SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1009
van **BERT MAERTENS**
datum: 10 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jachthaven Kuurne - Aanpassing

Met mijn schriftelijke vragen nr. 1179 van 25 mei 2016 en nr. 1213 van 18 juni 2018 vroeg ik de toenmalige minister van Mobiliteit en Openbare Werken naar de noodzakelijke aanpassingswerken aan de jachthaven van Kuurne.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen?
2. Welke fasering en timing zal verder gehanteerd worden? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
3. Wat is de huidige raming van het noodzakelijke budget? Wat is daarbij het aandeel van de Vlaamse overheid? Welke andere partners staan mee in voor de financiering? Wat is hun respectieve inbreng?
4. Wanneer vond het laatste overleg hierover plaats met het gemeentebestuur van Kuurne? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1009 van 10 maart 2022
van **BERT MAERTENS**

---

1. tot en met 4.
   De aanpassingswerken aan de jachthaven van Kuurne zullen deel uitmaken van de voorgenomen kalibreringswerken van het pand 160 (Harelbeke-Menen) in het kader van het overkoepelende Seine-Scheldeprogramma.

   Voor de algemene situering van de geplande ingrepen, de voorziene fasering en timing, de budgettering en het overleg omtrent dit deelproject wordt verwezen naar de antwoorden op deelvragen 1 t.e.m. 5 van de schriftelijke vraag nr. 955 van 3 maart 2022.

   De precieze locatie van de jachthaven zal pas nader kunnen bepaald en ingetekend worden bij het opstellen en uitwerken van het gedetailleerd uitvoeringsontwerp van voornoemde kalibreringswerken, waarvoor de studieopdracht pas later dit jaar zal aanbesteed worden (projectstudie pand 160).