

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1010
van **BERT MAERTENS**
datum: 10 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Seine-Scheldeproject - Verhoging Kuurnebrug

Een van de vele deelprojecten in het kader van het Seine-Scheldeproject is het verhogen van de Kuurnebrug. Ik stelde aan de vorige minister van Mobiliteit en Openbare Werken hierover onder andere schriftelijke vraag nr. 1110 van 12 april 2017.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen?
2. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
3. Wat is de huidige raming van het budget dat nodig is voor de verhoging van de brug? Wat is daarbij het aandeel van de Vlaamse overheid? Welke andere partners staan mee in voor de financiering? Wat is hun respectieve inbreng?
4. Wanneer vond het laatste overleg hierover plaats met de betrokken lokale overheden? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1010 van 10 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Voor de verhoging van de Kuurnebrug is een technisch ontwerpvoorstel beschikbaar dat momenteel in nauwe samenspraak met de gemeente Kuurne en de stad Harelbeke wordt gefinaliseerd. Tevens is de opmaak van zowel de omgevingsvergunningsaanvraag als het bijhorende aanbestedingsdossier volop lopende.
2. Het is de bedoeling de omgevingsvergunningsaanvraag en aanbesteding nog te finaliseren in 2022 zodat er kan gestreefd worden naar de uitvoering van dit project uiterlijk begin 2023 op het terrein te kunnen opstarten, met een voorziene realisatietermijn van 1 jaar.
3. De raming voor de verhoging en renovatie van de Kuurnebrug bedraagt op heden 2.372.450 euro (incl. BTW). Naast de verhoging van de Kuurnebrug en de aanpassing van de opritten, zal ook de heraanleg van de Vlasstraat (grondgebied Harelbeke) mee opgenomen worden in het project. De werken in de Vlasstraat inclusief de nodige rioleringswerken, worden door de stad Harelbeke en Fluvius gefinancierd. De finale budgettering van dit deel van de werken is actueel in opmaak.
4. Rond de verhoging van de Kuurnebrug vindt sedert oktober 2021 gemiddeld om de twee weken - op projectniveau - een overleg plaats met alle stakeholders, waaronder de gemeente Kuurne en de stad Harelbeke. Hierin worden het voorontwerp en de technische randvoorwaarden besproken en afgestemd.