

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1016
van **RITA MOORS**
datum: 11 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacuslim 2 - Constructie en levering trambussen

Het Spartacuslim is opgesteld door De Lijn en de NMBS om Limburg met drie sneltrambussen beter te ontsluiten. Lijn 2 vormt een trambuslijn tussen Hasselt en Maasmechelen met stations in Kiewit, Bokrijk, Genk, As en Lanklaar. Het plan-MER voor deze verbinding werd goedgekeurd in februari 2013, waarna werd gestart met de opmaak van een MKBA (maatschappelijke kosten-batenanalyse).

Op 8 mei 2020 besliste de Vlaamse Regering de trambus als busgebaseerd hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in te zetten voor een snelle realisatie van Spartacuslim 2.

In de beslissing van de Vlaamse Regering van 16 juli 2021 werd de budgettaire impact ingeschat. Op vlak van infrastructuur bedraagt de indicatie van de kosten voor de uitvoering van de eerste fase - de werken die uitgevoerd worden tot en met 2023 - 50 miljoen euro (excl. btw). De middelen die nodig zijn voor de tweede fase worden op basis van de huidige informatie voorlopig geraamd op +/- 96 miljoen euro (excl. btw).

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 265 van 10 november 2021 blijkt dat in een eerste fase 14 trambussen zullen worden aangekocht, wat geraamd wordt op een totaalbedrag van 17.500.000 euro. De investeringskosten voor de laadinfrastructuur worden geraamd op 2 miljoen euro uitgaande van 3 locaties (eindhalthes + station Genk).

1. Heeft de minister er al zicht op welke constructeur zal instaan voor de constructie en het aanleveren van de trambussen?
2. Wanneer is de levering van de trambussen gepland?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1016 van 11 maart 2022

van **RITA MOORS**

1. De aankoop van deze bussen zal via een aanbestedingsprocedure verlopen. De procedure laat toe dat elke busconstructeur die voldoet aan de selectiecriteria kan meedingen voor de levering van deze voertuigen. Daarom is het tot op heden niet mogelijk om te laten weten welke constructeur de trambussen zal leveren.
2. De aanbesteding is eind maart gepubliceerd na goedkeuring door de raad van bestuur van De Lijn. De procedure zal ongeveer 12 maanden in beslag nemen, waardoor gegund kan worden vanaf het voorjaar van 2023. De levertermijn voor de trambus is ongeveer 12 maanden. De levering van het eerste voertuig is dan ook voorzien voor het voorjaar van 2024.