

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 992

van **BERT MAERTENS**

datum: 9 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Aanpak verkeersveiligheid N8 Brielen

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 702 van 4 februari 2021 over het project uit het GIP 2021 vermeld onder nummer GIP003440/01 ('aanpak verkeersveiligheid Ieper-Brielen'). Uit het antwoord van de minister bleek dat volgende ingrepen gepland waren:

- plaatsen fietssuggestiestroken in Elverdinge;
- plaatsen punctuele verlichting aan zebrapad ter hoogte van school in Brielen;
- aanpassen kruispunt Poperingseweg - Maarschalk Fochlaan in Ieper, omvorming van druppelrotonde naar gewone rotonde;
- aanpassen kruispunt N37b - Stationsstraat: het maken van een linksafslagstrook op N37b.

Verder bleken er nog geen voorbereidende stappen ondernomen op dat moment. De intentie was om de werken in 2021 aan te besteden maar een realisatietermijn was nog niet vooropgesteld. Verder was de raming voor de werken 300.000 euro. Er dienden nog afspraken gemaakt te worden over het feit of ook de stad Ieper zou zorgen voor cofinanciering.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel...) werden ondernomen sinds 4 februari 2021?
2. Welke stappen moeten er nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werkzaamheden effectief starten? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
3. Wat is de actuele raming van het budget dat nodig is? Zal stad Ieper daarbij instaan voor cofinanciering? Zo ja, wat is het aandeel van stad Ieper?
4. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Ieper? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 992 van 9 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Het aanbestedingsdossier (plan, bestek en raming) werd afgewerkt voor de punten 1, 3 en 4.
 1. - plaatsen fietssuggestiestroken in Elverdinge;
 3. - aanpassen kruispunt Poperingseweg - Maarschalk Fochlaan in Ieper, omvorming van druppelrotonde naar gewone rotonde;
 4. - aanpassen kruispunt N37b - Stationsstraat: het maken van een linksafslagstrook op N37b.

De punctuele verlichting (punt 2) ter hoogte van de oversteek te Brielen zal voorzien worden op een bestaand raamcontract.

2. In april zal het dossier voor de punten 1, 3 en 4 aanbesteed worden. Na vastlegging van het nodige budget kan de uitvoering starten. De realisatietermijn voor deze drie punten is 26 werkdagen, opgesplitst per ingreep.

De uitvoering van de punctuele verlichting op het terrein kan pas starten na het opmaken van een studiedossier. Voor de opmaak van het studiedossier wordt 1 kalendermaand gerekend, voor de realisatie ter plaatse 10 werkdagen.

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) draagt de volledige financiering. Voor het plaatsen van de punctuele verlichting (punt 2) wordt de totale kostprijs op 30.000 euro incl. BTW geraamd.
4. Het laatste contact met Ieper was begin maart met betrekking tot de te vellen bomen.