SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 978
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 maart 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak snelwegen - R8/A19 Bissegem/Wevelgem

Begin maart 2022 maakte de minister bekend dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) samen met Lantis en De Werkvennootschap de komende maanden 42 snelwegwerven in Vlaanderen onder handen zal nemen. Daarbij gaat het om een investering van 476 miljoen euro, waarbij er in totaal 81 kilometer nieuw of vernieuwd wegdek wordt gerealiseerd.

Een van de projecten is gesitueerd aan de R8/A19 in Bissegem/Wevelgem.

1. Wat zijn de concrete ingrepen die gepland zijn in kader van deze snelwegwerf? Hoeveel kilometer wegdek zal er in totaal worden aangepakt? Graag vermelding van de kilometerpunten van het begin- en eindpunt van de werken.
2. Wat is de huidige stand van zaken in dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn al gezet?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij dit project? Wanneer vatten de feitelijke werken aan? Wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
4. Wat is het totale budget dat wordt gereserveerd voor dit project? Zijn er naast AWV nog andere partners die instaan voor de financiering van het project? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Op welke manier zal de verkeershinder beperkt worden tijdens de werkzaamheden?
6. Welke maatregelen worden er genomen om de veiligheid van de arbeiders in de werfzone te garanderen en er het aantal ongevallen te voorkomen? Welk snelheidsregime zal daarbij worden ingesteld? Op welke manier zal de snelheid gecontroleerd worden in de werfzone?
7. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de andere betrokken partners in dit project? Welke actoren waren daarbij aanwezig? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 978 van 8 maart 2022
van **BERT MAERTENS**

---

1. Op het complex Moorsele wordt de oprit van de parallelbaan op de A19 richting Ieper ingevoegd op de hoofdweg ter hoogte van kilometerpunt 2.25. Ook wordt de parallelbaan op de E403 richting Brugge ingevoegd met de hoofdweg ter hoogte van kilometerpunt 29.6. Daarnaast wordt de bocht van de verbindingsweg tussen de A19 Kortrijk richting E403 Brugge zichtbaarder gemaakt.

   Ter hoogte van de huidige wisselaar A19 met de R8 (Kortrijk West) wordt een nieuwe verbinding gerealiseerd zodat alle bewegingen tussen de R8 en A19 zonder conflict kunnen gebeuren. Daarvoor wordt er ongeveer 850 meter nieuwe snelweg met een nieuwe brug aangelegd inclusief de nodige rioleringswerken. Daarnaast wordt op de R8 de rijweg tussen de kilometerpunten 16.0 en 14.8 vernieuwd en op de A19 vanaf het kilometerpunt 1.35 tot de R8.

   Ook wordt de zuidelijke op- en afrit Gullegem A19 westwaarts opgeschoven en ingekort om voldoende weefzone te bekomen tussen dit complex en de trompetaansluiting. Tussen beide complexen zit er een afstand van ongeveer 600 meter.

2. Het contract is gesloten op 17 december 2021 en het aanvangsbevel is gegeven op 15 februari 2022. In de eerste fase werd de projectzone bouwrijp gemaakt. Voor de aanvang van de volgende fase dient de aannemer de nodige voorbereidingen te treffen zodat de uitvoering vlot kan verlopen.

3. De aannemer werkt momenteel de fasering in detail uit. De gedetailleerde fasering inclusief de hinder wordt eerst met de betrokken partijen besproken. Daarna volgt een brede communicatie.

4. Dit project wordt volledig door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gefinancierd voor een bedrag van 20.738.490,91 euro (incl. btw).

5. De omleidingen worden maximaal georganiseerd op de bestaande snel- en gewestwegen en zal op verschillende manieren worden gecommuniceerd.

6. Bij de fasering en werfsignalisatie wordt rekening gehouden met voldoende veiligheidszone tussen de werkzone en het voorbijrijdende verkeer. De snelheidsregimes zullen afhankelijk zijn van de werfzone en fase.

7. Het laatste overleg met de stad Kortrijk en Wevelgem was op 23 november 2021 betreffende mogelijke omleidingen. Eerder werd op 17 juni 2021 een overleg over de fasering en mogelijke omleidingen besproken met stad Kortrijk, Wevelgem, lokale en federale wegpolitie. Er werd toen afgesproken om kort voor de werken een nieuw overleg in te plannen met de aannemer zodat de verkeershinder, omleidingen en fasering in detail besproken kan worden.