



Vlaanderen
is wegen en verkeer

VERNIEUWDE AANVRAAGPROCEDURE LOKALE BESTUREN VOOR PLAATSING SNELHEIDSCONTROLES

Vlaanderen trekt al jaren de kaart van snelheidshandhaving om de verkeersveiligheid op de gewest- en autosnelwegen te verbeteren. Het Agentschap Wegen en Verkeer plaatst zelf camera's op wegsegmenten waar de grootste winst geboekt kan worden ter bestrijding van overdreven snelheid.

Vanaf 2021 voorziet het Agentschap Wegen en Verkeer extra budget om op vraag van lokale besturen en politiezones extra snelheidshandhaving op gewestwegen te plaatsen. Voor deze installaties neemt AWV de investeringskost 100% op zich, maar staan de betrokken lokale besturen en politiezones, na oplevering, zelf in voor het onderhoud van de installaties.

U kan dus als lokaal bestuur of politiezone een flitspaal of trajectcontrole op gewestwegen aanvragen, indien u zelf kunt instaan voor het onderhoud.

AANVRAAGPROCEDURE

Een aanvraag kan ingediend worden door de lokale overheid, de lokale politie of wegpolitie of andere derden.

AWV dient altijd eerst goedkeuring te geven vooraleer kan overgegaan worden tot plaatsing van een installatie langs een gewest- of autosnelweg.

De lokale overheid, politie of wegpolitie kan er ook voor kiezen om zelf flitspalen, een trajectcontrole-systeem of andere camera's te plaatsen en deze zelf te bekostigen.



ALLE installaties die op gewest- of autosnelwegen worden geplaatst, moeten worden aangemeld, ook deze waarvoor geen financiële tussenkomst wordt gevraagd.

BELANGRIJK:



Een aanvraag moet onderschreven zijn door zowel de betrokken bestuurlijke overheid als de politionele overheid. Een aanvraag voor trajectcontrole die de gemeentegrenzen overschrijdt, dient ondertekend te worden door alle lokale besturen en lokale politiezones die zich op het traject van de trajectcontrole bevinden.

HOE EEN AANVRAAG INDIENEN?

ALLE NODIGE INFORMATIE EN DOCUMENTEN STAAN OP:

<https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving>

EEN VOLLEDIGE AANVRAAG BESTAAT UIT:

- 1 een ingevuld online aanvraagformulier (terug te vinden op de hierboven vermelde website), vergezeld van
- 2 een door politiezone(s) en gemeente(s)/stad (steden) ondertekende verklaring die onderschrijft dat het project door alle partijen gedragen is en de nodige steun zal krijgen

WAT GEBEURT ER MET UW AANVRAAG?

Alle verzoeken worden opgenomen in de lijst van aanvragen van lokale besturen. Periodiek maakt AWW een voorkeurslijst van alle ontvangen vragen. Hierbij worden zowel de ongevallendata als de snelheidsgegevens geanalyseerd.

Voor 2021 worden alle aanvragen die ontvangen worden vóór 1 september 2021 meegenomen in de eerste analyse.

Alle aanvragen die na deze datum ontvangen worden, zullen opgenomen worden in de volgende prioritering.

De rangschikking gebeurt op basis van het aantal en ernst van ongevallen enerzijds en de gereden snelheid anderzijds. Locaties die het slechtst scoren worden bovenaan de lijst gezet. Alle aanvragers worden per mail geïnformeerd over de stand van zaken van hun aanvraag op de prioriteitenlijst van het betrokken jaar.



BIJ EEN AANVRAAG VOOR EEN INDIVIDUELE FLITSPAAL:

Wanneer na analyse blijkt dat een ANPR-trajectcontrole technisch mogelijk is en een betere oplossing vormt, kan er geen toelating gegeven worden tot het plaatsen van flitspalen. Na analyse kan de aanvrager nog beslissen om de aanvraag te wijzigen.

FINANCIERING

Alle locaties die, na analyse bovenaan de prioriteitenlijst staan zullen gerealiseerd worden (binnen de marge van het beschikbare budget).

AWV betaalt de investeringskost voor de levering en plaatsing van de installatie, inclusief de eerste ijk (voor zover deze vereist is).

DEZE INVESTERINGSKOSTEN OMVATTEN NIET DE KOSTEN VOOR:

- het plaatsbezoek
- netwerkaansluiting en eventuele netwerk- en datakosten
- elektriciteitsaansluiting en elektriciteitsverbruik

Vanaf de voorlopige oplevering van de installatie draagt het lokale bestuur alle kosten voor de verdere instandhouding van de installatie tot de installatie einde levensduur komt. Hierbij wordt rekening gehouden met een modale levensduur van een installatie van 15 jaar.

DE KOSTEN VOOR DE INSTANDHOUDING VAN EEN INSTALLATIE OMVATTEN O.M. ALLE KOSTEN VOOR:

- periodiek onderhoud
- herstellingen na defect of averij binnen de door het contract bepaalde interventie-termijnen zodat de uitval van de installatie tot een minimum wordt beperkt
- herkeuringen en herijkingen om de installatie opnieuw in dienst te krijgen en in dienst te houden
- voeding, netwerk, connectiviteit en datakosten

Een overzicht van de realisatie en opvolging zijn [hier](#) terug te vinden. Voor een uitgebreid overzicht kunt u het [dienstorder](#) raadplegen.

Indien de aanvraag niet binnen het budgettaire kader kan uitgevoerd worden, blijft deze op de 'wachtlIJst' staan, gerangschikt volgens prioriteit. Voor locaties op de wachtlIJst kan AWV vernieuwde ongevallengegevens opvragen, evenals eventuele gewijzigde omgevingsfactoren en andere elementen. Op basis van deze gegevens wordt de volgorde van de aanvragen in deze beginperiode op de periodieke prioriteitenlijst bijgestuurd.

**U moet dus niet telkens opnieuw een aanvraag doen voor dezelfde locatie.
Uw aanvraag komt op de wachtlIJst terecht en wordt periodiek herbekeken.**

Voor ontvankelijke aanvragen, waarvoor voorlopig geen budget vrijgemaakt kan worden, kan de aanvrager de plaatsing uiteraard zelf bekostigen. In dit geval zijn de kosten voor plaatsing en onderhoud volledig voor de aanvrager.

Een overzicht van de realisatie en opvolging bij het zelf bekostigen van een snelheidscamera, roodlichtcamera of trajectcontrole [hier](#) terug te vinden. Voor een uitgebreid overzicht kunt u het [dienstorder](#) raadplegen.

AANKONDIGINGSBORDEN

Snelheidscamera's, roodlichtcamera's en trajectcontrole worden niet meer aangekondigd op gewestwegen. Op autosnelwegen worden dergelijke installaties, omwille van de hogere toegelaten snelheid, wel aangekondigd.

In het kader van verkeersveiligheid, de richtlijnen omtrent vergevingsgezinde wegen, de leesbaarheid van de weg die beperkt wordt door de overdaad aan borden en uniformiteit inzake het plaatsen van borden op gewestwegen, zullen de reeds bestaande aankondigingsborden de komende maanden verwijderd worden.



OVERZICHT NUTTIGE LINKS:

OVERZICHT VAN DE REALISATIE EN OPVOLGING BIJ COFINANCIERING VAN AWW

punt 1 van de [checklist](#)
[verdeling van de kosten](#)

OVERZICHT VAN DE REALISATIE EN OPVOLGING BIJ HET ZELF BEKOSTIGEN VAN EEN SNELHEIDSCAMERA, ROODLICHTCAMERA OF TRAJECTCONTROLE

punt 2 van de [checklist](#).

UITGEBREID OVERZICHT

raadpleeg de [webpagina](#)

RESTERENDE VRAGEN KUNNEN WORDEN GESTELD VIA HET CENTRALE MAILADRES

awv.handhaving@mow.vlaanderen.be