

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 972

van **KIM DE WITTE**

datum: 4 maart 2022

---

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs - Stand van zaken*

De minister van Mobiliteit heeft tijdens de [commissievergadering van 10 februari](#) al een overzicht gegeven van de resultaten van de inspanning van de Vlaamse Regering om het probleem van de lange busritten voor leerlingen buitengewoon onderwijs tijdelijk aan te pakken, in afwachting van een structurele oplossing.

Graag vraag ik een update van deze info en een uitgebreidere stand van zaken. Ook vraag ik graag naar info over de arbeidsvoorwaarden van de chauffeurs en de busbegeleiders.

1. Over de scholen.

Op hoeveel scholen zit geen enkel kind meer langer dan 90 minuten per rit op de bus? Op hoeveel scholen zitten momenteel wel nog kinderen langer dan 90 minuten per rit op de bus? Hoeveel scholen werken op dit moment aan een plan om ervoor te zorgen dat geen enkel kind meer langer dan 90 minuten op de bus zit per rit? Hoeveel scholen hebben aangegeven te wachten tot volgend schooljaar vooraleer stappen te ondernemen? Met hoeveel scholen zijn er nog gesprekken aan de gang?

2. Over het budget.

De Vlaamse Regering trok 11 miljoen euro uit, waarvan 8 miljoen voor extra vervoersmodi, 3 miljoen vanuit het Departement Onderwijs voor busbegeleiding.

Wat is de stand van zaken van de extra uitgaven? Hoeveel is al besteed en hoeveel moet nog besteed worden?

3. Over de duurtijd van de ritten (graag absolute aantallen en percentages).

- a) Wat is op dit moment de gemiddelde ritduur? Wat is de maximale ritduur?
- b) Hoeveel leerlingen zitten op dit moment meer dan 30 minuten per rit op de bus?
- c) Hoeveel leerlingen zitten op dit moment meer dan 60 minuten per rit op de bus?
- d) Hoeveel leerlingen zitten op dit moment meer dan 90 minuten per rit op de bus?
- e) Hoeveel leerlingen zitten op dit moment meer dan 120 minuten per rit op de bus?
- f) Hoeveel leerlingen zitten op dit moment meer dan 150 minuten per rit op de bus?
- g) Hoeveel leerlingen zitten op dit moment meer dan 180 minuten per rit op de bus?



**Vlaams  
Parlement**

- h) Hoeveel leerlingen zitten op dit moment meer dan 210 minuten per rit op de bus?
4. Over de totale tijd per dag op de bus (graag absolute aantallen en percentages).
- a) Hoeveel minuten zitten leerlingen op dit moment gemiddeld op de bus per dag? Wat is de langste tijd?
  - b) Hoeveel leerlingen zitten op dit moment minder dan 30 minuten per dag op de bus?
  - c) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 30 minuten per dag op de bus?
  - d) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 60 minuten per dag op de bus?
  - e) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 90 minuten per dag op de bus?
  - f) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 120 minuten per dag op de bus?
  - g) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 150 minuten per dag op de bus?
  - h) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 180 minuten per dag op de bus?
  - i) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 210 minuten per dag op de bus?
  - j) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 240 minuten per dag op de bus?
  - k) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 270 minuten per dag op de bus?
  - l) Hoeveel leerlingen zitten nog meer dan 300 minuten per dag op de bus?
5. Over de chauffeurs.
- a) Hoeveel chauffeurs zijn er momenteel aan de slag?
  - b) Hoeveel chauffeurs zijn er nog nodig?
  - c) In welke opleiding wordt voorzien voor de chauffeurs om met kinderen met speciale behoeften om te gaan?
  - d) Hoeveel uren zijn zij gemiddeld tewerkgesteld per dag en per week? Hoeveel chauffeurs zijn minder dan 1/3de van een voltijdse tewerkgesteld? Hoeveel chauffeurs zijn 1/2de tewerkgesteld? Hoeveel chauffeurs zijn 3/4de tewerkgesteld? Hoeveel chauffeurs zijn voltijds tewerkgesteld?
  - e) Wat voor soort contracten krijgen de chauffeurs?
  - f) Worden de chauffeurs vergoed voor de tijd van thuis tot de plek waar de ronde start?
  - g) Worden de chauffeurs vergoed in de vakantieperiodes? Op welke manier wordt een regelmatig inkomen gegarandeerd?
6. Over de busbegeleiders.
- a) Hoeveel busbegeleiders zijn er momenteel aan de slag?
  - b) Hoeveel busbegeleiders zijn er nog nodig?
  - c) In welke opleiding wordt voorzien voor de begeleiders om met kinderen met speciale behoeften om te gaan?
  - d) Hoeveel uren zijn de begeleiders gemiddeld tewerkgesteld per dag en per week? Hoeveel begeleiders zijn minder dan 1/3de van een voltijdse tewerkgesteld? Hoeveel begeleiders zijn 1/2de tewerkgesteld? Hoeveel begeleiders zijn 3/4de tewerkgesteld? Hoeveel begeleiders zijn voltijds tewerkgesteld?

- e) Wat voor soort contracten krijgen de busbegeleiders?
- f) Worden de busbegeleiders vergoed voor de tijd van thuis tot de plek waar de ronde start?
- g) Worden de busbegeleiders vergoed in de vakantieperioden? Op welke manier wordt een regelmatig inkomen gegarandeerd?
- h) "De regeling van het departement Onderwijs inzake busbegeleiding bepaalt dat voor vervoersmodi met minder dan zeven zitplaatsen, er geen busbegeleiding is voorzien." Minister Peeters financiert nu zelf waar nodig extra begeleiders in kleinere vervoerstypes voor leerlingen die daar nood aan hebben.
- i) Is de minister van Onderwijs van plan decretale wijzigingen aan te brengen om het mogelijk te maken dat er ook voor kleinere vervoerstypes in begeleiders kan voorzien worden?

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (409), Lydia Peeters (972)*

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 972 van 4 maart 2022

van **KIM DE WITTE**

---

1. In totaal hebben 261 scholen hun akkoord gegeven om dit jaar te starten. Van 5 scholen heeft De Lijn nog steeds geen startdatum ontvangen ondanks het zeer regelmatig contact.

21 betrokken scholen hebben beslist om in september op te starten. 36 betrokken scholen hebben besloten om geen aanbodwijzigingen te doen terwijl in deze scholen ook leerlingen aanwezig zijn die lange ritten kennen.

2. a) De Lijn heeft 8.800.696,82 euro uitgegeven voor extra vervoer.  
b) De onderwijsadministratie betaalde nog geen aanvullende subsidies voor busbegeleiding uit.

Subsidieaanvragen voor busbegeleiding op extra ritten die pas na 31 december ingericht worden, moeten immers pas uiterlijk 4 maanden na de start van deze ritten ingediend worden. Momenteel zijn nog niet alle extra ritten effectief opgestart.

De onderwijsadministratie riep de scholen op om de aanvullende subsidieaanvragen zo snel mogelijk in te dienen, zodat de verwerking ervan efficiënt en gestructureerd kan verlopen.

3. De Lijn beschikt niet over deze gegevens. Er is vandaag geen digitale tool aanwezig en dit zou manueel moeten gebeuren op basis van de ontvangen ritbladen, die dit bijhouden, dit zou een zeer arbeidsintensief werk van een aantal weken betekenen.
4. De Lijn beschikt niet over deze gegevens. De analyse hiervan is een arbeidsintensief werk dat manueel dient te gebeuren op basis van de ontvangen rittenbladen van de chauffeurs met buitenproportionele inspanning van weken opzoekings- en analysewerk.
5. Er zijn 372 gegunde ritten, nog 44 ritten moeten gegund worden. De opdracht was zorgen voor vervoer op maat voor leerlingen die meer dan 90 min op de bus zaten, hier is geen opleiding aan gekoppeld. De voornaamste taak van de chauffeur is de busrit op een verkeersveilige manier uit te voeren.

De Lijn heeft een contract met diverse exploitanten en heeft geen contractuele relatie met de chauffeurs.

Vragen d t.e.m. g kunnen dan ook niet door De Lijn beantwoord worden.

6. a) Binnen het zonaal collectief leerlingenvervoer is busbegeleiding verplicht. Dit betekent dat een bus niet mag uitrijden zonder begeleider.

Scholen die betrokken zijn bij de organisatie van het zonaal collectief vervoer (= de beherende scholen) zijn zelf verantwoordelijk om de nodige busbegeleiding aan te werven. Zij ontvangen hiervoor een toelage van de Vlaamse Gemeenschap.

Per rijmoment wordt één busbegeleider gesubsidieerd. Daaruit volgt dat een algemene inschatting van het aantal tewerkgestelde busbegeleiders per schooljaar kan gemaakt worden op basis van het aantal bussen. Recent werd voor 1.675 reguliere bussen een subsidie voor busbegeleiding aangevraagd en berekend.

Het werkelijke aantal personen dat elk schooljaar wordt ingeschakeld als busbegeleider ligt steeds hoger dan de algemene inschatting. Soms worden begeleiders immers vervangen in de loop van het schooljaar of worden meerdere personeelsleden deeltijds ingeschakeld op één bus.

- b) Busbegeleiders worden aangeworven, tewerkgesteld en verloond door de beherende scholen. Bijgevolg heb ik geen zicht op de openstaande vacatures.
- c) Een aantal door de Vlaamse Overheid geselecteerde hogescholen die een opleiding orthopedagogie aanbieden, worden gesubsidieerd om jaarlijks opleidingen voor busbegeleiders te organiseren. De geselecteerde hogescholen zijn verspreid over de provincies.

De beherende scholen kunnen hun busbegeleiders laten deelnemen aan deze opleidingen. Zij worden hier jaarlijks schriftelijk toe uitgenodigd.

De basis cursus busbegeleiding bestaat uit een reeks van zeven sessies met vaststaande thema's: kennismaking en taakafbakening, omgaan met de doelgroep, preventief werken, uit de hand gelopen situaties, EHBO, communicatie en evaluatie.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid om per thema een verdiepingssessie te volgen. Busbegeleiders kunnen gedurende hun loopbaan verschillende keren een verdiepingscursus volgen.

- d) Uit een analyse van de werkduur in de subsidieaanvragen m.b.t. schooljaar 2018-2019 stelde mijn onderwijsadministratie vast dat voor de meeste ritten een subsidie werd gegeven ter waarde van 4 tot 5 werkuren per dag (36,25%) of ter waarde van 5 tot 6 werkuren per dag (31,97%). Slechts voor een kleine minderheid van de ritten werd een subsidie gegeven voor minder dan 3 werkuren per dag (4,58%) of meer dan 7 werkuren per dag (1,83%).
- e) Beherende scholen kunnen subsidiëring vragen voor busbegeleiders die aangeworven worden met een arbeidsovereenkomst of met een PWA-/wijk-werkovereenkomst.
- f) Busbegeleiders worden aangeworven, tewerkgesteld en verloond door de beherende scholen. Op het concrete verloningsbeleid van de verschillende scholen heb ik geen zicht.

De subsidie omvat zowel een beladen als een onbeladen traject. Dit is maximaal de tijd die nodig is om:

- 's Morgens de afstand te overbruggen vanaf de school tot aan het opstappen van de eerste leerling volgens de kortste weg (= onbeladen traject) en vanaf het opstappen van de eerste leerling tot bij het afstappen van alle leerlingen bij de aankomst aan de school (= beladen traject);
- 's Avonds de afstand te overbruggen vanaf de school via de eerst afstappende leerling tot aan het afstappen van de laatste leerling (= beladen traject) en vanaf het afstappen van de laatste leerling tot terug aan de school (= onbeladen traject).

- g) Wanneer busbegeleiders aangeworven worden met een arbeidsovereenkomst voorziet de subsidiëring dat zij doorbetaald worden tijdens de korte schoolvakanties.
- h-i) In CAO XII werd het engagement ingeschreven om een werkgroep op te starten die moet uitklaren op welke manier de arbeidsvoorwaarden en het statuut van de busbegeleiders kunnen worden opgewaardeerd. Om te bepalen of de regelgeving met betrekking tot de subsidiëring van busbegeleiders in de toekomst aangepast moet worden, wens ik de resultaten van deze werkgroep af te wachten.