SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1007
van **BERT MAERTENS**
datum: 10 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bouw Leiebrug Wevelgem-Lauwe - Stand van zaken

Een van de vele deelprojecten in het kader van het Seine-Scheldeproject is de vernieuwing van de brug over de Leie tussen Wevelgem en Lauwe (Menen). Eind 2021 bleek dat het ontwerp van de nieuwe brug intussen klaar is.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen?
2. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de bouw van de brug? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de effectieve startdatum van de werken? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
3. Wat is de huidige raming van het budget dat nodig is voor de aanleg van deze nieuwe brug? Wat is daarbij het aandeel van de Vlaamse overheid? Welke andere partners staan mee in voor de cofinanciering? Hoeveel Europese subsidies zijn er voor het project?
4. Tot wanneer zal de bestaande brug gebruikt worden? Wat zijn de kosten die nodig zijn om de brug te slopen?
5. Wanneer vond het laatste overleg hierover plaats met de betrokken lokale besturen over de bouw van de nieuwe brug en afbraak van de bestaande brug? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1007 van 10 maart 2022
van **BERT MAERTENS**

---

1. De ontwerpstudie is op dit moment ver gevorderd en zal de komende maanden afgewerkt worden.

   Er werden in het voortraject stuurgroepen georganiseerd met de betrokken stakeholders in het kader van het decreet Basisbereikbaarheid waarbij zowel de startnota als de projectnota werden goedgekeurd.

   In de loop van 2021 werden de eigenaars - die geïmpacteerd zullen worden door een verwerving - gecontacteerd en werd het ontwerp aan het publiek gecommuniceerd.

2. Om het project te kunnen realiseren dient De Vlaamse Waterweg nv een aantal gronden te verwerven. De verwervingsprocedure zal in de loop van 2022 opgestart worden.

   Het aanvraagdossier voor de omgevingsvergunning is momenteel in opmaak. De aanvraag zal in de loop van 2022 ingediend worden.

   Tenslotte zal nog een aanbestedingsprocedure voor de werken doorlopen worden om een geschikte uitvoerder aan te stellen voor de realisatie van dit project.

   Na het doorlopen van bovenstaande procedures wordt verwacht dat de werken zullen aanvatten in 2023. De uitvoeringstermijn wordt momenteel ingeschat op ongeveer 2,5 jaar.

3. De raming voor de aanleg van de nieuwe brug bedraagt op vandaag ca. 19 miljoen euro. Dit is inclusief afbraak bestaande brug, heraanleg onmiddellijke omgeving, heraanleg oevers in de projectzone …

   De Vlaamse overheid voorziet als initiatiefnemer van het project in de financiering hiervan.

   Het project maakt deel uit van het overkoepelende Seine-Scheldeproject op de Leie-as en komt als dusdanig in aanmerking voor Europese TEN-T-subsidies via het CEF-fonds (Connecting Europe Facility) waarbij voor werken een subsidiepercentage van 40% is voorzien.

   Beide lokale besturen wensen van de opportuniteit gebruik te maken om hun rioleringsstelsels te vernieuwen. De kostprijs hiervan wordt door de lokale besturen gedragen. In het geval van de stad Menen verloopt dit via Riopact.

   In het project worden eveneens een aantal lokale omleidingen van Aquafin collectoren opgenomen gezien de grote interferentie met de werkzaamheden. Deze werken worden integraal door Aquafin bekostigd.

   De kostprijs van de werken van de hierboven vermelde partners wordt geraamd op ca. 1,5 miljoen euro.

4. De nieuwe brug wordt gebouwd naast de bestaande brug teneinde de bestaande brug zo lang mogelijk in dienst te houden en de hinder op vlak van mobiliteit tot een minimum te beperken. De bestaande brug zal na start van de werken ongeveer nog 2 jaar in gebruik gehouden worden.

   De kostprijs voor het slopen van de bestaande brug (inclusief landhoofden) wordt op dit moment geraamd op ca. 175.000€.

5. Op 22 maart 2022 is een digitaal overleg doorgegaan met Inter Vlaanderen en de betrokken lokale besturen betreffende dit project. Het ontwerp werd onderworpen aan een screening op vlak van integrale toegankelijkheid.

   In de finale uitwerking van het ontwerp zal rekening gehouden worden met de aandachtspunten die hier werden geformuleerd.