

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 966
van **STIJN BEX**
datum: 3 maart 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Laadinfrastructuur voor e-voertuigen - Aanpassingen elektriciteitsnetwerk

De Vlaamse Regering ambieert een snelle uitfasering van fossiele wagens, vanaf 1 januari 2029. In de visienota van de Vlaamse Regering betreffende bijkomende maatregelen in het Vlaams Energie- en Klimaatplan werden daarom enkele nieuwe maatregelen voorgesteld. Er zouden onder meer 100.000 laadequivalenten moeten komen tegen 2030.

Globaal gezien is het elektriciteitsnet sterk genoeg om deze transitie naar elektrische mobiliteit te dragen. Sommige lokale besturen die willen meestappen in het verhaal van elektrificatie kampen evenwel met een elektriciteitsnetwerk dat niet sterk genoeg is voor de bijkomende belasting door laadinfrastructuur. Op deze plaatsen zal het netwerk dus lokaal versterkt moeten worden. Netbeheerder Fluvius is hiervoor verantwoordelijk, en moet daarbij uiteraard rekening houden met de wensen en noden van publieke en private spelers.

1. Hoever staat de minister met het in kaart brengen van de impact van de benodigde laadinfrastructuur op het lokale elektriciteitsnetwerk en de investeringsnoden die daarmee gepaard gaan?
2. Welke maatregelen zal de minister nemen om in dat verband tot een goed overleg te komen tussen Fluvius, de lokale overheden en de entiteiten die beslissen over de plaatsing van laadpalen, en de CPO's (Charge Point Operators) die de palen plaatsen en uitbaten?

ANTWOORD

op vraag nr. 966 van 3 maart 2022

van **STIJN BEX**

1. Ik heb begrepen dat mijn collega minister Demir, bevoegd voor energie, hiertoe een opdracht heeft gegeven aan Fluvius.
2. Binnenkort wordt het bestek gelanceerd voor de plaatsing van publieke laadpunten op het openbare domein.

Daarmee worden de laadpuntexploitanten (CPO's) geselecteerd die de plaatsing en exploitatie van deze laadpunten voor hun rekening zullen nemen. De aanvragen van burgers en lokale besturen voor laadinfrastructuur in bepaalde buurten gebeuren via het departement MOW. Het is dan aan de CPO om in overleg met Fluvius en de wegbeheerder een specifieke locatie te zoeken waar de paal geplaatst kan worden en aangesloten kan worden op het elektriciteitsnet. In dat overleg zal het departement MOW ook een coördinerende en faciliterende rol op zich nemen. Bij Fluvius is er ondertussen al een centrale contactpersoon aangeduid voor de ganse uitrol.

In de voorbereidende fase, waar we nu inzitten, is er al overleg geweest met Fluvius. Zo werden ze betrokken bij de opmaak van de Potentieelkaarten voor de centrumsteden en hebben ze informatie ter beschikking gesteld over de ligging van het elektriciteitsnet. Ze zullen in de maand mei kaarten met het elektriciteitsnet beschikbaar maken voor alle lokale besturen. Daarnaast is Fluvius ook geraadpleegd geweest om het bestek vorm te geven, o.m. m.b.t. de technische aspecten die gepaard gaan met de plaatsing van laadpalen.