

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 981

van **BERT MAERTENS**

datum: 8 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak snelwegen - Heraanleg complex E17 Waregem

Begin maart 2022 maakte de minister bekend dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) samen met Lantis en De Werkvennootschap de komende maanden 42 snelwegwerven in Vlaanderen onder handen zal nemen. Daarbij gaat het om een investering van 476 miljoen euro, waarbij er in totaal 81 kilometer nieuw of vernieuwd wegdek wordt gerealiseerd.

Een van de projecten betreft de heraanleg van het complex E17 ter hoogte van Waregem.

1. Wat zijn de concrete ingrepen die gepland zijn in kader van deze snelwegwerf? Hoeveel kilometer wegdek zal er in totaal worden aangepakt? Graag vermelding van de kilometerpunten van het begin- en eindpunt van de werken.
2. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al gezet?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij dit project? Wanneer vatten de feitelijke werken aan? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
4. Wat is het totale budget dat wordt gereserveerd voor dit project? Zijn er naast AWV nog andere partners die instaan voor de financiering van het project? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Op welke manier zal de verkeershinder beperkt worden tijdens de werkzaamheden?
6. Welke maatregelen worden er genomen om de veiligheid van de arbeiders in de werfzone te garanderen en er het aantal ongevallen te voorkomen? Welk snelheidsregime zal daarbij worden ingesteld? Op welke manier zal de snelheid gecontroleerd worden in de werfzone?
7. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de andere betrokken partners in dit project? Welke actoren waren daarbij aanwezig? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 981 van 8 maart 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Het project betreft de heraanleg van het op- en afrittencomplex 5 als verkeersvlecht. Er worden ook herstellingen aan de brug uitgevoerd.
2. Het contract is gesloten met de aannemer en het aanvangsbevel werd gegeven.
3. De aannemer is gestart met de voorbereidende werken (rooien van bomen en grondophoging) op 14 februari 2022.
4. Er zijn naast het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen medefinanciers. De wegeniswerken zijn gegund voor 3,75 miljoen euro (incl. BTW). De werken voor de openbare verlichting, de verkeerslichten en de verkeersportieken worden uitgevoerd via een bestaand raamcontract van AWV. De raming hiervoor bedraagt 1,4 miljoen euro (incl. BTW).
5. Voor elke fase zijn er omleidingen voorzien, die zo goed mogelijk afgestemd worden met andere werken in de omgeving.

Via de website www.wegenenverkeer/devlecht, een infomoment en digitale nieuwsbrieven wordt actief gecommuniceerd. Zowel AWV als de stad Waregem heeft een bereikbaarheidsadviseur beschikbaar gesteld. Om de hinder te beperken in de tijd wordt er 7 dagen op 7 gewerkt (behalve op wettelijke feestdagen, tijdens het jaarlijks verlof en op dagen met slechte weersomstandigheden).

6. Vermits er niet op de snelweg gewerkt wordt, is daar geen snelheidslimiet ingesteld. Voor de werken op de N382 zal er geen verkeer zijn in de buurt van de arbeiders, zodat ook hier geen snelheidslimiet ingesteld moet worden.
7. Het laatste overleg betrof een infomoment voor de bedrijven in de buurt van het op- en afrittencomplex. Dit vond plaats op 7 maart 2022. Zowel de stad Waregem als de gemeente Anzegem waren vertegenwoordigd.

De contactpersonen en de communicatiekanalen werden meegedeeld aan de bedrijven zodat zij hun medewerkers en leveranciers op hun beurt kunnen informeren en is er een aanspreekpunt bij vragen of problemen in verband met de bereikbaarheid tijdens de werken.