

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 994

van **BERT MAERTENS**

datum: 9 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke - Fietsbrug Veurne

In mijn schriftelijke vraag nr. 570 van 15 januari 2021 stelde ik de minister vragen over de nieuwe fiets- en voetgangersbrug in Veurne.

De minister antwoordde toen het volgende:

"De aanbesteding van het project is voorzien tegen eind 2021. De start van de werken is, volgens de huidige inzichten, gepland in het voorjaar 2022; het einde is voorzien begin 2023. De timing van de uitvoering van de werken dient nog concreet afgestemd te worden met de geplande rioleringswerken van Aquafin in de Nieuwpoortkeiweg N39, die ook voorzien zijn in 2022. [...] De kostprijs van de werken voor de bouw van de brug werd geraamd op 700.000 euro. In de afgesloten samenwerkingsovereenkomst tussen DVW en de stad Veurne werd vastgelegd dat 50% van de kosten ten laste is van DVW en 50% van de kosten ten laste is van de stad Veurne."

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke voorbereidende werken werden al uitgevoerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn ondernomen sinds 15 januari 2021?
2. Wanneer vatten de werken aan de nieuwe fiets- en voetgangersbrug effectief aan? Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
3. Wat is de meest actuele raming van het budget dat nodig is voor de realisatie van de nieuwe brug?
4. Wanneer vond het laatste overleg plaats tussen het lokaal bestuur, De Vlaamse Waterweg (DVW) en Aquafin? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
5. Over de geplande rioleringswerken in de Nieuwpoortkeiweg N39:
 - a) Wat is de exacte locatie waar Aquafin de rioleringswerken zal uitvoeren?
 - b) Welke aanpassingswerken zullen daarbij gebeuren aan het fietspad langs de N39?
 - c) Op welke manier worden deze werken afgestemd met de bouw van de nieuwe fietsbrug?
 - d) Wat is het budget dat voor deze werken wordt uitgetrokken? Wie staat daarbij in voor de financiering?

- e) Wanneer vatten deze rioleringswerken aan? Welke fasering en timing zal daarbij worden gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 994 van 9 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. In overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd in opdracht en voor rekening van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) een bijkomende studie-opdracht uitgevoerd voor de herinrichting van de gewestweg Nieuwpoortkeiweg N39, ter hoogte van de nieuwe fietsbrug. Deze herinrichting van de gewestweg en het ontwerp van de nieuwe fietsbrug werd, samen met de (eerder beperkte) herinrichting van de Rozendalstraat, voorgesteld op de Projectstuurgroep die in het kader van het decreet Basisbereikbaarheid werd georganiseerd met de betrokken stakeholders. Op deze Projectstuurgroep, die doorging op 18 maart 2022, werd een akkoord gevonden.

Het ontwerp van de nieuwe fietsbrug werd ondertussen verder uitgewerkt door de afdeling Expertise Beton en Staal van DMOW.

Het milieuhygiënisch onderzoek met bijhorend technisch verslag werd inmiddels ook afgerond, alsook het sloopopvolgingsplan.

2. In onderling overleg met AWV, Aquafin en de stad Veurne, werd beslist om een deel van de herinrichting van de gewestweg Nieuwpoortkeiweg N39 (kant Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke) mee op te nemen in het aanbestedingsdossier van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Het andere deel van de herinrichting van de gewestweg Nieuwpoortkeiweg N39 (kant woningen) wordt mee opgenomen in het aanbestedingsdossier van de rioleringswerken van Aquafin.

Er wordt hiervoor een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt tussen DVW en AWV.

Een addendum aan de overeenkomst tussen DVW en de stad Veurne dient in 2022 nog opgemaakt om verdere afspraken rond de kostenverdeling vast te leggen.

De aanbesteding van het project is voorzien tegen eind 2022.

De start van de werken is, volgens de huidige inzichten, gepland in het voorjaar 2023; het einde van de werken is voorzien begin 2024.

De timing van de uitvoering van de werken dient nog verder afgestemd te worden met de geplande rioleringswerken van Aquafin in de Nieuwpoortkeiweg N39; voorziene start hiervan is september 2022.

Er is vooropgesteld om de omgevingsvergunning te verkrijgen tegen eind 2022.

3. Het ontwerp van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug, rekening houdende met de slechte draagkrachtige ondergrond en de huidige hoge staalprijzen, wordt geraamd op ca. 2 miljoen euro.
4. en 5.
Het laatste overleg tussen het lokaal bestuur, DVW en Aquafin, vond plaats in oktober 2021. Op dit overleg, waarop ook AWV aanwezig was, werd het voorontwerp van de herinrichting van de gewestweg Nieuwpoortkeiweg N39 besproken en de bijhorende kostenraming hiervan.

De aanpassingen aan het voorontwerp werden besproken teneinde tot een definitief ontwerp te komen voor opname in de Unieke Verantwoordingsnota die in het kader van het decreet Basisbereikbaarheid werd opgemaakt. Op dit overleg werden de projectgrenzen tussen beide aannemingen vastgelegd. De timing van rioleringswerken is een bevoegdheid van Aquafin.