

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 999

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 10 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Isabellalaan Zeebrugge - Verkeersveiligheid

Na opnieuw een dodelijk ongeval met een fietser op de Isabellalaan ter hoogte van de Meeuwenlaan in Zeebrugge, is het noodzakelijk paal en perk te stellen aan de onveilige verkeerssituatie. Na ingebruikname van de nieuwe brug over het verbindingsdok én de beweging richting steeds meer elektrificatie op ons wegennet (cfr. mobiliteitsverslag), wordt het mogelijk nóg gevaarlijker voor fietsers en voetgangers. In dat licht voel ik mij genoodzaakt te peilen naar volgende zaken.

1. Kan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat oversteekpunt opnemen in de lijst van gevaarlijke punten?
2. Welke maatregelen worden genomen om meer veiligheid te garanderen op deze gevaarlijke punten?
3. Wat is de stand van zaken rond andere zwarte punten in Brugge?
4. Wat is het plan van aanpak om ook hier te streven naar een betere veiligheid?
5. Wat is de evolutie van het aantal verkeersdoden op zo'n gevaarlijke punten sinds 2019?
6. Hoe beoordeelt de minister onderstaand voorstel? Kan AWV zich hierover buigen en indien mogelijk zelf een beter voorstel doen om de veiligheid op dat soort punten te garanderen?

Voorstel: breng het aantal rijstroken terug naar één, met één verplichte afslagstrook naar de achterhaven en één rijstrook richting Vandammesluis.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 999 van 10 maart 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Gevaarlijke punten (die worden opgenomen op de dynamische lijst van gevaarlijke punten) zijn locaties die objectief onveilig zijn en waar de afgelopen jaren meerdere (ernstige) verkeersongevallen zijn gebeurd. We benoemen een punt als 'gevaarlijk' van zodra er minstens drie ongevallen plaatsvinden met letsels. Hierbij werken we met een zogenaamde '531-score'; een lichtgewonde staat voor een score met 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de dynamische lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

Uiteraard hoeft een oversteekpunt niet eerst op de dynamische lijst voor te komen vooraleer hier naar gekeken wordt. Indien het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zelf, of één van haar partners, menen dat de verkeersveiligheid op een oversteekpunt in het gedrang komt, kunnen zij dit punt steeds, met een onderbouwd voorstel van aanpak, agenderen op een vergadering van de PCV.

2. Bij elke nieuwe update van de dynamische lijst gevaarlijke punten worden de nieuwe punten gescreend.
 - a. Voor sommige punten zijn al aanpassingen gepland op korte of middellange termijn. Op sommige locaties kunnen kleine ingrepen immers al een groot verschil maken.
 - b. Sommige punten moeten we nauwer onderzoeken om na te gaan wat de oorzaken zijn van de ongevallen.
 - c. Voor sommige punten is er geen causaal verband met de infrastructuur gedetecteerd. Hier liggen andere oorzaken aan de basis (bv: dronken rijden of GSM gebruik).
3. Ik verwijs hiervoor naar de antwoorden in uw parlementaire vraag nr. 873 van 14 februari 2022.
4. Om de fietser meer in het wegbeeld te brengen, stelt het AWV voor om de dubbelrichtingsfietsoversteek te ontdubbelen in twee enkelrichtingsoverstekten. Dit zal voorgelegd worden op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV). Het Agentschap Wegen en Verkeer stemt hierover verder af met de stad Brugge.
5. Het aantal ongevallen met dodelijke afloop kent de laatste jaren een dalende trend. In 2021 is er voor Vlaanderen echter opnieuw een stijging waar te nemen. AWV wil een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit voor alle weggebruikers realiseren in Vlaanderen. Het realiseren van een veilige weginrichting levert hiertoe een belangrijke bijdrage.

Het VIAS-instituut publiceert heel frequent nieuwe resultaten van de verkeersveiligheidsbarometer op haar website.

(<https://www.vias.be/nl/onderzoek/verkeersveiligheidsbarometer/>)

6. Het kruispunt en zijn omgeving zal in detail worden bestudeerd in kader van het PCV-dossier. Dit zal gebeuren in nauw overleg met de stad Brugge. Het voorstel zoals geformuleerd in deze parlementaire vraag zal worden meegenomen in de afwegingen.