SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1008
van **BERT MAERTENS**
datum: 10 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Seine-Scheldeproject - Vernieuwing spoorwegbrug 'De Drie Duikers' Kortrijk

Een van de vele deelprojecten in het kader van het Seine-Scheldeproject is de vernieuwing van de spoorwegbrug 'De Drie Duikers' in Kortrijk.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen?
2. Wat is de effectieve startdatum van de werken aan de brug? Welke fasering en timing zal daarbij gehanteerd worden? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
3. Wat is de huidige raming van het budget dat nodig is voor de vernieuwing van de brug? Wat is daarbij het aandeel van de Vlaamse overheid? Welke andere partners staan mee in voor de financiering? Wat is hun respectieve inbreng?
4. Wanneer vond het laatste overleg hierover plaats met het stadsbestuur van Kortrijk? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1008 van 10 maart 2022
van **BERT MAERTENS**

---

1. en 2.
   Momenteel heeft De Vlaamse Waterweg nv (DVW) het ontwerp voor de vernieuwing van de spoorbrug 'De Drie Duikers' grotendeels afgewerkt, waarbij een omgevingsvergunningsaanvraag nog niet opgemaakt is. Het verdere verloop van het project is afhankelijk van de budgettaire inplanning op het investeringsprogramma, alsook het tijdig inplannen van de tijdelijke lijnonderbrekingen (TLO's) in samenwerking met Infrabel en het verkrijgen van een omgevingsvergunning.

3. De laatst opgemaakte raming voor de werken met betrekking tot de 'vernieuwing van de spoorwegbrug 'De Drie Duikers' bedraagt ongeveer 14 miljoen euro, waarvan 13,3 miljoen euro ten laste van DVW en het overige deel ten laste van Infrabel. Deze afspraken dienen echter nog geformaliseerd te worden in een samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering van het project. Deze raming houdt nog geen rekening met de recente prijsstijgingen.

4. Op regelmatige basis worden door DVW bilaterale overlegmomenten georganiseerd met de lokale besturen, zo ook met de stad Kortrijk, waarop bovenstaande elementen ook werden besproken. Een volgend overleg gaat door op 7 april 2022.