

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1014

van **LOES VANDROMME**

datum: 11 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Bruggestraat-Oostlaan Poperinge - Verkeersveiligheid

Het kruispunt van de Bruggestraat met de Oostlaan in Poperinge is al jarenlang problematisch op piekmomenten. Vooral oversteekbewegingen en linksafslagbewegingen vanuit de Bruggestraat en de Elverdingseweg leiden geregeld tot onveilige verkeerssituaties en zelfs tot ongevallen. Naast de ongevallen met of zonder gewonden, gebeuren er trouwens ook vele ongevallen met bliksschade die niet aangegeven worden.

In 2020 werd hiervoor een dossier van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid opgesteld, waarbij beslist werd om de fietspaden bij het kruispunt aanliggend te maken en zijtakken in te snoeren. Er zou ook een alternatieve oplossing met verkeerslichten worden onderzocht. Het college van burgemeester en schepenen van de stad Poperinge was daarentegen van mening dat de aanleg van een rotonde een betere maatregel zou zijn. Dat zou de verkeerssituatie voor alle weggebruikers aanzienlijk vereenvoudigen. Het lokaal bestuur stelde de noodzaak van de aanpassing van dit kruispunt onlangs opnieuw aan de kaak bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Is de minister op de hoogte van de problematische situatie op deze locatie? Zo ja, welke acties werden door AWV hierrond al ondernomen in de voorbije jaren?
2. Met welke partners werd overlegd? Wat waren de mogelijke plannen van aanpak? Wat waren de conclusies van deze besprekingen en welke mogelijke oplossing(en) ligt/liggen nu ter tafel? Wat is de timing?
3. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op deze locatie? Graag een overzicht per jaar met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1014 van 11 maart 2022

van **LOES VANDROMME**

1. Ik ben op de hoogte van deze verkeerssituatie. Er werden op het terrein nog geen ingrepen uitgevoerd aangezien de stad zich niet in de beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) kan vinden. Een nieuw dossier dat later zal voorgelegd worden aan de PCV is in opmaak.
2. Op de betreffende vergadering van de PCV waren de volgende partijen vertegenwoordigd : Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Lijn, VIAS, Provincie West-Vlaanderen en stad Poperinge. De vergadering besloot tot het insnoeren van de Bruggestraat. Dit voorkomt het opstellen in twee files en zorgt voor een betere zichtbaarheid. Het insnoeren zorgt tevens voor een sterkere snelheidsremming gezien de snelheid bij het inrijden van de Bruggestraat/Elverdingseweg aan een lagere snelheid moet gebeuren. Dit werd nadien in vraag gesteld. Het dossier wordt in die optiek nader bekeken en zal voorafgaand aan een volgende PCV met de stad afgestemd worden. Een timing kan nu nog niet worden vooropgesteld.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over volgende ongevalgegevens:

R33xBruggestraat												
Jaar	Aantal ongevallen	Aantal doden	Aantal zwaar gewonden	Aantal licht gewonden	Personen auto	Fiets	Vracht wagen	Motor fiets	Voetg anger	Brom fiets	Tra ktor	Autobus
2015	1	0	0	5	2							
2016	0											
2017	1	0	0	2	2							
2018	1	0	0	2	3							
2019	1	0	0	1	2							