SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1006
van **BERT MAERTENS**
datum: 10 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) - Proeftuin West-Vlaanderen

Met mijn schriftelijke vraag nr. 1433 van 24 juni 2021 vroeg ik de minister naar het nieuwe MIA-project in West-Vlaanderen. Ik stelde daarbij de vraag welke verkeersonveilige en zwarte verkeerspunten aangepakt zouden worden. De minister liet weten dat ze de definitieve locaties op korte termijn bekend zou maken en dat ze hierover nog in gesprek was met de administratie. Daarnaast vroeg ik welke bekende zwarte en verkeersonveilige punten aangepakt zouden worden via werf 2. Daarop antwoordde de minister dat deze lijst pas bekend zou worden gemaakt nadat de betrokken gemeenten ingelicht waren.

Begin februari 2022 vernamen we dat er in zeven West-Vlaamse gemeenten (Avelgem, Ieper, Ingelmunster, Koekelare, Menen, Mesen en Staden) de komende weken en maanden snelle ingrepen gepland staan, in het kader van MIA. Daarnaast zouden er in negen andere West-Vlaamse gemeenten nog andere infrastructuurwerken gepland staan. Ook zou er geïnvesteerd worden in slimme verkeerslichten die kruispunten maximaal conflictvrij moeten maken en fietsers beschermen. Zo zouden er in 2022 40 zulke operaties gepland zijn.

1. Over de geplande ingrepen in Avelgem, Ieper, Ingelmunster, Koekelare, Menen, Mesen en Staden, graag per dossier/gemeente een antwoord op de volgende deelvragen.

    a) Wat zijn de concrete ingrepen die gepland worden?

    b) Wat is de exacte locatie voor die ingrepen?

    c) Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridsich etc.) werden al ondernomen?

    d) Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de effectieve realisatie? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?

    e) Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor het dossier? Zijn er andere partners die mee instaan voor de cofinanciering?

2. Welke zijn de negen andere West-Vlaamse gemeenten waar nog andere infrastructuurwerken gepland zijn? Graag per gemeente/dossier een antwoord op deze deelvragen.

    a) Wat zijn de concrete ingrepen die gepland zijn?

Vlaams Parlement

b) Wat is de exacte locatie voor die ingrepen?

c) Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridsich etc.) werden al ondernomen in het dossier?

d) Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie het dossier? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?

e) Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor het dossier? Zijn er andere partners die mee instaan voor de cofinanciering?

3. Over de drie locaties in West-Vlaanderen waar camera's met artificiële intelligentie zijn geïnstalleerd.

a) Wat zijn de drie exacte locaties?

b) Sinds wanneer zijn deze camera's actief?

c) Wat zijn de eerste resultaten en bevindingen van de drie camera's? Hoe evalueert de minister de werking van deze camera's?

4. Over de veertig geplande slimme verkeerslichten die kruispunten maximaal conflictvrij moeten maken en zorgen voor de bescherming van fietsen.

a) Wat zijn de exacte kruispunten?

b) Wat is de huidige stand van zaken per dossier?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1006 van 10 maart 2022
van **BERT MAERTENS**

---

1. en 2.
   Voor de lopende projecten in de West-Vlaamse proeftuin in het kader van werf 2 verwijs ik naar de bijlage 1.

3. In het kader van werf 1 van de West-Vlaamse proeftuin werden camera's geïnstalleerd op onderstaande locaties:

Gemeente	Locatie	Tijdstip activatie camera's
Kortrijk	Kruispunt: Kuurnsesteenweg ~ Brugsesteenweg	Oktober 2021
Roeselare	Kruispunt: Meensesteenweg ~ Hippoliet Spilleboutdreef ~ Westlaan ~ Meiboomlaan	Maart 2022
Zonnebeke	Kruispunt: Oude Kortrijkstraat ~ Dadizelestraat ~ Beselarestraat N303	Oktober 2021

   De eerste camerabeelden zijn ter beschikking. Om de privacy te waarborgen, worden eerst deze camerabeelden geanonimiseerd zodat er geen gezichten en nummerplaten zichtbaar zijn.

   Tot september 2022 worden drie locaties met behulp van vaste camera's gemonitord. Het projectteam evalueert of deze innovatieve aanpak de "bijna ongevallen"/verkeersconflicten die zich voordoen, met extra aandacht voor de fietsers, kwalitatief kunnen detecteren en registreren.

   Het project onderzoekt hoe die conflictdata de beslissingen rond de ingrepen op de weginfrastructuur kan ondersteunen.

4. De geplande aanpassingen van de VRI's in het kader van MIA worden uitgevoerd volgens de principes van maximaal conflictvrij, net als deze die worden uitgevoerd in het kader van het actieplan dat zich niet beperkt tot de proeftuinen.

BIJLAGE:

1. Overzicht MIA dossiers in West-Vlaanderen