

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 982

van **BERT MAERTENS**

datum: 9 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Incidenten van vandalisme en graffiti

In mijn schriftelijke vraag nr. 663 van 6 maart 2020 vroeg ik de minister naar het aantal incidenten van vandalisme en graffiti bij De Lijn.

Uit het antwoord van de minister bleek dat er in 2019 zeven graffiti-gerelateerde incidenten waren. Daarbij vorderde De Lijn een bedrag van 12.141 euro maar was er op dat moment nog geen recuperatie.

Daarnaast bleken er in 2019 ook 782 incidenten van vandalisme. Daarvoor had De Lijn op dat moment 80.631 euro gevorderd waarvan al 165 euro gerecupereerd. In dat jaar werden er voor incidenten van vandalisme en graffiti in totaal 13 pv's opgesteld.

1. Hoeveel graffiti-gerelateerde incidenten waren er bij De Lijn in 2019, 2020 en 2021 per provincie? Graag daarbij een geannualiseerd overzicht.
2. Hoeveel incidenten van vandalisme waren er in 2019, 2020 en 2021 bij De Lijn per provincie? Graag daarbij een geannualiseerd overzicht.
3. Wat betreft de graffiti-gerelateerde incidenten: hoeveel van de geleden schade werd gevorderd door De Lijn in respectievelijk 2019, 2020 en 2021? Hoeveel van de schade werd uiteindelijk gerecupereerd bij de dader?
4. Wat betreft de incidenten van vandalisme: hoeveel van de geleden schade werd gevorderd door De Lijn in respectievelijk 2019, 2020 en 2021? Hoeveel van de schade werd uiteindelijk gerecupereerd bij de dader?
5. Hoeveel boetes werden er respectievelijk in 2019, 2020 en 2021 bij De Lijn uitgeschreven in het kader van incidenten van vandalisme en graffiti? Wat was daarbij het totale boetebedrag dat werd uitgeschreven?
6. Welke inspanningen levert De Lijn om dergelijke incidenten te voorkomen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 982 van 9 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1.

graffiti	2019	2020	2021
Antwerpen	2		1
Oost-Vlaanderen	2		
Vlaams-Brabant			1
Limburg	2	1	
West-Vlaanderen	1	1	1
Totaal	7	2	3

2. Sinds de reorganisatie werkt De Lijn niet meer met provincies maar met zones.

Vandalisme bij De Lijn	FY2018	FY2019	FY2020	FY2021
Zone Oost	707	602	489	620
Zone West	233	180	245	84
VVM	940	782	734	704

3.

graffiti	vordering	recuperatie
2019	15.769,14	12.437,75
2020		
2021	5.088,31	
Totaal	20.857,45	12.437,75

In de gevallen waarin de tegenpartij/dader(s) onbekend zijn, en verwacht wordt dat hun identiteit ook niet meer achterhaald zal kunnen worden, wordt doorgaans geen bestek opgemaakt en is bijgevolg geen schadebedrag in het dossier opgenomen.

De vermelde recuperatie is een verdeling tussen daders, instanties en gemandateerden, waarbij De Lijn geen onderscheid maakt tussen de bron.

4.

vandalisme	vordering	recuperatie
2019	112.107,79	78.306,21
2020	33.583,22	9.697,34
2021	47.813,83	12.577,10
Totaal	193.504,84	100.580,65

In de gevallen waarin de tegenpartij/dader(s) onbekend zijn, en verwacht wordt dat hun identiteit ook niet meer achterhaald zal kunnen worden, wordt doorgaans geen bestek opgemaakt en is bijgevolg geen schadebedrag in het dossier opgenomen.

De vermelde recuperatie is een verdeling tussen daders, instanties en gemandateerden, waarbij De Lijn geen onderscheid maakt tussen de bron.

5.

	PV's voor Graffiti	Pv's voor Vandalisme
2019	1	0
2020	3	4
2021	0	21
Totaal	4	25

Boetebedrag opgelegd:

	Boetebedrag voor Graffiti	Boetebedrag voor Vandalisme
2019	107 euro	0 euro
2020	321 euro	1.000 euro
2021	0 euro	5.250 euro
Totaal	428 euro	6.250 ro

6. De Lijn voorziet in haar voertuigen en installaties materiaal die het moeilijk maakt om graffiti aan te brengen. Verder wordt graffiti op de voertuigen en installaties zo snel mogelijk verwijderd om te verhinderen dat er nog meer graffiti zou worden aangebracht. Wanneer beelden ter beschikking zijn, wordt er steeds klacht neergelegd bij de politie.

De Lijn maakt ook deel uit van de werkgroep rond graffiti van het UITP (Union Internationale des transports publics). Dit platform wordt door De Lijn gehanteerd om aan kennisuitwisseling te doen: hoe voorkomt men graffiti of pakt men het probleem het meest efficiënt aan in andere OV-bedrijven in Europa.

Vandalisme wordt eveneens zo snel mogelijk hersteld zodat bijkomende vandalisme zo veel mogelijk vermeden wordt.