

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1011

van **BERT MAERTENS**

datum: 11 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

La Flandrebrug Zwevegem - Inspecties

Met mijn schriftelijke vragen nr. 241 van 19 november 2020 en nr. 915 van 23 maart 2021 vroeg ik de minister naar de herstellingswerken aan de La Flandrebrug in Zwevegem. Nadat de brug in 2019 werd hersteld na een vorig incident, werd ze begin november 2020 opnieuw beschadigd door een ongeval. Een vrachtwagen met laadbak met daarop een graafkraan reed tegen de onderkant van de (herstelde) brug. De arm van de graafmachine bleef haperen aan de eerste ligger van de brug. Stukken beton vielen van de brug op de Kanaalweg.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Wanneer vond de laatste inspectie van deze brug plaats? Wat waren daarbij de voornaamste vaststellingen?
2. Wanneer vindt de volgende inspectie plaats?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1011 van 11 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. De laatste A-inspectie (algemene inspectie) van de brug vond plaats in januari 2020. Tijdens deze inspectie werden de volgende vaststellingen gedaan:

- de evolutie van de alkali-silica-reactie in de boog en de dwarsbalken dient opgevolgd te worden
- de evolutie van de toestand van de brugopleggingen dient opgevolgd te worden
- de voegbanden boven de pijlers dienen vernieuwd te worden
- algemene betonherstellingen
- waterafvoer herstellen.

Naar aanleiding van de aanrijding van de brug vond een specifieke O-inspectie plaats op 25 november 2020. Tijdens deze inspectie werd vastgesteld dat de brug beschadigd is aan de onderflens van de eerste ligger (afgebrokkeld beton en blootliggende wapening) en aan de kabelgoot boven de zijoverspanning.

De vastgestelde schade was evenwel niet van die aard dat er dringende herstellingswerken nodig waren waardoor de herstellingswerken worden opgenomen in het reguliere onderhoudsprogramma.

2. De volgende inspectie vindt ten laatste plaats in het voorjaar 2023.