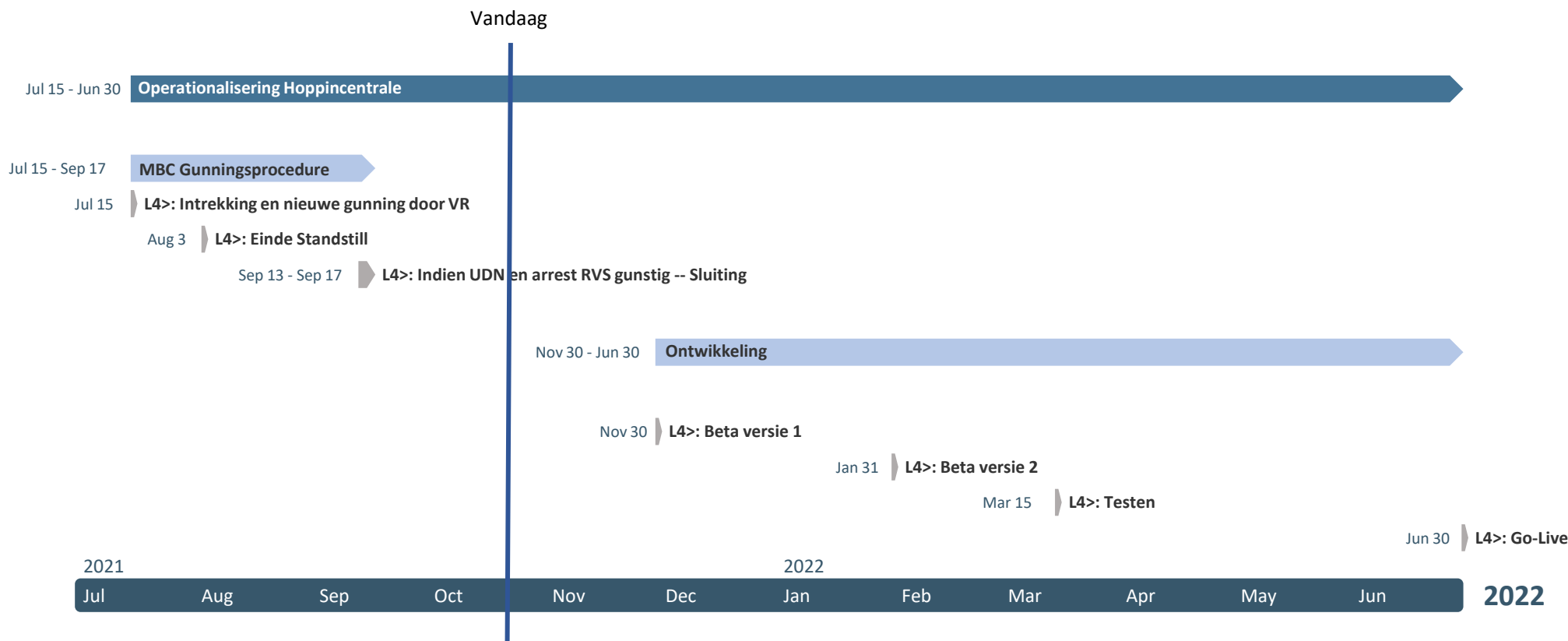
# Mobiliteitscentrale

## Implementatieplan - contractuele tijdslijn

2

| Mijlpaal                                                                                                                                   | Definitie                                                                                                                                          | Contractuele tijdslijn       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Goedkeuring van het opdrachtplan en start van het project                                                                                  |                                                                                                                                                    | September 2021               |
| Beta 1                                                                                                                                     | Klikbaar prototype van de mobiele app, te testen door een panel van beta-testers                                                                   | 30 november 2021             |
| Beta 2                                                                                                                                     | Herzien klikbaar prototype van de app, inclusief de opmerkingen van de beta-testers.<br>Eerste versie van de app met reisplanner voor beta-testers | 31 januari 2022              |
| Validatie van de testen van alle producten, diensten en processen                                                                          | Omvang van validatie vergelijkbaar met proefzone                                                                                                   | 15 maart 2022                |
| Een geslaagde inkanteling van eerste diensten van de mobiliteitscentrale in een beperkt gebied en/of voor een beperkte groep ("proefzone") |                                                                                                                                                    | 15 april 2022 (ten vroegste) |
| Versie van de software binnen verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer                                                                    |                                                                                                                                                    | 1 juni 2022                  |
| Volledige dienst live                                                                                                                      |                                                                                                                                                    | 1 juli 2022                  |

# Mobiliteitscentrale – Contractuele tijdslijn



*Activiteiten na oplevering juli 2022 scherp te stellen (detailplanning in opmaak met leverancier):*

- *Opzet callcenter*
- *Opleidingen chauffeurs*
- ...



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# 3. Vervoer op maat

## Aanbestedingsdossiers

### A. Openbare aanbesteding **vast/(semi) flex/flex+ vervoer**

- Langetermijncontract
- Aangevuld met spot market voor aparte ritten flex/flex+ vervoer

### B. **Deelsystemen** (fietsen, wagens, ...)

- **Selectieleidraad** aanbieden deelmobiliteit: 1<sup>ste</sup> fase procedure mét onderhandeling → deze fase is nog lopende
- **Bestek** aanbieden deelmobiliteit: 2<sup>de</sup> fase procedure mét onderhandeling → deze fase is in voorbereiding

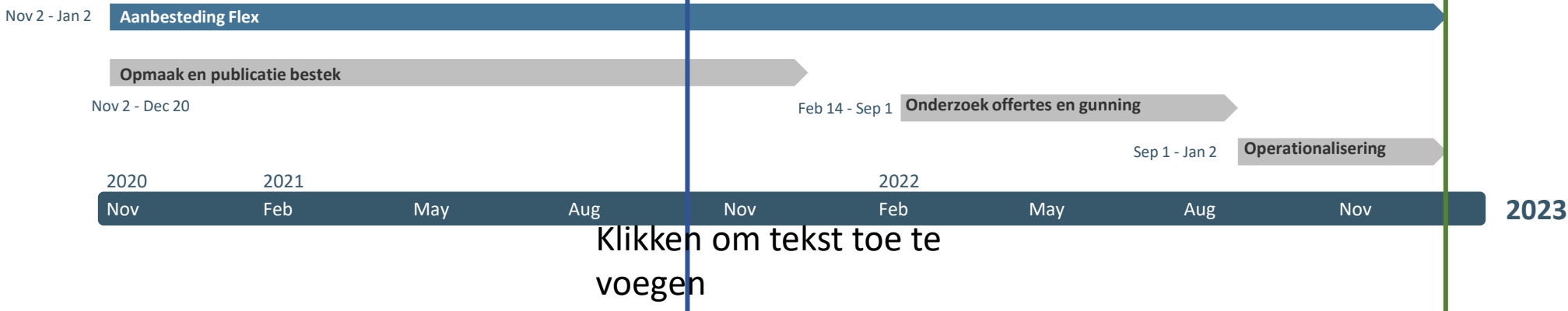
# Vervoer op Maat – Tijdslijnen Flex en Flex+

## FLEX

Vandaag

zelfde timing voor vast VOM  
en semi-flex

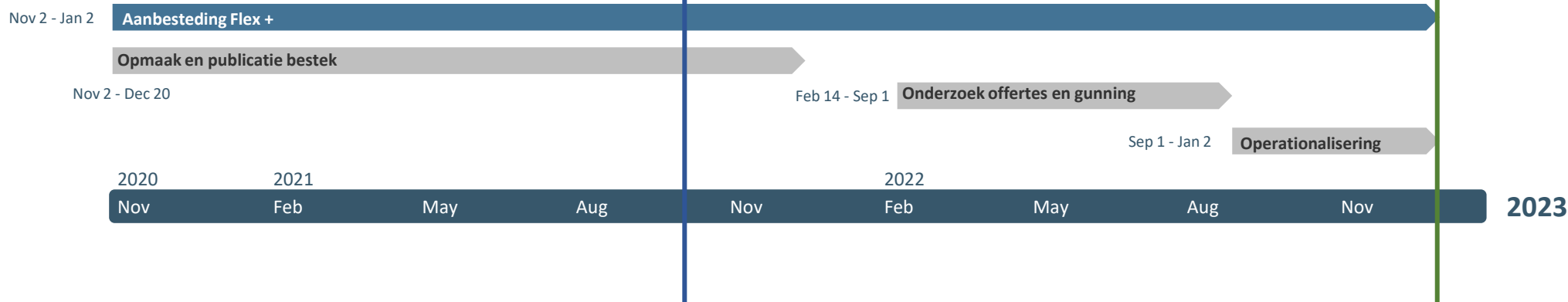
30/12/2022



## FLEX+

Vandaag

30/12/2022



# Vervoer op Maat – Tijdslijnen Flex en Flex+

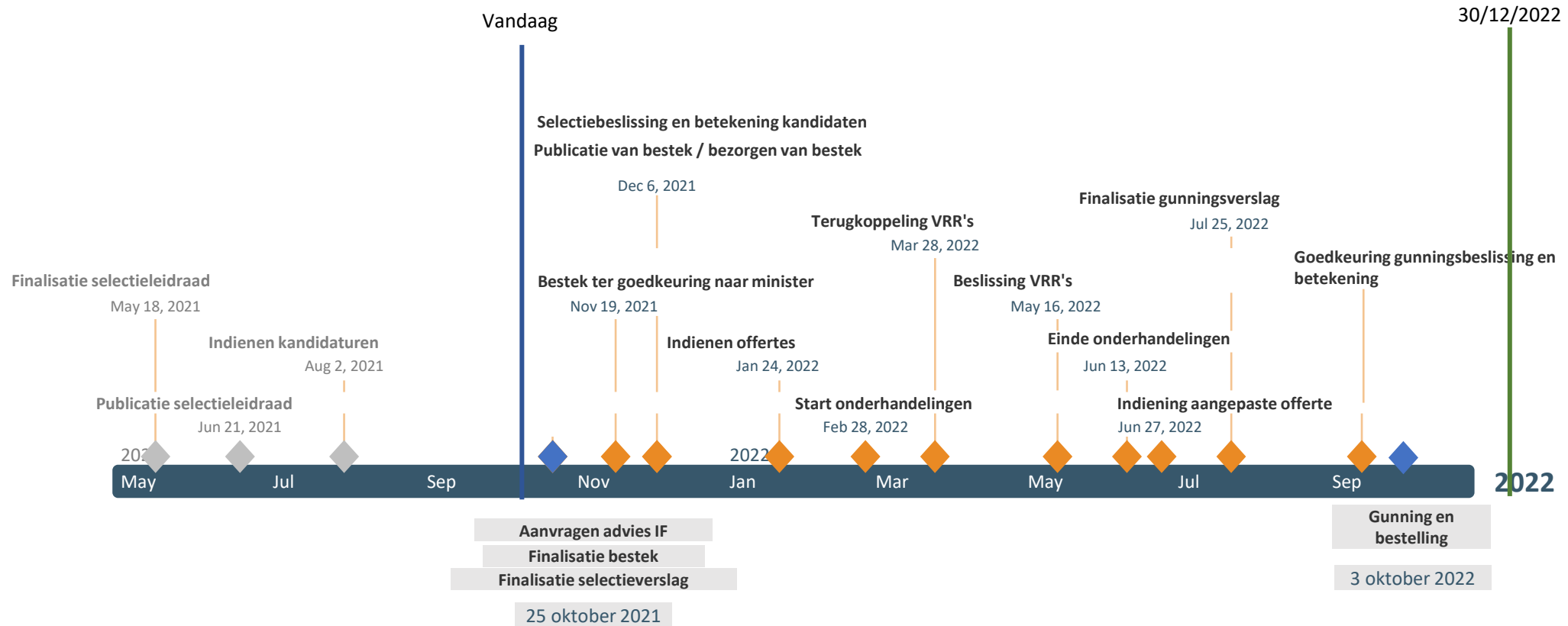
| Name                              | Schedule Start | Duration (d) | Schedule Finish |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|
| Basisbereikbaarheid_fp            | 02/11/2020     | 937,0        | 01/07/2024      |
| Operationalisering VOM            | 02/11/2020     | 936,0        | 28/06/2024      |
| Aanbesteding VOM vaste contracten | 02/11/2020     | 547,0        | 02/01/2023      |
| Opmaak en publicatie bestek       | 02/11/2020     | 1,0          | 20/12/2021      |
| onderzoek offertes en gunning     | 14/02/2022     |              | 01/09/2022      |
| operationalisering                | 01/09/2022     | 547,0        | 02/01/2023      |
| Aanbesteding VOM spotmarkt        | 02/11/2020     | 547,0        | 02/01/2023      |
| Opmaak en publicatie bestek       | 02/11/2020     | 1,0          | 20/12/2021      |
| onderzoek offertes en gunning     | 14/02/2022     |              | 01/09/2022      |
| operationalisering                | 01/09/2022     | 547,0        | 02/01/2023      |

# Vervoer op Maat - Deelsystemen

## Actualisatie tijdslijn bestek deelsystemen omwille van

- Publicatie selectieleidraad (21/6/2021) + indiening kandidaturen (2/8/2021)  
➔ **13 dossiers ingediend**: 6 deelwagens, 10 deelfietsen
- Na analyse van de kandidaturen **voldeed geen enkele kandidaat** aan de vereisten van de selectieleidraad
- 12/8/2021: bijkomende informatie opgevraagd bij kandidaten (m.b.t. verzekeringen, attesten, bestuurders, ...) aan te leveren tegen 01/9/2021
- 1/10/2021: ontvangst laatste opgevraagde ontbrekende stukken
- Na analyse **voldeed slechts 1 kandidaat** aan de vereisten van de selectieleidraad
- 8/10/2021: opvragen bijkomende ontbrekende stukken bij kandidaten (m.b.t. verzekeringen, referenties, attesten, ...) tegen 15/10/2021
- *Analyse ontvangen stukken en aanvraag juridisch advies*
- **25/10/2021**: *Finalisatie selectieverslag/Finalisatie bestek/aanvraag advies IF*

# Geactualiseerde Planning Deelsystemen



# Vervoer op Maat - Deelsystemen

## Nog te ontvangen info voor finalisatie bestek

- **Input DPO** (m.b.t. de privacy van de persoonsgegevens - betreft noodzakelijke input gezien ook de problemen hierrond voor VIA)
- **Input VRR's** over te realiseren systeem, datum, locatie, over te nemen systemen, ... (de opname van een minimum aan info in het bestek is noodzakelijk)
- Uitklaren opname **gebruiksvoorwaarden** + gedragsregels opdrachtnemer ivm handhaving in bestek, aanpassing van bestek hieraan, juridisch advies
- Uit te klaren punten (uitklaring is lopende) i.v.m. **uitvoeringsdatum opdracht**, prijsherzieningsformules, juridisch statuut infrastructuur na einde contract, relatie bestek – UVN, emissies (taxidecreet en richtlijn schone voertuigen), e.a.



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

## 4. Hoppinpunten

# Hoppinpunten

- **Gerealiseerd voorbije periode**
  - Externe ondersteuning (Mobipunt vzw) op kruissnelheid gebracht -> uitbreiding netwerk (VVRs, Mobiliteitscentrale, AWW,... ) en oriëntatie opdracht richting huidige noden en met oog op operationalisering nieuwe mobiliteitsvisie
  - Sensibilisering stakeholders gedaan (presentaties op 'Faces of the Future – Week van de mobiliteit en ITS Congres)
  - OSLO-oefening Hoppinpunten met Digitaal Vlaanderen opgestart (doorlooptijd 6 maanden)
  - Overzichts dossier Hoppinpunten uitgewerkt (aantallen, wegbeheerders, aanpak, regelgeving,...)

# Hoppinpunten

## ○ **Gepland komende periode**

- Verder werken aan lopende oefeningen (Ontwerpwijzer, OSLO-Hoppinpunten, ...)
- BVR Hoppinpunten – advies MORA verwerken en opnieuw op VR brengen om vervolgens advies RvS te vragen
- Afstemmen met VVSG over aanpak sensibilisering richting gemeenten en opstarten
- Via Externe ondersteuning inzetten op
  - vergroten inzicht prioritering en timing Hoppinpunten (bijzondere aandacht voor gemeentewegen) -> gesprekken met alle ambtelijke voorzitters tot 18 oktober -> bundelen in synthesesnota en verdere aanpak bepalen
  - Samenhang met luiken Hoppincentrale en Vervoer Op Maat

# Hoppinpunten - quick fixes en prioritering

- **Stand van zaken**

- Oplevering **Unieke Verantwoordingsnota's** voor meer dan **350 punten** en **goedkeuring door projectstuurgroep** (i.c. de vervoerregioraden) van de **vervoerregio's** (uitzondering: VVR Antwerpen) is nog lopende
- 350 Unieke Verantwoordingsnota's
  - > eerste inschatting ca. 150 AWV-Hoppinpunten
  - > bijna  $\frac{2}{3}$  daarvan UVN intussen goedgekeurd, overige volgen, andere nog geen akkoord binnen VVR /  
langer traject noodzakelijk.

# Hoppinpunten - quick fixes en prioritering

- **Planning AWW – next steps (excl. VI Rand en VVR A'pen):**

Triage op basis van (bijna) goedgekeurde UVN's :

- Hoppinpunten waarvoor geen bijkomend (uitvoeringsgericht) studiewerk nodig “Quick Fix”
- uitvoering binnen bestaande bestekken
- Hoppinpunten waarvoor nog bijkomend (uitvoeringsgericht) studiewerk nodig i.f.v. uitvoering op KT (2022)
- Hoppinpunten prioritair uit te voeren in 2022 - samen met team MOW te bepalen.

In 2022 gaan ook alle niet prioritaire in studie.

# Hoppinpunten - quick fixes en prioritering

- **Planning AWW – next steps (excl. VI Rand en VVR A'pen):**
  - September: overleg binnen teams MOW i.v.m. AWW- Hoppinpunten
  - Overzicht stand van zaken triage (**12/10**)

| 12/10/'21 | Quick Fix | Raming | Detailstudie 2021 | Raming  | Prior uitvoering 2022 | Raming                      |
|-----------|-----------|--------|-------------------|---------|-----------------------|-----------------------------|
| WA        | 6         |        | 10                | 60.000  | 7 (+3 res)            | 370.000<br>(+130.000 res)   |
| WL        | 1         |        | 40 (+18 res)      | 400.000 | 40 (+18 res)          | 4.000.000                   |
| WOV       | 2         |        | 6                 | 25.000  | 6                     | 252.000                     |
| WVB       |           |        | 3                 | 37.000  | 3                     | 360.000                     |
| WWV       | 3         | 23.000 | 5                 | 14.000  | 6                     | 137.000                     |
|           | 12        | 23.000 | 64 (+18 res)      | 536.000 | 62 (+21 res)          | 5.119.000<br>(+130.000 res) |

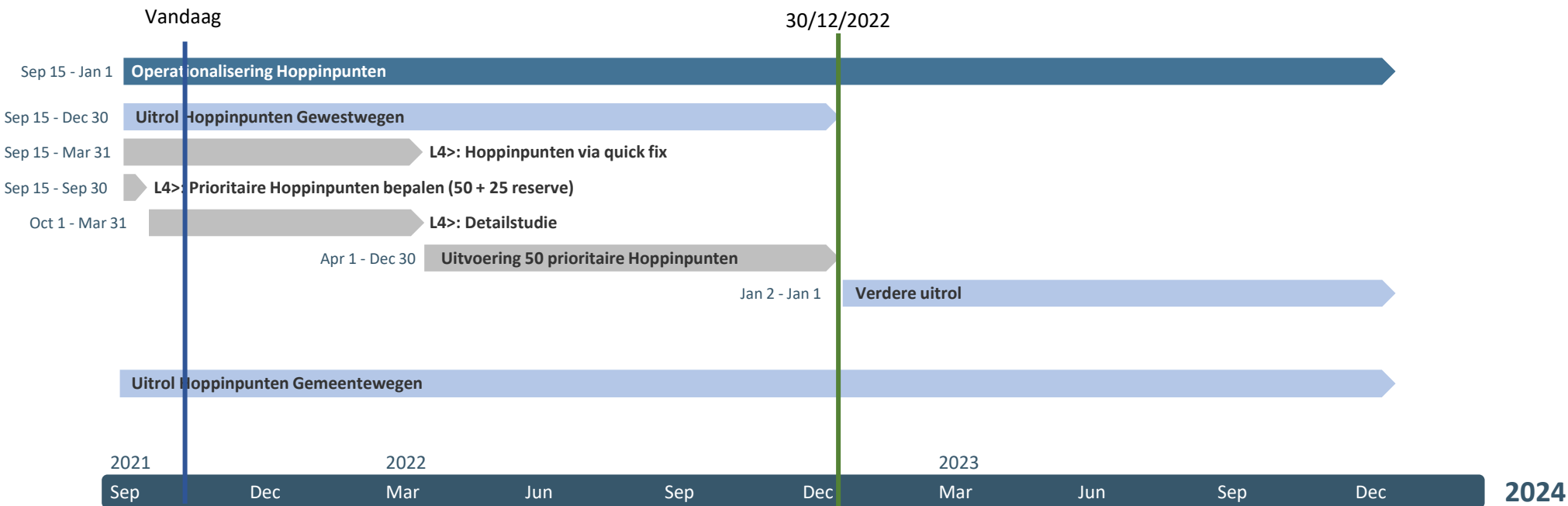
# Hoppinpunten - quick fixes en prioritering

- **Planning AWV – next steps (excl. VI Rand en VVR A'pen):**
  - Technische uitvoeringsstudie prioritaire Hoppinpunten via minicompetitie
  - Technische uitvoeringsstudie overige AWV-Hoppinpunten (met UVN) via streekintercommunales / minicompetitie
    - Overleg Vlinter / streekintercommunales:
      - Algemene feedback: (1) capaciteitsprobleem ifv timing, (2) nadere info m.b.t. concrete AWV-Hoppinpunten: pas medio oktober
    - Aanpak : alle prioritaire Hoppinpunten : studietraject via AWV, nadien wordt puzzel gelegd i.v.m. studietraject overige AWV-Hoppinpunten (met UVN): hetzij via streekintercommunale, hetzij via aanbesteding AWV

# Hoppinpunten - quick fixes en prioritering

- **Planning AWW – next steps: VI Rand en VVR A'pen**
- Vlaamse Rand:
  - UVN : timing goedkeuring – december 2021
    - Nadien gelijkaardige oefening AWW – Hoppinpunten
- VVR A'pen:
  - Prioriteitstelling besproken in team MOW (nog geen UVN's uitgewerkt)
  - AWW –Hoppinpunten : AWW zal UVN's + detailontwerp laten uitwerken. (Opdrachtomschrijving wordt voorbereid)

# Hoppinpunten – Planning uitrol



# Hoppinpunten - overige

- Praktische ondersteuning lokale besturen met oog op de realisatie van een vlotte en kwaliteitsvolle implementatie van Hoppinpunten:
  - **Opdrachtencentrale** aankoop analoge Hoppinzuilen
  - **Ontwerpwijzer Hoppinpunten** (lopende – uitwerking ontwerpfiles)
  - Samenwerking via/met **Vlinter - streekintercommunales** (verdere afstemming lopende)



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# 5. Haltes en haltebeheer

# Haltes en haltebeheer:

## ○ **BVR Haltes en halte-infrastructuur**

- Mora-advies verwerkt
- Geagendeerd op de VR van 15/10 als 2<sup>e</sup> principiële goedkeuring met het oog op adviesaanvraag bij Raad van State

## ○ **Operationele uitwerking Halteplan KN/AN**

- opgestart na goedkeuring OV-plannen in VVRR
- volgt principes BBH: vraaggestuurd, logica vervoerslagen
- intens overleg met S&G: halteplan per gemeente; terugkoppeling aan VVRR
- Is “levende materie”: inspelen op veranderingen, nog VOM Haltes aan te vullen

## ○ **Volgende stappen**

- verdere uitwerking halteplan KN/AN, mogelijks nieuwe statusgevingen aan VVRR
- aanvulling met VOM haltes en Hoppin-punten
- overzichtskaarten laten goedkeuren in VVRR

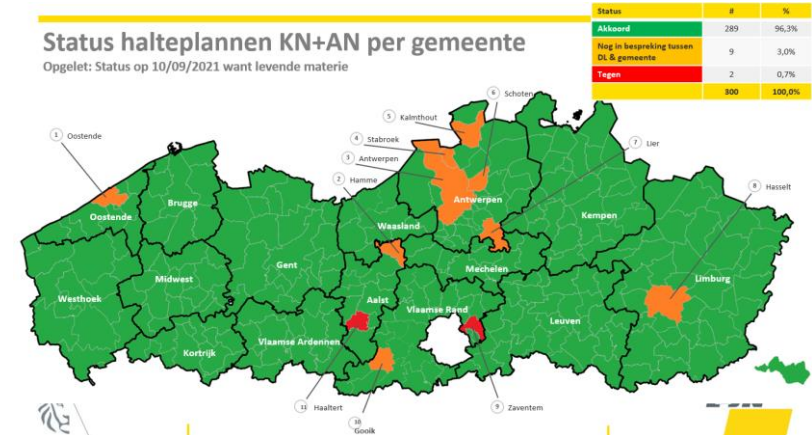
# Haltes en haltebeheer: status halteplan KN/AN

## ○ Status halteplan per gemeente

- 96,3% lokaal akkoord (\*)
- 3,0% nog in bespreking
- 0,7% niet akkoord
- Levende materie!: status 10/9/2021

## ○ Terugkoppeling aan VVRR

- geen formele goedkeuring, wel kennisgeving van status
- Uitzondering: Limburg
- Overzicht agendering status op VVRR:



| VVR              | Status*                 | datum VVRR |
|------------------|-------------------------|------------|
| Aalst            | Status gebracht op VVRR | 25/02/2021 |
| Antwerpen        | Status gebracht op VVRR | 25/05/2021 |
| Brugge           | Status gebracht op VVRR | 28/06/2021 |
| Gent             | Status gebracht op VVRR | 29/06/2021 |
| Kempen           | Status gebracht op VVRR | 03/05/2021 |
| Kortrijk         | Status gebracht op VVRR | 18/06/2021 |
| Leuven           | Status gebracht op VVRR | 28/04/2021 |
| Limburg          | Status gebracht op VVRR | 16/10/2020 |
| Mechelen         | Status gebracht op VVRR | 10/05/2021 |
| Midwest          | Status gebracht op VVRR | 29/06/2021 |
| Oostende         | Status gebracht op VVRR | 09/07/2021 |
| Vlaamse Ardennen | Status gebracht op VVRR | 28/05/2021 |
| Vlaamse Rand     | Status gebracht op VVRR | 06/07/2021 |
| Waasland         | Status gebracht op VVRR | 11/02/2021 |
| Westhoek         | Status gebracht op VVRR | 30/06/2021 |

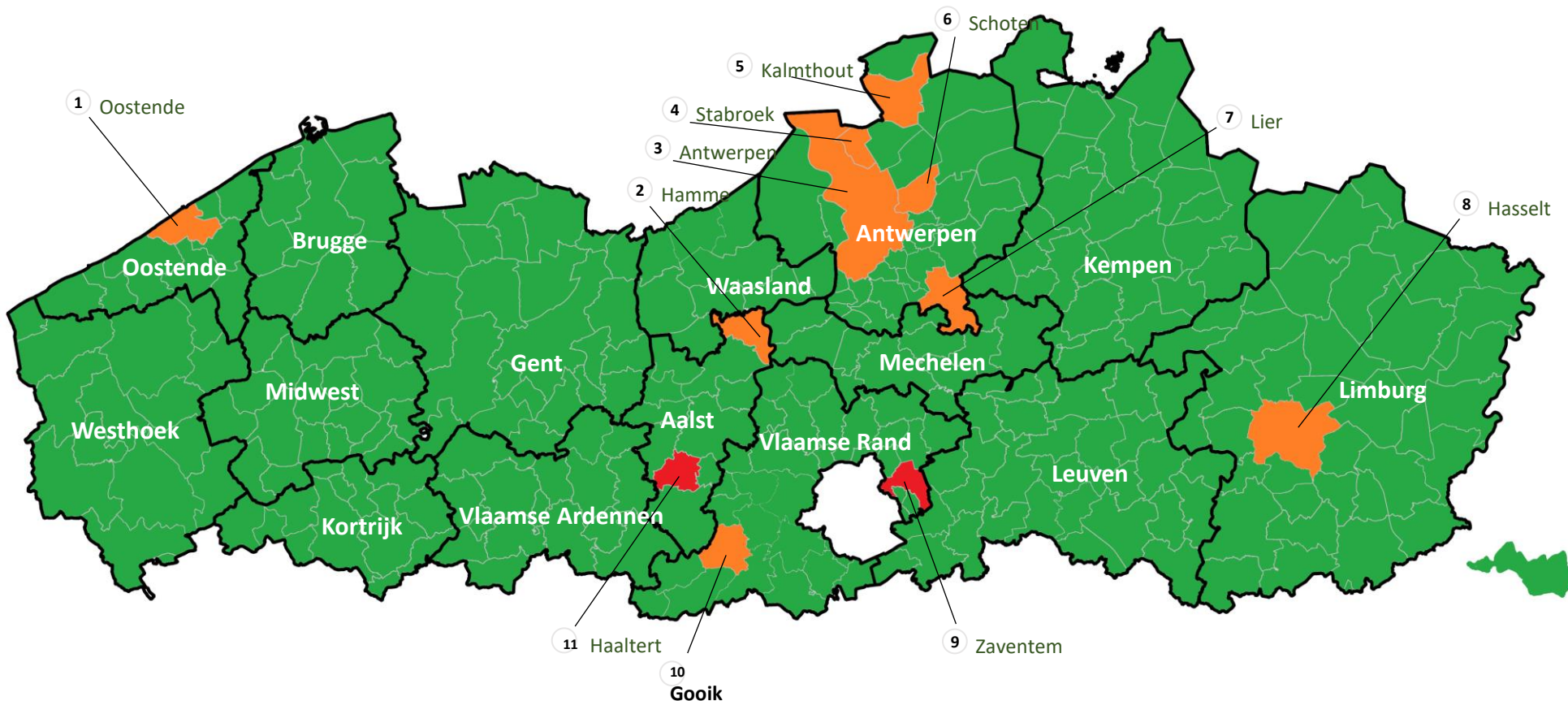
\*geen formele goedkeuring op de VVRR maar wel kennisname van de status (behalve VVR Limburg)

(\*) Lokaal akkoord: via collegebesluit, mail of onderling akkoord

# Status halteplan KN/AN per gemeente

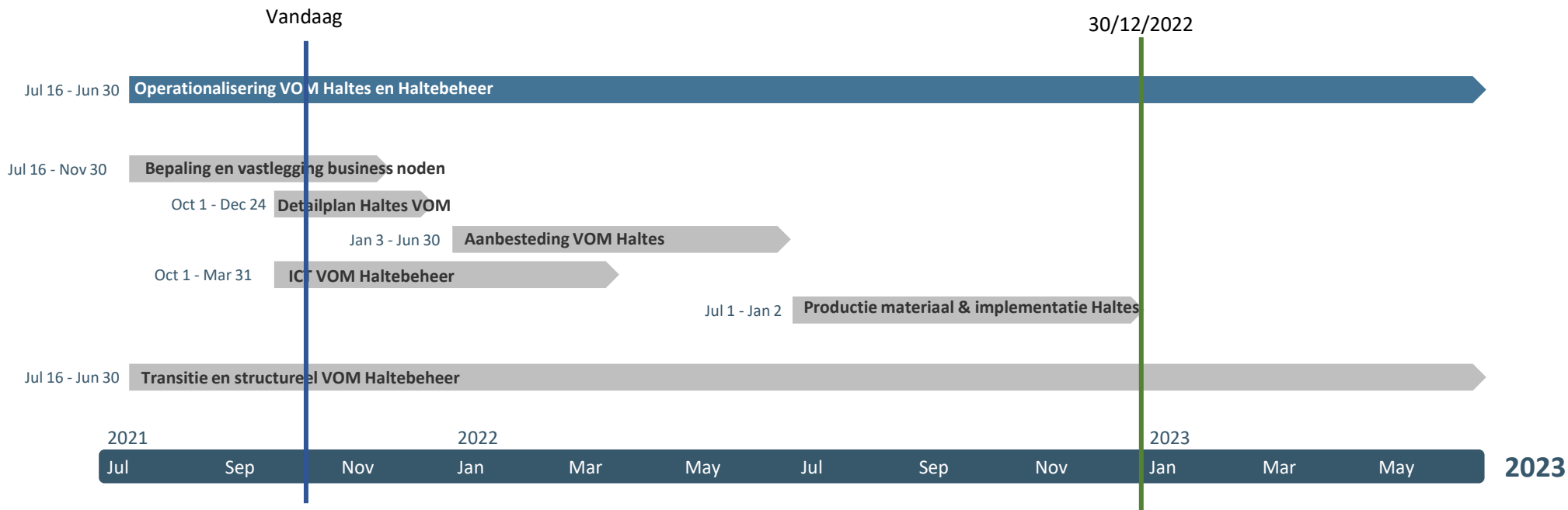
\*Stand van zaken op 10/09/2021 (momentopname)

| Status                                 | #   | %      |
|----------------------------------------|-----|--------|
| Lokaal akkoord                         | 289 | 96,3%  |
| Nog in bespreking tussen DL & gemeente | 9   | 3,0%   |
| Tegen                                  | 2   | 0,7%   |
|                                        | 300 | 100,0% |



(\*) Lokaal akkoord: via collegebesluit, mail of onderling akkoord

# Operationalisering VOM Haltes en Haltebeheer





**Vlaanderen**

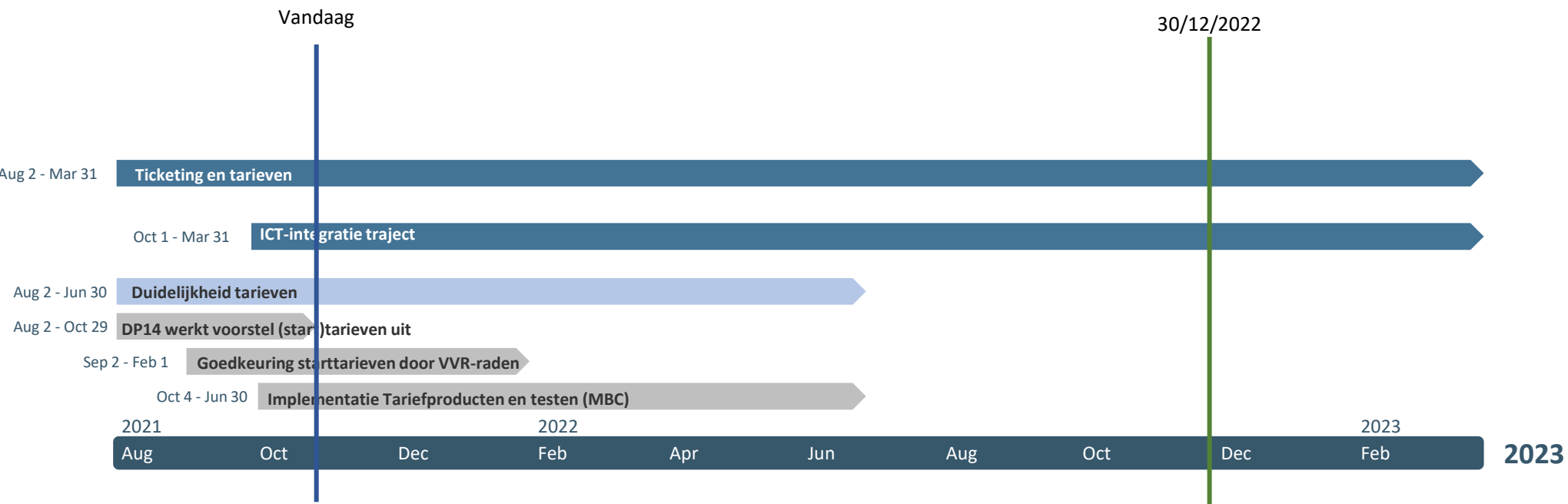
is mobiliteit &  
openbare werken

## 6. Tarief- en ticket integratie

# Tariefintegratie

- **Synthesenota o.b.v. feedback op afwegingskader** na bijeenkomst van de BSG d.d. 5 juli aan ambtelijke voorzitters VVR's bezorgd
- **Eén geïntegreerd tarief** tussen KN/AN en Vervoer op Maat (vast/(semi) flex/flex+)
- Voor het **Flex+ vervoer** worden de bestaande verschillen tussen regio's weggewerkt, zodat ook hier gelijke tarieven gehanteerd kunnen worden -> to do
- Voor **OV-deelfietsen** gelijke tarieven over heel Vlaanderen, maar geheel nog niet gekwantificeerd (enkel inschattingen) -> to do
- **Verdeelsleutel** (te onderhandelen tussen kabinet Peeters, DMOW en De Lijn):
  - Bespreking DMOW – De Lijn op 15 september: akkoord tussen deze partijen over de voorgestelde verdeelsleutel
  - Bespreking kabinet -> to do
- Voorstellen overmaken aan BSG en vervolgens aan de vervoerregio's -> to do

# Tariefintegratie - Tijdslijn





**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

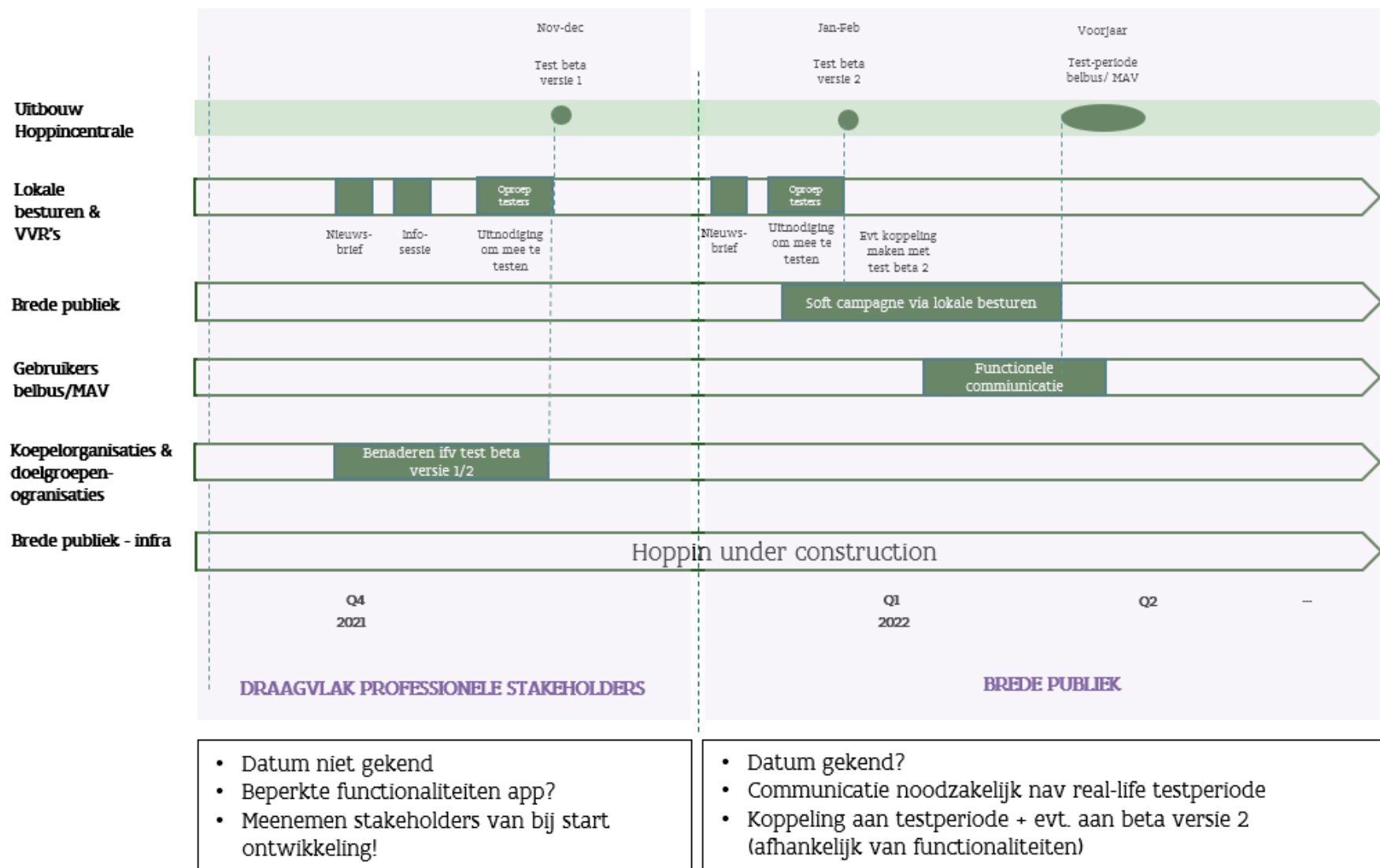
# 7. Communicatie

# Update communicatieplan

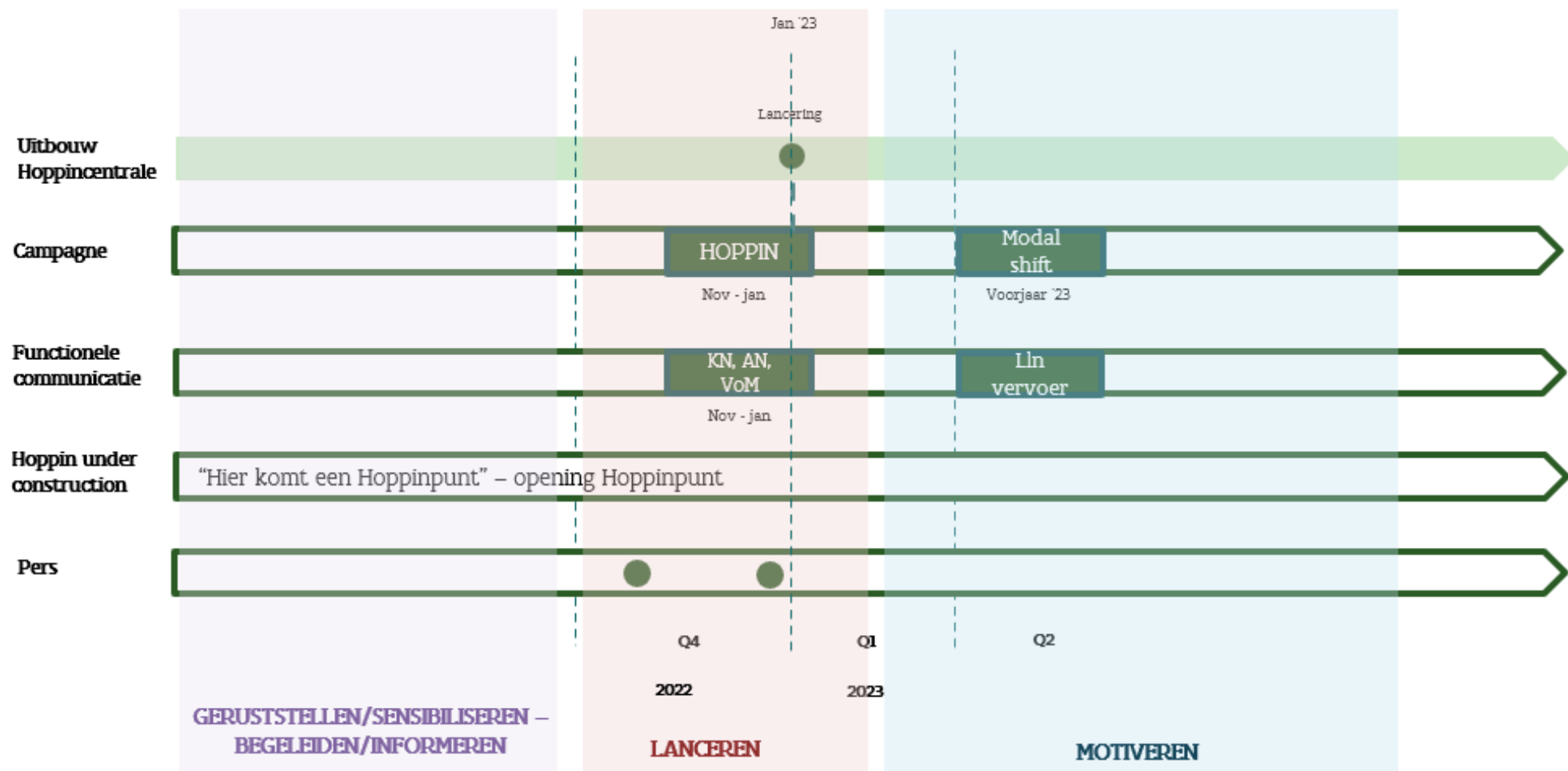
## Update communicatieplan n.a.v. enkele cruciale (nieuwe) elementen

- Korte termijn
  - Nood aan proactieve externe communicatie
  - Samenwerking steden en gemeenten opstarten
  - Mijlpalen implementatie Hoppincentrale volgens timing bestek
- Lange termijn
  - 2 scenario's voor lancering (jan '23 & juli '23)

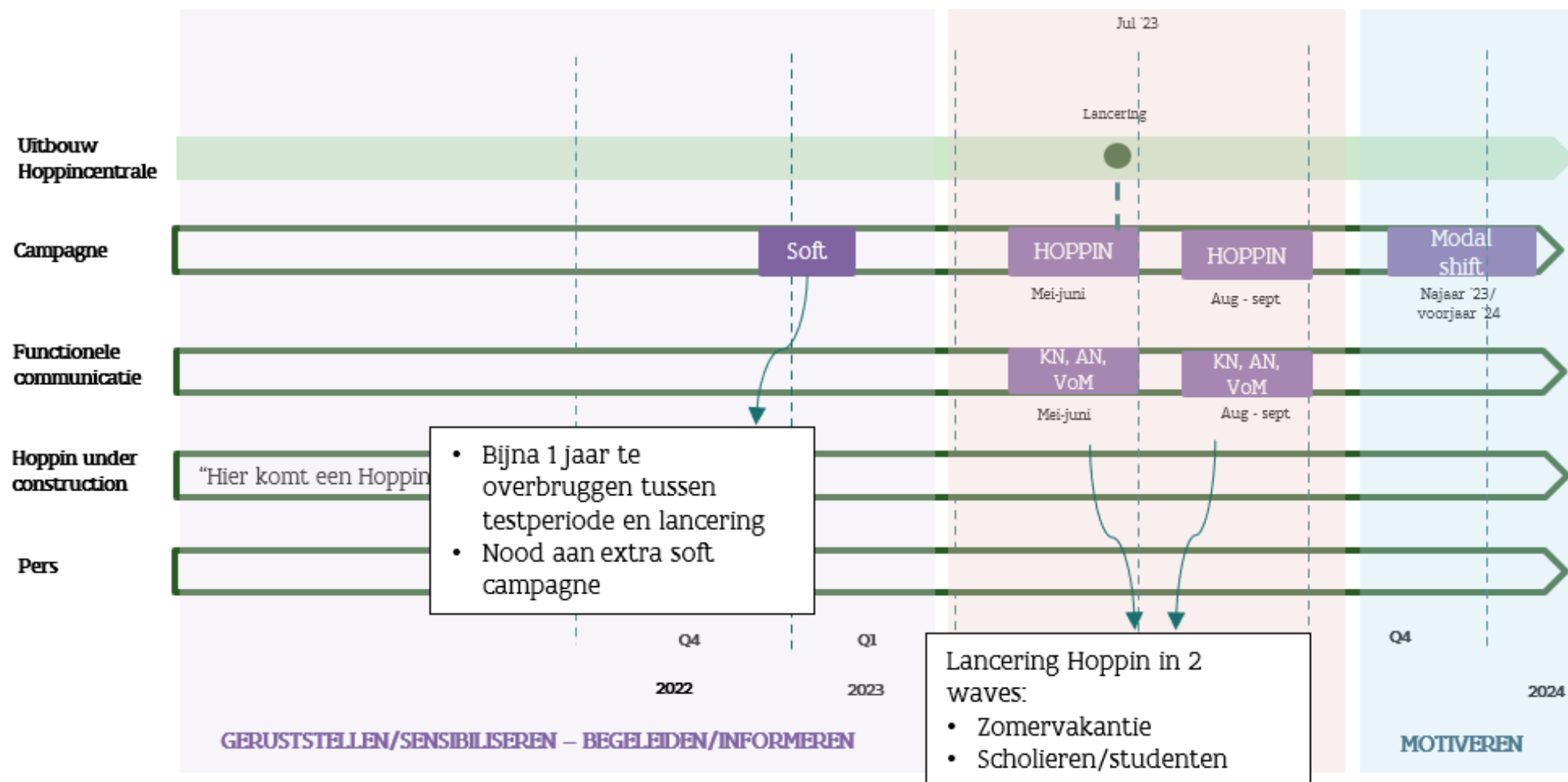
# Korte termijn



# Lange termijn: lancering jan '23



# Lange termijn: lancering juli '23





**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

## 8. BTW-ruling

# BTW-ruling

- Aanvragen van BTW-ruling om een deel van de BTW te recupereren
- Ontwerpbrief voor centrale belastingdiensten opgesteld door Deloitte
  - => Gescreend en ontwerpbrief aangepast



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# 9. Stand van zaken beMERring mobiliteitsplannen

## Stand van zaken beMERring mobiliteitsplannen

- Na informeel overleg met IF (16 april) is een gestoffeerde offerte-vraag aan consortia uitgestuurd
- Offertes ontvangen in juli
- Extra 'onderhandeld' met 1 consortia voor betere prijs
- De beMERring zorgt er mee voor dat de opmaak regionale mobiliteitsplannen langer duurt (oa door openbaar onderzoek) dan voorzien en er extra overleg/participatie nodig is. Alle 'Vermoedelijke Hoeveelheden' uit het oorspronkelijk raamcontract dienen hierdoor opgetrokken.
- Totaal van meerwerk komt hierdoor op 5.875.814 euro zonder BTW (waarvan 2,2 M voor de zuivere beMERring) – (7.109.734,94 incl. BTW)
- Ma 11 okt met IF samengezeten. Probleem dat IF recent instructies gekregen heeft dat een raamcontract de initiële raming niet meer mag overschrijden ... samen met IF wordt een oplossing uitgewerkt.

# Planning beMERring mobiliteitsplannen



# Stand van zaken regionale mobiliteitsplannen (1)

## **Luik vervoersplannen:**

Aan de originele nota's, die vnl. eind 2020 zijn goedgekeurd door de vervoerregioraden, zijn in de loop van 2021 nog enkele aspecten verder verfijnd:

- Toewijzen van het 'Extra Budget VOM' indien dit niet gebeurd was in de oorspronkelijke nota
- Tarifiering n.a.v. van globale vraagstelling aan de regio's die liep via Deelproject 14
- Kernnet / Aanvullend Net: in een aantal regio's werden nog kleine aanpassingen voorgesteld (o.a. door invoering van enkele gemeentelijke circulatieplannen)
- Haltes KN/AN/VOM
- Hoppinpunten: vnl. ingezet op de uitwerking van de UVN's (vnl. schetsen) voor hoppinpunten met deelmobiliteit. In sommige regio's werden hiervoor klassieke Projectstuurgroepen samengeroepen in andere regio's fungeerde de VVRR als projectstuurgroep. Ondertussen is voor reeds meer dan 200 Hoppinpunten een definitieve consensus gevonden. Aan de overige wordt nog gewerkt en slechts een minderheid bereiken moeilijker een consensus (vnl. dan door insteek Infrabel/NMBS, Erfgoedwaarden, onduidelijke eigendomsstructuur, ...).

## Stand van zaken regionale mobiliteitsplannen (2)

### **Luik Regionale Mobiliteitsplannen:**

De uitwerking van het Regionaal Mobiliteitsplannen werd 'ogenschoijnlijk' minder intens aangepakt in afwachting van duidelijkheid over de beMER-ing en omdat de focus lag op de detaillering van elementen ter voorbereiding van de uitrol.

Niettemin is overal hard gewerkt rond het opstellen van de synthesesnota en dan vnl. de aanzet tot scenario's ter voorbereiding van de eerste golf van doorrekeningen (een strakke timing voor de 15 regio's is hierrond opgesteld en in september is gestart met de eerste ingaves in het model en doorrekeningen).

In bijna alle regio's werd nagedacht en/of gewerkt rond volgende bouwstenen voor de scenario's:

- het OV-plan lange termijn (vaak met interactie met NMBS)
- Wegencategorisering en goederenvervoer
- fietsnetwerken
- relatie met Omgeving

=> rond deze bouwstenen of de opmaak van het regionaal plan zelf loopt of liep in een aantal regio's een bevraging van burgers, stakeholders of gemeenteraadsleden. De eerste life vergaderingen hebben ook al terug plaats gevonden.



**Vlaanderen**  
is mobiliteit &  
openbare werken

# 10. Varia



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# Bijlage

# Operationalisering KN/AN

