

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 985

van **BERT MAERTENS**

datum: 9 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Verkeersveiligheid N8 Ieper-Brielen (2)

Met mijn schriftelijke vraag nr. 136 van 19 oktober 2021 ondervroeg ik de minister over een project uit het doorkijk-GIP 2022-2023 vermeld onder nummer GIP003440/03 ('Aanpak verkeersveiligheid Ieper - Brielen/Uitvoering'). Uit het antwoord bleek toen dat een budget voorbehouden was voor ingrepen in functie van beveiliging van de schoolroutes naar de nieuwe campus van het Vrij Technisch Instituut (VTI) in Ieper. Er bleek hiervoor al een principiële beslissing genomen op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV).

Een studiebureau was bezig met de uitwerking van een dossier. Er was ook al een startvergadering gehouden waarbij het volledige project in beeld werd gebracht met alle actoren. Er bleek op dat moment nog geen verdere fasering uitgewerkt.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, juridisch, procedureel...) werden ondernomen sinds 19 oktober 2021?
2. Wat zijn de concrete ingrepen die zullen gebeuren in het kader van de beveiliging van de schoolroutes naar de nieuwe campus van het VTI in Ieper? Per ingreep graag ook vermelding van de exacte locatie.
3. Welke stappen moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werkzaamheden effectief starten? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
4. Wat is de actuele raming van het budget dat nodig is? Wat zal de inbreng zijn van de andere partners (provincie West-Vlaanderen, stad Ieper en de scholengroep) in de financiering?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de betrokken actoren? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 985 van 9 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Het stadsbestuur neemt in dit dossier de leidende rol. Na de beslissing van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid hebben zij het studie bureau aangesteld.
2. De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid heeft het volgende besloten
 - om de nieuwe toegang tot de scholencampus Vrij Technisch Instituut (VTI) Ieper langs de N8 te voorzien als een lichtengeregeld kruispunt.
 - om het kruispunt N8 - Oude Veurnestraat van een rotonde om te vormen tot een lichtengeregeld kruispunt.
 - het Scholierenpad aan de spoorweginnang van de Poperingseweg te voorzien van een lichtenregeling.
3. Het ontwerpplan dient nog opgemaakt te worden. Na opmaak van het ontwerpplan wordt duidelijk welke verdere stappen nodig zijn. Op heden is nog niet in te schatten of er eventuele onteigeningen zullen nodig zijn.
4. Het huidige budget is een eerste raming voor de werken. Het totale budget en engagement van de betrokken partners dient nog verder in beeld te worden gebracht.
5. Sedert het startoverleg werd nog geen nieuw overleg gehouden.