

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 976

van **KARIN BROUWERS**

datum: 11 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Tiensesteenweg/Grensstraat Kessel-Lo - Verkeersveiligheid

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 654 van 6 maart 2020 beaamde de minister dat het correct is dat het wegnemen van de middenberm het uitrijden van de Grensstraat heeft bemoeilijkt en dat daarom het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op zoek gaat naar een goede ingreep om dit veiliger te maken. Daarvoor zouden alvast volgende acties voor worden ondernomen: enerzijds tellingen organiseren en anderzijds een dossier met voorstellen agenderen op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV).

In antwoord op een opvolgingsvraag, mijn schriftelijke vraag nr. 91 van 15 oktober 2020, stelde de minister:

"1. Er werden nog geen tellingen uitgevoerd. In 2020 was het aantal tellingen beperkt gelet op de impact van de maatregelen die afgekondigd werden in kader van Covid-19 op het verkeer. Momenteel zijn er, zoals u vermeldt, werkzaamheden bezig in de Grensstraat. De tellingen zijn dus bijgevolg uitgesteld naar januari 2021.

2. Neen, dit is nog niet geagendeerd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

3. Er zijn geen voorstellen gedaan om de situatie te verbeteren, gelet op het feit dat de tellingen nog niet uitgevoerd konden worden. Op basis van tellingen doet het Agentschap Wegen en Verkeer immers een grondige analyse waaruit dan concrete voorstellen kunnen geformuleerd worden. Dit wordt nu verschoven naar 2021 nadat de resultaten van de tellingen bekend zijn."

De Grensstraat is inmiddels alweer enige tijd opengesteld voor het verkeer. De problemen van een veilige oversteekbaarheid voor alle weggebruikers blijven bestaan. Zeker nu er minder files staan op de Tiensesteenweg, vroeger kon men daar veiliger oversteken omdat wagens toch stil stonden

De beste oplossing lijkt in mijn ogen nog steeds een lichtengeregeld kruispunt in samenspel met de lichten aan de Koningin Elisabethlaan. Dan kunnen er drukknoppen worden geplaatst voor actieve weggebruikers. Het minste wat op korte termijn zou kunnen gebeuren, is op de Tiensesteenweg ter hoogte van de Grensstraat opnieuw een zebrapad aan te brengen aan de zijde van het park (waardoor wagens op de steenweg vertragen) en een fietsoversteek (aan beide zijden?) van de uitgang van de Grensstraat.

Door UCLL is er rechtstreeks een vraag gesteld aan AWV over het gevaarlijke kruispunt. Het antwoord van AWV was dat fietsers ook kunnen omrijden naar de lichten aan de Elisabethlaan en het geen voorstander is van een oversteekplaats aan de Grensstraat omdat dit de doorstroming op de Tiensesteenweg zou hinderen. Dat is een vreemde redenering op een plaats waar de doorstroming voor het openbaar vervoer net is gegarandeerd door de busbaan, maar de veilige oversteekbaarheid van het lokale verkeer

wordt belemmerd. Bovendien is het niet logisch dat actieve weggebruikers zouden moeten omrijden. Verderop op de Tiensesteenweg in Korbeek-Lo zien we trouwens wel verschillende verkeerslichten kort na elkaar.

1. Zijn de tellingen intussen uitgevoerd? Wanneer werden ze uitgevoerd of zullen ze worden uitgevoerd?

Zo ja, wat was dan het concrete opzet van deze tellingen? Wat zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen als resultaat van de tellingen?

2. Is het probleem al geagendeerd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid? Zo ja, wanneer was dat dan en wat was het besluit van de commissie? Zo niet, wanneer zal het worden geagendeerd?

3. Welke concrete ingrepen zullen er worden genomen om de oversteekbaarheid van het kruispunt Grensstraat en Tiensesteenweg veiliger te maken, zowel voor actieve weggebruikers als voor gemotoriseerd verkeer, en wat is de timing en planning daarvoor? Kan op korte termijn alvast werk worden gemaakt van een zebrapad en fietsoversteek? Indien er geen ingrepen zullen gebeuren, waarom niet? Klopt het dat AWV geen voorstander is van een veilige oversteekplaats aan het kruispunt met de Grensstraat?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 976 van 11 maart 2022

van **KARIN BROUWERS**

1. De tellingen zijn herhaaldelijk uitgesteld tijdens corona. Ze konden uiteindelijk op 29 maart 2022 uitgevoerd worden.
2. en 3.
Dit punt is - door het nog niet beschikbaar zijn van de telresultaten - nog niet geagendeerd op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV). Het is dan ook op dit moment nog te vroeg om aan te geven welke concrete maatregelen zullen genomen worden. Op dit moment is er voor voetgangers een veilig alternatief minder dan 100m verder (kruispunt K. Elisabethlaan) waarbij voetgangers beschermd worden door verkeerslichten. Destijds werd ook de bushalte in de richting van Tienen dichterbij het kruispunt met de K. Elisabethlaan geschoven zodat busgebruikers een zeer beperkte omweg hadden om aan het kruispunt met verkeerslichten over te steken.