

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 984

van **BERT MAERTENS**

datum: 9 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak snelwegen - Structureel onderhoud E403 Ledegem-Izegem

Begin maart 2022 maakte de minister bekend dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) samen met Lantis en De Werkvennootschap de komende maanden 42 snelwegwerven in Vlaanderen onder handen zal nemen. Daarbij gaat het om een investering van 476 miljoen euro, waarbij er in totaal 81 kilometer nieuw of vernieuwd wegdek wordt gerealiseerd.

Een van de projecten betreft het structureel onderhoud van de E403 tussen Ledegem en Izegem richting Brugge.

1. Wat zijn de concrete ingrepen die gepland zijn in kader van de snelwegwerf? Hoeveel kilometer wegdek zal in totaal aangepakt worden? Graag vermelding van de kilometerpunten van het begin- en eindpunt van de werken.
2. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds gezet?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij dit project? Wanneer vatten de feitelijke werken aan? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
4. Wat is het totale budget dat wordt gereserveerd? Zijn er naast AWV nog andere partners die instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Op welke manier zal de verkeershinder beperkt worden tijdens de werkzaamheden?
6. Welke maatregelen worden genomen om de veiligheid van de arbeiders in de werfzone te garanderen en er het aantal ongevallen te voorkomen? Welk snelheidsregime zal daarbij ingesteld worden? Op welke manier zal de snelheid gecontroleerd worden in de werfzone?
7. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de andere betrokken partners in dit project? Welke actoren waren daarbij aanwezig? Welke afspraken waren daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 984 van 9 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. De geplande ingrepen bestaan uit het structureel onderhoud van de snelweg tussen de kilometerpunten 34.7 en 39.8 in de richting Brugge en het vernieuwen van de toplaag van de oprit nr. 6 Rumbeke richting Brugge tot kilometerpunt 40.6.
2. De werken zijn aanbesteed en de gunningsprocedure is lopende. De aannemer is nog aan te stellen.
3. De startdatum van de werken is nog niet bepaald. De totale uitvoeringstermijn bedraagt 70 kalenderdagen.
4. De gunningsprocedure is nog lopende, waardoor nog geen definitief bedrag gekend is. De grootteorde bedraagt ongeveer 5,8 miljoen euro incl. BTW. Deze werken worden volledig gefinancierd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
5. Voor de werken op de E403 wordt het verkeer in beide richtingen op 2 versmalde rijstroken gebracht en dit op de rijrichting Kortrijk. Om de hinder te beperken wordt er 7 dagen op 7 gewerkt (behalve op wettelijke feestdagen, jaarlijks verlof en dagen met slechte weersomstandigheden). Voor het vernieuwen van de oprit nr. 6 Rumbeke richting Brugge wordt deze afgesloten voor het verkeer en wordt een omleiding voorzien via de E403, het complex Moorsele en terug. Om deze hinder te beperken wordt in het weekend gewerkt, startend na de avondspits op vrijdag.
6. In de werkzone, richting Brugge, zal geen verkeer langs de arbeiders passeren vermits alle verkeer op de rijrichting Kortrijk zal rijden. Er wordt een snelheidsbeperking van 70 km/u ingesteld. Er worden nog bekeken om de snelheidsbeperking in de werkzone te controleren met de mobiele flitspaal.
7. Op 7 december 2021 vond een overleg plaats binnen de vervoerregio, waar deze geplande werken op de agenda stonden. Op 15 februari 2022 zijn alle betrokken partners per mail op de hoogte gebracht van de huidige stand van zaken. De partners zijn: gemeentebesturen, politiezones, uitbater Shell ...